

Nr 65.

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1944 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag för budgetåret 1944/45 till säkerhetsanstalter för sjöfarten.

(1:a avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t (punkt 56, s. 140—158 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 4 januari 1944) föreslagit riksdagen att

dels medgiva, att Kungl. Maj:t må bemyndiga lotsstyrelsen att träffa avtal med Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne i huvudsaklig överensstämmelse med i berörda statsrådsprotokoll angivet förslag;

dels ock under tionde huvudtiteln till Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

I skrivelse den 1 december 1943 har *lotsstyrelsen* meddelat, bland annat, följande.

I skrivelse till lotsstyrelsen den 11 november 1943 har Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne meddelat, att en donator i Hälsingborg ställt medel till sällskapets föfogande för byggande av en större motorlivbåt med stationeringsort i Skåne samt att sällskapet — under försättning av lotsstyrelsens samtycke — hade för avsikt att i stället för den nuvarande livbåten vid Torekovs livräddningsstation, vilken båt av lotsverket skulle kunna disponeras för annat ändamål, låta bygga en båt av stål av större och snabbare typ. Enligt sällskapets uppfattning skulle, därest Torekovs livräddningsstation utrustades med en livbåt av nu omförd typ, tillika verksamhetsområdet för denna station kunna utsträckas. För egen del anser lotsstyrelsen sig böra tillstyrka genomförande av det av sällskapet sålunda framlagda projektet. Enligt lotsstyrelsens förmenande bör sällskapet kunna med den nya större livbåten för Torekovs livräddningsstation, vilken båt torde bli mycket sjöduglig och i avsevärd omfattning kunna användas såsom patrullerande livbåt, ombesörja erforderlig livräddningsverksamhet med livbåt såväl inom de nuvarande verksamhetsområdena för Torekovs, Höganäs och Hälsingborgs livräddningsstationer som inom det hittillsvarande verksamhetsområdet för Halmstads livräddningsstation, i den mån livräddningsverksamheten inom detta område icke ombesörjes av sällskapets livräddningsstation i Falkenberg. Av lotsverkets livräddnings-

materiel å kuststräckan mellan Halmstad och Hälsingborg — utgörande, bortsett från materielen i Torekov, en roddlivbåt och en raketapparat i vardera av städerna Halmstad och Hälsingborg samt en roddlivbåt i Höganäs — skulle, därest förslaget komme till utförande, sålunda samtliga livbåtar kunna indragas. Därest Halmstads lotskutter utrustas med linkastargevär, torde jämväl raketapparaten i Halmstad kunna indragas och livräddningsstationen i denna stad helt nedläggas. Jämväl Höganäs livräddningsstation skulle helt slopas, medan stationen i Hälsingborg torde böra bibehållas såsom raketstation. Lotskuttrarna vid de båda sistnämnda platserna torde emellertid jämväl böra utrustas med linkastargevär. För att en ny livbåt av föreslagna typ och storlek skall kunna placeras i Torekov erfordras emellertid omfattande förändringar av livbåthus och slipen vid denna livräddningsstation. Den sammanlagda kostnaden för erforderliga förändringar av båthus och slip torde komma att belöpa sig till i runt tal 25 000 kronor, varav 18 000 kronor avse livbåthuset samt 7 000 kronor slipen med tillbehör ävensom inventarier.

Kostnaden för ombyggnad av livbåthuset och omändring av slipanordningarna synes — på sätt även sällskapet förutsatt — böra bestridas av lotsverket.

Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne har i sin förenämnda skrivelse till lotsstyrelsen jämväl erbjudit sig att övertaga driften av livräddningsstationen vid Kåseberga. Då även detta erbjudande måste anses innebära betydande fördelar för staten, torde detsamma böra antagas.

Vid lotsstyrelsens skrivelse är fogat ett inom styrelsen i enlighet härmed uppgjort förslag till överenskommelse mellan staten och sällskapet. I förslaget har intagits en bestämmelse om skyldighet för sällskapet att hålla den materiel, som staten skulle ställa till sällskapets förfogande, brandförsäkrad till betryggande värde. För skada eller förlust, som må drabba staten tillhörig materiel utan att sällskapet eller dess personal brustit i normal aktsamhet vid handhavande och vård av materielen och som ej täckes av försäkring, varom nyss sagts, skall staten ansvara, därest skadan eller förlusten ej är att anse såsom ringa.

Departementschefen har tillstyrkt, att lotsstyrelsen bemyndigas träffa överenskommelse med Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne i huvudsaklig överensstämmelse med föreliggande förslag i ämnet.

Det sammanlagda nya anslagsbehovet för säkerhetsanstalter för sjöfarten under nästa budgetår har departementschefen i enlighet med lotsstyrelsens förslag och med hänsynstagande till viss förefintlig reservation beräknat till 803 500 kronor, varav 500 000 kronor ansetts böra anvisas å driftbudgeten och 303 500 kronor å kapitalbudgeten, vilket sistnämnda belopp avrundats till 300 000 kronor.

Utskottet.

Enligt det av lotsstyrelsen uppgjorda förslaget till överenskommelse mellan staten och Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne skulle ny motorlivbåt på bekostnad av sällskapet anskaffas för Torekovs livräddningsstation mot det att staten bestrede kostnaderna, 25 000 kronor, för ombyggnad av livbåthuset och omändring av slipanordningarna vid nämnda

station. Utskottet, som anser förslaget i fråga jämte av sällskapet i samband därmed gjorda åtaganden innebära betydande fördelar för statsverket, finner detsamma böra komma till utförande och tillstyrker alltså, att överenskommelse träffas mellan lotsstyrelsen och sällskapet i enlighet med de i propositionen angivna riktlinjerna.

Den av departementschefen verkställda beräkningen i övrigt av medelsbehovet för nästa budgetår för säkerhetsanstalter för sjöfarten har utskottet efter verkställd prövning lämnat utan erinran.

Utskottet, som i utlåtande denna dag tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag såvitt angår anslag å kapitalbudgeten för här ifrågavarande ändamål, har icke haft något att invända mot det under tionde huvudtiteln äskade anslaget.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må

a) medgiva, att Kungl. Maj:t må bemyndiga lotsstyrelsen att träffa avtal med Svenska sällskapet för räddning av skeppsbrutne i huvudsaklig överensstämmelse med i statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 4 januari 1944 angivet förslag;

b) till *Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten* för budgetåret 1944/45 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

Stockholm den 23 mars 1944.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Joh. Nilsson* i Malmö, *Oscar Olsson, Grånebo, Sven Larsson, Bernhard Nilsson, Bäckström, Bäcklund, Carlström, Boman, Gustaf Ivar Anderson* och *Gustav Emil Andersson* samt

från andra kammaren: herrar *Törnkvist, Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Ward, Persson* i Falla, *Persson* i Tidaholm, *Pettersson* i Dahl, *Mårtensson, Nilsson* i Steneberg, *Lindholm* och *Eriksson* i Frägsta.
