

Nr 125.

Av herr Hagård m. fl., om inrättande av en befattning såsom biträdande länsarkitekt vid länsarkitektkontoret i Vänersborg.

Uti innevarande års statsverksproposition har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet föreslagit vissa utökningar av länsarkitektorganisationen. Sålunda föreslås bl. a. en ökning av antalet befattningar för biträdande länsarkitekter med 3 eller från nuvarande 7 till 10.

Byggnadsstyrelsen hade i sin petitaskrivelse framhållit, att en förstärkning av arbetskrafterna med en biträdande länsarkitekt vid vissa länsarkitektkontor framstode som nödvändig och föreslog därför inrättande av dylik befattning i Stockholm, Jönköping, Kristianstad, Malmö, Vänersborg, Karlstad, Örebro, Falun, Gävle och Mariestad. Redan i motsvarande skrivelse för budgetåret 1944/1945 hade styrelsen föreslagit inrättandet av dylik tjänst vid nämnda kontor med undantag av Jönköping och Falun. Vid 1944 års riksdag beslöt riksdagen bifalla departementschefens förslag om inrättande av tjänster som biträdande länsarkitekter vid vart och ett av kontoren i Umeå, Luleå och Härnösand.

Departementschefen har i samband med förslag rörande vissa nya länsarkitektbefattningar nu stannat vid att föreslå, att en biträdande länsarkitektbefattning inrättas vid vardera kontoret i Stockholm, Kristianstad, Malmö, Örebro och Falun. Då departementschefen kommit till denna ståndpunkt, har han icke underkänt den motivering, som byggnadsstyrelsen förebragt, utan vitsordat behovet av den föreslagna befattningen på samtliga de platser, som styrelsen föreslagit. Begränsningen har dikterats av sådana skäl som det statsfinansiella läget och viss tveksamhet rörande möjligheten av att på en gång finna kvalificerade innehavare av de nya befattningar, som byggnadsstyrelsen föreslagit. Utan att vilja underkänna departementschefens motivering anse vi oss emellertid böra framföra några synpunkter på detta spörsmål, närmast med hänsyn till förhållandena i Älvsborgs län.

Detta län kan på grund av sin geografiska struktur, sina stora avstånd och mindre goda kommunikationsförhållanden sägas intaga en sådan ställning, att det kan vara väl motiverat, att dess förhållanden i detta sammanhang särskilt beaktas. Kommunikationerna mellan residensstaden och länets olika delar, särskilt dess södra del, äro synnerligen otillfredsställande. De

tjänsteresor, som länsarkitekten måste företaga till exempelvis Borås, länets största stad med mer än 50 000 invånare, och industriorterna i Viskadalen söder om Borås, måste på grund härav göras så fåtaliga som möjligt. För allmänheten i vissa perifera delar av länet betyder en resa till länsarkitektkontoret i residensstaden en tidspillan av omkring två dagar. Under flera år har från fackmannahåll i södra länsdelen framförts en anhållan, att länsarkitekten skulle hålla regelbundna mottagningar i Borås för stadens och omgivande bygds invånare. På grund av bristen på arbetskraft vid kontoret kunna givetvis sådana önskemål för närvarande icke tillmötesgå.

I fråga om arbetsmängd låg Älvsborgs län före kristidens inträdande enligt uppgift som nr 3 å 4 i riket i fråga om intjänta avgifter och arvoden, som torde få vara en mätare på arbetsbördan. Byggnadsstyrelsen påpekade redan föregående år, att efter den nedgång i arbetsmängden, som följt vid den nuvarande krissituationens inträde, en starkt uppåtgående tendens framträtt. Sålunda hade under förra delen av år 1943 antalet diarieförda ärenden vid kontoret i Vänersborg stigit med 50 % i jämförelse med samma tid under föregående år. Styrelsen vitsordar därjämte, att de av länsarkitekten företagna resorna i länet varit tidsödande. Med det redan växande och vid krisens slut troligen överväldigande materialet erfordrades i allt större utsträckning, att länsarkitekten biträdades av kompetent arkitekt med de arbetsuppgifter, som han själv handlade. Redan nu hotade balanstiden att bli för lång beträffande vissa ärenden. Det bleve därför nödvändigt att förstärka kontorets arbetskrafter därhän, att en biträdande länsarkitekt anställdes.

Härtill kan slutligen läggas den upplysningen, att i städer och olika industri-centra inom länet behovet av länsarkitektens medverkan i samband med en växande byggnadsverksamhet och icke minst planering av sådan efter krisens upphörande ökats på senaste tiden.

På grund av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta inrättande av en befattning som biträdande länsarkitekt vid länsarkitektkontoret i Vänersborg från och med budgetåret 1945/1946.

Stockholm den 19 januari 1945.

Alarik Hagård.

Ragnar Sveningsson.

K. A. Ryberg.

Patrik Svensson.

Einar Andersson.

John Ericsson.

James I. A. Dickson.