

## Nr 7.

Ankom till riksdagens kansli den 22 februari 1945 kl. 12 m. 7

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 26 januari 1945 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 34, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

### F ö r s l a g

till

#### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 17 mars 1944 (nr 89) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1946.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan genom upprepade beslut har successivt medgivits uppskov med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 17 mars 1944 (nr 89) och gäller för tiden till den 1 juli 1945.

Då vid 1941 års riksdag förslag framlades om uppskov under ytterligare ett år med skattens ikraftträdande (proposition nr 230), uttalade föredragande departementschefen bland annat, att såsom förhållandena dåmera utvecklats sig med avseende å tillgången på motorbränslen frågan om en beskattning av motorsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se 1939:711.

ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöles någon betydelse som skattekölla. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området ansågs emellertid alltjämt lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

Jämväl i de vid 1942—1944 års riksdagar framlagda förslagen om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av skatten å motorsprit begränsades uppskovet varje gång till ett år.

Till stöd för den nu förevarande propositionen har departementschefen anført, att, såvitt nu kunde bedömas, under nästkommande budgetår icke torde inträda sådana ändrade förhållanden, som kunde motivera att förevarande lagstiftning sattes i tillämpning. Med hänsyn härtill har departementschefen förordat, att ikraftträdandet av skatten å motorsprit uppskjutes ännu ett år eller alltså till den 1 juli 1946.

*Utskottet.*

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 34, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 22 februari 1945.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar *Johan Bärq, Elon Andersson, Wahlmark, Sjödahl, Velander, Eklund, Robert Berg, Heüman* och *Gustaf Elofsson*, samt

från andra kammaren: herrar *Lövgren, Björklund, Olsson* i Gävle, *Sandberg, Falk, Karlsson* i Grängesberg, *Andersson* i Dunker, *Vigelsbo* och *Karlsson* i Granebo.