

## Nr 124.

Ankom till riksdagens kansli den 5 maj 1944 kl. 1 em.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1944/45 till tullverket jämte i ämnet väckt motion.*

(3:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjunde huvudtiteln (punkterna 28—30) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, för budgetåret 1944/45 såsom förslagsanslag under rubriken Tullverket beräkna, till Avlöningar till befattningshavare hos generaltullstyrelsen 894 000 kronor, till Avlöningar till befattningshavare å tullstaten 16 100 000 kronor och till Omkostnader 1 686 000 kronor.

Därefter har Kungl. Maj:t i propositionen nr 192, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 3 mars 1944, föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordade personalförteckningar och avlöningsstater för generaltullstyrelsen och tullstaten samt omkostnadsstat för tullverket, avlöningsstaterna och omkostnadsstaten, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45, dels ock under rubriken Tullverket under sjunde huvudtiteln för nämnda budgetår såsom förslagsanslag anvisa till Avlöningar till befattningshavare hos generaltullstyrelsen 894 000 kronor, till Avlöningar till befattningshavare å tullstaten 16 100 000 kronor och till Omkostnader 1 686 000 kronor.

I samband med Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag har utskottet till behandling förehått en inom andra kammaren av herr *V. Hedlund* i Östersund *m. fl.* väckt motion (II: 142), vari hemställts, att riksdagen måtte medgiva, att tullkammaren i Östersund från och med budgetåret 1944/45 uppflyttas från klass 3 till klass 2.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för nämnda förslag, får utskottet hänvisa till motionen.

I skrivelse den 13 november 1943 har generaltullstyrelsen gjort framställning angående medelsbehovet under förenämnda tre anslag för budgetåret 1944/45.

## **Anslaget till avlöningar till befattningshavare hos generaltullstyrelsen.**

Å gällande riksstat är ifrågavarande anslag uppfört med 900 000 kronor. *Generaltullstyrelsen* har för nästkommande budgetår icke föreslagit annan förändring än att uppbördsposten ersättning från marinen höjes från 7 000 kronor till 13 000 kronor, vilket skulle medföra en motsvarande sänkning av anslagets slutsumma.

*Departementschefen* har anfört följande.

I anslutning till vad jag vid anmälan i årets statsverksproposition av för flera huvudtitlar gemensamma frågor anfört böra de i personalförteckningen upptagna tjänstebestämmelserna notarie och sekreterare utbytas mot benämningarna byråsekreterare respektive förste byråsekreterare. I fråga om ändring av de i personalförteckningen intagna benämningarna byråinspektör och föreståndare för tullverkets huvudlaboratorium respektive förste aktuarie och chef för statistiska avdelningen ha olika förslag framkommit i ärendet angående revision av tjänsteförteckningen till civila avlöningsreglementet. För egen del tillstyrker jag 1939 års tjänsteförteckningskommittés förslag att dessa benämningar ändras till byrådirektör respektive förste aktuarie.

Mot generaltullstyrelsens beräkningar av medelsbehovet under förevarande anslag har jag intet att erinra.

## **Anslaget till avlöningar till befattningshavare å tullstaten.**

### **Centraltullkamrarna.**

På förslag av Kungl. Maj:t i propositionen nr 196/1943 meddelade följande års riksdag principbeslut beträffande viss omorganisation av centraltullkamrarna, av innebörd att tulldirektörsexpeditionerna vid centraltullkamrarna skulle ersättas med tulldirektioner, envar under ledning av en tulldirektör. Förslaget grundade sig på utredning, som förebragts dels av en inom generaltullstyrelsen tillsatt delegation, dels ock av besparingsutredningen. Det förutsattes, att den nya organisationen skulle kunna träda i kraft vid ingången av budgetåret 1944/45.

I sin förenämnda skrivelse den 13 november 1943 har *generaltullstyrelsen*, under iakttagande av de tidigare fastställda huvudgrunderna, framlagt en mera detaljerad plan till omorganisation av centraltullkamrarna.

Efter att hava behandlat frågan om personalbehovet för ledningen av tulldirektioner och huvudavdelningar har styrelsen beträffande föreståndarbefattningar vid linjeavdelningar icke ansett några nya tjänster erforderliga för att tillgodose behovet. Styrelsen har emellertid utgått från att 4 vakanta överkontrollörstjänster skola återbesättas, varemot 2 vakanta förste kontrollörstjänster beräknas fortfarande tills vidare skola hållas vakanta med upphörande av det förordnande, som är meddelat å den ena tjänsten.

Därefter har styrelsen bedömt behovet av övrig personal.

Beträffande den ordinarie personalen har generaltullstyrelsen föreslagit en minskning med 22 tjänster och nyinrättande av två tjänster, således en nettominskning med 20 tjänster. Styrelsen har därvid förordat, att antalet tullkontrollörstjänster tills vidare bibehålles oförändrat, men att 3 tullkassörstjänster, en vid vardera centraltullkammaren indragas. Minskning har vidare föreslagits med 7 kammarskrivartjänster och en tullmästartjänst. Indragning av den sistnämnda tjänsten skulle möjliggöras genom sammanslagning av två tullmästarexpeditioner i Drottsgården i Stockholm. Till följd av styrelsens förslag om utbyte av en tullkassörstjänst mot en tulluppbördsmanstjänst har styrelsen ansett antalet tulluppbördsmän böra minskas med 1. Styrelsen har vidare förordat indragning av dels 2 tullkontoristtjänster, dels ock 5 tullöveruppsyningsmannatjänster, varav 3 i Stockholm och 2 i Göteborg respektive Malmö. I fråga om tulluppsyningsmanstjänsterna har styrelsen utgått från att antalet sådana tjänster skulle kunna minskas med 3, varav 2 i Stockholm och 1 i Malmö. Härjämte har styrelsen föreslagit inrättande av 2 kanslibiträdetsjänster, varav 1 i Göteborg och 1 i Malmö, båda avsedda för utförande av arbete, som nu ankommer på tullkontorister. Av de sistnämnda skulle en övertaga göromål som nu utföras av kammarskrivare.

Styrelsens berörda förslag sammanfaller i vissa delar med det tidigare av besparingsberedningen framlagda. Beträffandé förslag av besparingsberedningen om minskning av antalet icke-ordinarie tjänstemän med 18 i förhållande till personalbeståndet år 1938 har styrelsen anført, att antalet sådana tjänster för närvarande nedbringats avsevärt mera och att någon ytterligare minskning av antalet extra ordinarie tjänstemän icke nu borde företagas, såvida icke personalen skulle kunna beredas anställning utom tullverket. Alla extra skrivbiträden och kontorsvakter hade entledigats.

Över generaltullstyrelsens förslag har *statens organisationsnämnd* den 18 januari 1944 avgivit infordrat utlåtande.

### Personalförteckningen.

I sin förenämnda skrivelse har generaltullstyrelsen jämväl angivit de förändringar i personalförteckningen för tullstaten som uppkomma för nästa budgetår, därest organisationen av centraltullkamrarna anordnas i enlighet med vad styrelsen förutsatt i sin plan för omorganisationen. I övrigt har styrelsen icke föreslagit några ändringar av antalet tjänstemän å ordinarie stat.

Styrelsens förslag till ändringar i personalförteckningen innebär sålunda indragning av de tre i personalförteckningen upptagna tulldirektörsassistenterna i A 26 ävensom ändring av tjänstebenenämningen tullbevakningschef i A 26 till tullpersonalchef i samma lönegrad. Vidare skulle de tre i personalförteckningen upptagna tullkassörerna i A 18 utgå samt minskning ske av antalet kammarskrivare i A 16 från 315 till 308, tullmästare i A 15 från 24 till 23, tulluppbördsmän i A 15 från 26 till 25, tullkontorister i A 12 från 152

till 150, tullöveruppsyningsmän i A 12 från 131 till 126 och tulluppsyningsmän i A 8 från 1 099 till 1 096. På grund av omorganisationen ävensom vissa rationaliseringsåtgärder i övrigt skulle antalet kanslibiträden i A 7 ökas från 31 till 33.

Enligt generaltullstyrelsens skrivelse skulle de 3 tullkassörstjänsterna överföras till övergångsstat. Enär sammanlagda antalet sådana tjänster å övergångsstat nu utgör 7 och en tullkassör beviljats avsked med utgången av mars 1944, skulle antalet å övergångsstat uppförda tullkassörstjänster enligt vad styrelsen anför komma att utgöra 9. Till övergångsstat skulle jämväl överföras 1 tullmästare i A 15. Enär av de 108 tillsyningsmän som äro uppförda på övergångsstat 3 avgått från denna stat och ytterligare 15 kunde beräknas avgå under återstoden av innevarande budgetår, skulle 90 tillsyningsmän kvarstå å övergångsstat vid ingången av budgetåret 1944/45. I anmärkning till personalförteckningen borde föreskrivas, att 1 kammarskrivartjänst å ordinarie stat vid centraltullkammaren i Malmö skulle hållas vakant, intill dess 1 tullkassör å övergångsstat vid samma centraltullkammare avginge från sin befattning, att 8 tulluppbördsmanstjänster å ordinarie stat finge tillsättas endast i den mån 8 tullkassörer å övergångsstat avginge från sina befattningar, att 1 tullöveruppsyningsmanstjänst å ordinarie stat skulle hållas vakant, intill dess 1 tullmästare å övergångsstat avginge från sin befattning samt att 90 tullvaktjänster å ordinarie stat finge tillsättas endast i den mån 90 tillsyningsmän avginge från sina befattningar.

#### **Anslagsberäkning.**

Å gällande riksstat är anslaget uppfört med 16 780 000 kronor.

Generaltullstyrelsen har i fråga om medelsbehovet å anslagsposten till avlöningar till ordinarie tjänstemän, som för innevarande budgetår utgör 13 200 000 kronor, framhållit i huvudsak att den av styrelsen föreslagna indragningen av tjänster kunde för budgetåret 1944/45 — även med beaktande av merkostnaden för nyinrättandet av två kanslibiträdets-tjänster — beräknas medföra en minskning av avlöningskostnaderna för ordinarie personal med omkring 82 000 kronor. Ytterligare minskning på tillhoppa 26 000 kronor kunde förutses genom vakanssättning av två tjänster samt genom att 18 tillsyningsmän beräknades ha avgått från sina befattningar före ingången av budgetåret. Å andra sidan föranledde återbesättandet av åtskilliga tidigare vakantsatta tjänster en ökning av anslagsposten med 91 000 kronor.

Enligt generaltullstyrelsens sålunda framlagda beräkningar skulle medelsbehovet å ordinarieposten alltså utgöra 13 183 000 kronor. Med hänsyn till belastningen under budgetåret 1942/43, i runt tal 13 115 000 kronor, och under förmälan att ytterligare vakanssättning i den mån den bleve möjlig i allt fall förutsattes kunna ske endast i mycket begränsad omfattning har generaltullstyrelsen föreslagit, att ordinarieposten för nästa budgetår upptages till 13 100 000 kronor.

Anslagsposten till arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, har av styrelsen upptagits med oförändrat belopp, 1 500 kronor.

För avlöningar till övrig icke-ordinarie personal har beräknats 1 500 000 kronor eller 100 000 kronor lägre belopp än för innevarande budgetår. Härvid har förutsatts, att 4 vakanta tullöverkontrollörstjänster och jämväl i succession därefter ledigblivande ordinarie tjänster tillsätts samt att nyanställning av icke-ordinarie personal icke i någon större utsträckning blir nödvändig. Vidare har i anslagsposten inräknats ett belopp av 27 000 kronor till avlöningar åt elever i en kammarskrivarkurs.

Anslagsposten till rörligt tillägg har beräknats till 2 273 500 kronor.

Med utgångspunkt från storleken av uppbörden för budgetåret 1942/43 har generaltullstyrelsen beräknat den särskilda uppbördsposten ersättning från marinen till 775 000 kronor.

### Departementschefen.

I enlighet med de fastställda huvudgrunderna för omorganisationen av centraltullkammarna bör, såsom även förutsatts i den av generaltullstyrelsen numera upprättade planen till närmare utformning av ifrågavarande organisation, envar av de nuvarande tulldirektörsexpeditionerna ersättas med en tuldirektion under chefskap av en tulldirektör. Tulldirektörsassistenttjänsterna böra avskaffas. De i tuldirektionerna ingående cheferna för respektive huvudavdelningar synas tills vidare böra bibehållas vid oförändrad lönegrads-placering, vilket innebär, att chefen för tullbehandlingsavdelning placeras i lönegrad A 27 och de övriga i lönegraden A 26. För ifrågavarande tjänstemän bör lämpligen en enhetlig tjänstebemärkning användas, förslagsvis tullöverinspektör.

Generaltullstyrelsen har ansett antalet tullöverkontrollörer och förste tullkontrollörer vid centraltullkammarnas huvudavdelningar böra för nästa budgetår utgöra beträffande *Stockholm* en förste kontrollör å kameralavdelningen, en överkontrollör å tullbehandlingsavdelningen och en förste kontrollör å personal- och bevakningsavdelningen, beträffande *Göteborg* en överkontrollör å tullbehandlingsavdelningen och en förste kontrollör å personal- och bevakningsavdelningen samt beträffande *Malmö* en förste kontrollör å kameralavdelningen. Organisationsnämnden har däremot med hänsyn till de väsentliga olikheterna i arbetsbörda mellan, å ena sidan, centraltullkammaren i Stockholm och, å andra sidan, de båda övriga centraltullkammarna, ansett, att icke ens vid normaltrafik föreligger behov av en överkontrollör å tullbehandlingsavdelningen i Göteborg eller av en förste kontrollör å kameralavdelningen i Malmö. I enlighet härmed har organisationsnämnden föreslagit indragning av en överkontrollörs- och en förste kontrollörsbefattning. Organisationsnämnden har därjämte ifrågasatt, huruvida icke även efter en sådan indragning personaluppsättningen i högre lönegrader vid centraltullkammaren i Malmö bleve större än behovet. I avsaknad av en utredning, som möjliggjorde ett allsidigt bedömande av frågan om olika topporganisation vid skilda centraltullkammare, har nämnden dock icke ansett sig böra upptaga detta spörsmål till vidare behandling i förevarande sammanhang. För min del anser jag mig med hänsyn till vad organisationsnämnden anfört böra till-

styrka nämndens förslag såvitt angår indragning av en förste tullkontrollörstjänst i Malmö. Med hänsyn till ovissheten om trafikutvecklingen vill jag förordna, att den tullöverkontrollörstjänst i Göteborg som organisationsnämnden föreslagit till indragning tills vidare får kvarstå å personalförteckningen. Såsom förut nämnts äro bland annat 4 överkontrollörstjänster för närvarande vakanta på grund av nedgång i trafiken. Jag är icke beredd att nu tillstyrka det av generaltullstyrelsen förutsatta återbesättandet av tullöverkontrollörstjänster. Frågan härom synes böra bero på prövning i vanlig ordning efter närmare undersökning av de på frågan inverkan organisation- och trafikförhållandena.

I fråga om föreståndarskapet för linjeavdelningar kan jag i huvudsak ansluta mig till generaltullstyrelsens förslag såvitt avser nästa budgetår. I avbidan på prövningen av frågan om återbesättande av överkontrollörstjänster kunna för anordnande av föreståndarskap vid vissa avdelningar provisoriska åtgärder bli erforderliga. Huruvida den föreslagna specialavdelningen för klarerings- och vissa andra bevakningsgöromål bör utgöra en linjeavdelning eller närmare anknytas till tulldirektionen synes mig huvudsakligen vara en instruktionsfråga, som icke i detta sammanhang behöver närmare beröras.

Beträffande behovet under nästa budgetår av övrig personal vid centraltullkammarna kan jag i huvudsak biträda generaltullstyrelsens förslag. Med det slutliga avgörandet av frågan om antalet tullöveruppsyningsmän i Stockholm torde dock enligt min mening böra anstå till dess den nya organisationen hunnit vara i funktion i någon tid, så att personalbehovet för densamma kan bedömas med ledning av praktiska erfarenheter. Medan generaltullstyrelsen föreslagit, att antalet tullöveruppsyningsmanstjänster minskas med 5, anser jag därför, att för närvarande endast 2 sådana tjänster böra indragas. Vidare anser jag avgörandet av frågan om eventuell indragning av ordinarie tullkontoristtjänster tills vidare böra anstå i avbidan på närmare erfarenhet om trafikförhållandenas utveckling. I stället bör antalet extra ordinarie tullkontorister minskas med 2.

Jag anser såsom förut nämnts icke skäl föreligga att i nuvarande läge ingå på någon närmare bedömning av de av generaltullstyrelsen berörda spörsmålen om centraltullkammarnas personalbehov vid normaltrafik. Vid återgång till normaltrafik synes man, såsom även styrelsen förutsatt, till en början få tillgripa provisoriska personalåtgärder. Såsom generaltullstyrelsen och organisationsnämnden framhållit blir personalbehovet beroende icke blott av trafikförhållandena utan jämväl av resultaten av de praktiska prov som äro avsedda att företagas med olika av besparingsberedningen framlagda rationaliseringsförslag. I detta hänseende vill jag erinra om att Kungl. Maj:t den 5 november 1943 tillsatt en särskild kommission, med vilken generaltullstyrelsen har att samråda vid anställandet av de praktiska prov som erfordras för utvärderande av ändamålsenligheten av vissa föreliggande förslag till omreglering av arbetsmetoder samt redovisningssystemet jämte viss journalföring. Vidare har Kungl. Maj:t i annat sammanhang anbefallt generaltullstyrelsen att verkställa fortsatt utredning beträffande vissa spörsmål, som beröras i en av besparingsberedningen avgiven promemoria angående nattvaktstjänsten vid lokaltullförvaltningen m. m. Med hänsyn till sålunda föreliggande omständigheter torde detaljerna i centraltullkammarnas organisation få utformas först så småningom med iakttagande av olika möjligheter till effektivisering av arbetet.

Vad angår fördelningen av arbetsuppgifter m. m. ansluter jag mig beträffande bevakningsgöromålets fördelning mellan avdelningen för klarerings- och andra bevakningsgöromål samt trafikavdelningarna till vad organisationsnämnden anfört. Huruvida redogöransvaret skall åvila linjeavdelnings-

föreståndaren eller dennes närmaste man synes i de särskilda fallen böra avgöras med hänsyn till vad som är mest praktiskt ur arbetssynpunkt. Därvid bör beaktas angelägenheten av att föreståndare icke onödigtvis bindes vid löpande göromål av hithörande slag. Införande av reservationsrätt för huvudavdelningsföreståndare mot beslut av tulldirektör synes vara ägnat att motverka den strävan till enklare arbetsformer som omorganisationen är avsedd att åstadkomma.

Den närmare utformningen av vid omorganisationen erforderliga tjänstgöringsföreskrifter ankommer närmast på generaltullstyrelsen och vederbörande tulldirektörer. Med hänsyn till angelägenheten av att arbetet vid centraltullkamrarna organiseras på det ur praktisk synpunkt mest tillfredsställande sättet bör det åligga generaltullstyrelsen att vid det fortsatta organisationsarbetet samråda med organisationsnämnden. Formerna för detta samråd torde kunna fastställas genom överenskommelse mellan generaltullstyrelsen och nämnden.

Den av generaltullstyrelsen berörda frågan om löneförbättring åt de äldre kammarskrivarna synes böra uppskjutas till nästa års riksdag, då det enligt vad som framhållits i årets statsverksproposition är avsett att till prövning upptaga åtskilliga lönefrågor, vilkas lösning med hänsyn till krisläget hittills fått anstå.

I fråga om personalförteckningen vill jag i anslutning till vad tjänsteförteckningssakkunniga föreslagit förorda, att tjänstebenämningen kustbevakningsbiträde utbytes mot benämningen kustvakt.

I enlighet med vad jag förordat i det föregående böra benämningarna tullkommissarie och tullbevakningschef utbytas mot benämningen tullöverinspektör. Tre av tullöverinspektörsbefattningarna böra såsom hittills placeras i A 27 och de övriga, 6 till antalet, i A 26. Med hänsyn till vad jag i det föregående anfört bör antalet förste tullkontrollörer minskas från 17 till 16, varemot antalet tullkontorister icke bör minskas och antalet tullöveruppsyningsmanstjänster icke bör sänkas med mer än 2 eller till 129. I övrigt kan jag helt ansluta mig till generaltullstyrelsens förslag i fråga om personalförteckningen.

Generaltullstyrelsens anslagsberäkning anser jag mig kunna godtaga. Mitt ställningstagande i frågan om vakantsättningen av tullöverkontrollörstjänster ävensom beträffande antalet tullöveruppsyningsmanstjänster synes, med hänsyn till ovissheten om trafikförhållandenas inverkan på personalbehovet inom tullverket under nästa budgetår, icke behöva föranleda ändring i de av styrelsen beräknade avrundade beloppen till avlöningar till ordinarie tjänstemän, 13 100 000 kronor, respektive till avlöningar till icke-ordinarie personal, 1 500 000 kronor.

### **Omkostnadsanslaget.**

Å gällande riksstat är omkostnadsanslaget uppfört med ett belopp av 1 720 000 kronor. Fördelningen på ändamål av den av generaltullstyrelsen för nästa budgetår beräknade utgiftssumman, 2 236 000 kronor, framgår av en sammanställning på s. 21 i propositionen. Sammanställningen utvisar, att styrelsen funnit ökad medelsanvisning påkallad beträffande posterna till reseersättningar och utbildning i tulltjänsten, varjämte posten till diverse utgifter för utjämning av omkostnadsstatens slutsumma avrundats nedåt med 300 kronor. Uppbördsposten ersättning från marinen, för innevarande budgetår bestämd till 250 000 kronor, har med hänsyn till ersättningsbeloppets

storlek under budgetåret 1942/43, 543 909 kronor, uppräknats med 300 000 kronor till 550 000 kronor. I enlighet härmed har omkostnadsanslaget beräknats till 1 686 000 kronor. I fråga om förstnämnda båda poster har styrelsen framhållit i huvudsak följande.

Belastningen å anslagsposten till reseersättningar hade under budgetåret 1941/42 utgjort 291 466 kronor. Ökningen under budgetåret 1942/43 — till 555 965 kronor — vore huvudsakligen att hänföra till de dagavlöningar, vilka enligt gällande bestämmelser utgått till kustbevakningspersonal, sedan tullverkets kustbevakning från och med den 1 juli 1942 ställts till marinens förfogande.

Vad beträffade den under anslagsposten till övriga utgifter upptagna delposten till utbildning i tulltjänsten borde för nästa budgetår beräknas medel till anordnande av en kammarskrivarkurs med 10 000 kronor, en tullkontoristkurs med 25 000 kronor och en kustöveruppsyningsmanskurs med 11 000 kronor. Slutligen erfordrades liksom för innevarande budgetår 3 700 kronor för en korrespondenskurs.

Kungl. Maj:t har den 5 november 1943 anbefallt generaltullstyrelsen att utarbeta och till Kungl. Maj:t inkomma med förslag till omläggning av tullverkets författningstvåsen i enlighet med i beslutet närmare angivna riktlinjer ävensom anbefallt styrelsen att vid förslaget foga kostnadsberäkningar.

I en av besparingsberedningen avgiven promemoria angående rationaliseringsundersökningar i tullverket har införande av telefonväxel vid generaltullstyrelsen och centraltullkammaren i Stockho'm ifrågasatts.

*Departementschefen* har anfört följande:

Enär förslaget till omläggning av tullverkets författningstvåsen ännu icke föreligger, saknas för närvarande möjlighet att företaga en exakt bedömning av de kostnader omläggningen kommer att medföra. Med hänsyn härtill ävensom till föreliggande belastningssiffror torde den i omkostnadsstaten ingående förslagsposten till publikationstryck i enlighet med styrelsens förslag kunna upptagas med oförändrat belopp.

En modernisering av tullverkets telefonförhållanden i Stockholm — enligt uppgift i 1943 års riksdagsrevisorers berättelse ha vid generaltullstyrelsen och centraltullkammaren i Stockholm upprättats abonnemang å sammanlagt 164 direkta apparater — torde med hänsyn såväl till tulltjänsten som till allmänhetens berättigade intressen icke i längden kunna undanskjutas. Det synes önskvärt att, därest tekniska hinder ej lägga hinder i vägen, telefonväxel-frågan upptages till förnyad behandling i samband med omorganisationen av centraltullkammaren i Stockholm och att därvid även övervägas möjligheterna att anordna en gemensam växel för styrelsen och lokalmyndigheterna i Stockholm. Kostnaderna för införande av telefonväxel torde få bestridas av expensmedel. I avbidan på det slutliga avgörandet av denna fråga torde likväl expensposten i enlighet med styrelsens förslag kunna bibehållas oförändrad.

Icke heller i övrigt föranleder generaltullstyrelsens förslag till beräkning av de olika posterna i omkostnadsstaten någon erinran från min sida.



**Utskottet.**

På förslag av Kungl. Maj:t godkände fjolårets riksdag vissa huvudgrunder för en omorganisation av centraltullkamrarna, avsedd att träda i tillämpning den 1 juli 1944. Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag beträffande omorganisationens genomförande tillstyrker utskottet.

Såsom framgår av statsutskottets utlåtande nr 193 vid fjolårets riksdag i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1943/44 till tullverket jämte i ämnet väckta motioner, är ett av generaltullstyrelsen framlagt förslag till omklassificering av tullkamrarna av klass 3 beroende på Kungl. Maj:ts prövning. Statsutskottet framhöll i sitt nämnda, av riksdagen godkända utlåtande önskvärdheten av att frågan om löneställningen för tullförvaltarna av klass 3 snarast möjligt vinner en slutlig lösning. Denna fråga bör enligt utskottets mening komma under bedömning i ett sammanhang. Utskottet är därför icke berett att i anledning av yrkandet i motionen II: 142 tillstyrka särskilt beslut i ämnet beträffande den till klass 3 hänfödda tullkammaren i Östersund.

Utskottet har ej heller i övrigt funnit anledning till erinran mot vad i förevarande proposition föreslagits.

Under återopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

- att riksdagen må  
 I. med bifall till Kungl. Maj:ts förslag  
 a) godkänna följande personalförteckning för generaltullstyrelsen:

**Personalförteckning.**

Befattning	Lönegrad
Tjänstemän å ordinarie stat:	
1 generaltulldirektör .....	C 12
1 kustbevakningschef .....	C 5
5 byråchefer .....	A 30
1 byrådirektör och ombudsman .....	A 28
1 byrådirektör .....	A 26
1 förste aktuarie .....	A 26
1 förste byråsekreterare .....	A 26
5 byråinspektörer .....	A 24
2 förste revisorer .....	A 24
1 kamrerare .....	A 24
3 aktuarier .....	A 21
3 byråsekreterare .....	A 21
11 revisorer .....	A 21
3 tullkontrollörer .....	A 21
11 kammarskrivare .....	A 16
1 materialförvaltare .....	A 15

1 assistent .....	A 14
3 kansliskrivare .....	A 11
3 kontorister .....	A 9
1 förrådsförman .....	A 7
1 förste expeditionsvakt .....	A 7
14 kanslibiträden .....	A 7
9 expeditionsvakter .....	A 5
21 kontorsbiträden .....	A 4
7 skrivbiträden .....	A 2

## Tjänstemän å övergångsstat:

1 registrator .....	A 14
---------------------	------

## Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:

1 byråingenjör .....	Eo 26
1 byråinspektör .....	Eo 24,

Anm. En kansliskrivartjänst å ordinarie stat skall hållas vakant, intill dess den å övergångsstat uppförde registratorn avgår från sin befattning

b) godkänna följande avlöningsstat för generaltullstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

## Avlöningsstat.

## Utgifter:

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis .....	kronor 641 000
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t .....	» 1 200
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal .....	» 148 000
4. Rörligt tillägg, förslagsvis .....	» 116 800

Summa kronor 907 000

## Särskilda uppbördsmedel:

Ersättning från marinen .....	kronor 13 000
-------------------------------	---------------

Nettoutgift kronor 894 000,

c) till Tullverket: Avlöningar till befattningshavare hos generaltullstyrelsen för budgetåret 1944/45 under sjunde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 894 000 kronor,

II. med bifall till Kungl. Maj:ts förslag och med avslag å motionen II: 142

a) godkänna följande personalförteckning för tullstaten:

## Personalförteckning.

Befattning

Lönegrad

## Tjänstemän å ordinarie stat:

## 1. Lokaltullförvaltningen.

3	tulldirektörer	A 29
3	tullöverinspektörer	A 27
1	övertullförvaltare	A 27
5	tullförvaltare av klass 1 A	A 26
6	tullöverinspektörer	A 26
8	tullförvaltare av klass 1 B	A 24
21	tullöverkontrollörer	A 24
16	förste tullkontrollörer	A 22
16	tullförvaltare av klass 2	A 22
20	tullförvaltare av klass 3	A 21
132	tullkontrollörer	A 21
6	tullförvaltare av klass 4	A 20
308	kammarskrivare	A 16
23	tullmästare	A 15
25	tulluppbördsmän	A 15
152	tullkontorister	A 12
129	tullöveruppsyningsmän	A 12
2	kansliskrivare	A 11
4	kontorister	A 9
1 096	tulluppsyningsmän	A 8
33	kanslibiträden	A 7
507	tullvakter	A 5
60	kontorsbiträden	A 4
30	skrivbiträden	A 2

## 2. Kustbevakningen.

4	kammarskrivare	A 16
22	kustöveruppsyningsmän	A 12
55	kustuppsyningsmän	A 8
53	förste kustvakter	A 7
163	kustvakter	A 6
55	kustvakter	A 5
4	kontorsbiträden	A 4

## 3. Gränsbevakningen.

1	gränsbevakningschef	A 24
1	kammarskrivare	A 16
6	gränsöveruppsyningsmän	A 12
188	gränsuppsyningsmän	A 8

## Tjänstemän å övergångsstat:

9 tullkassörer .....	A 18
1 tullmästare .....	A 15
90 tillsyningsmän .....	A 6,

Anm. 1. 1 kammarskrivartjänst å ordinarie stat vid centraltullkammaren i Malmö skall hållas vakant, intill dess 1 tullkassör å övergångsstat vid samma centraltullkammare avgår från sin befattning.

Anm. 2. 8 tulluppbördsmanstjänster å ordinarie stat må tillsättas endast i den mån 8 tullkassörer å övergångsstat avgå från sina befattningar.

Anm. 3. 1 tullöveruppsyningsmanstjänst å ordinarie stat skall hållas vakant, intill dess 1 tullmästare å övergångsstat avgår från sin befattning.

Anm. 4. 90 tullvaktjänster å ordinarie stat må tillsättas endast i den mån 90 tillsyningsmän å övergångsstat avgå från sina befattningar.

b) godkänna följande avlöningsstat för tullstaten, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

## Avlöningsstat.

## Utgifter:

1 Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	kronor 13 100 000
2. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t .....	» 1 500
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	» 1 500 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	» 2 273 500
Summa kronor 16 875 000	

## Särskilda uppbördsmedel:

Ersättning från marinen .....	kronor 775 000
Nettoutgift kronor 16 100 000,	

c) till Tullverket: Avlöningar till befattningshavare å tullstaten för budgetåret 1944/45 under sjunde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 16 100 000 kronor,

III. med bifall till Kungl. Maj:ts förslag

a) godkänna följande omkostnadsstat för tullverket, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

## Omkostnadsstat.

## Utgifter:

1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i> .....	kronor 124 000
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i> .....	» 550 000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i> .....	» 900 000

4. Publikationstryck, <i>förslagsvis</i> .....	kronor	30 000
5. Hemliga utgifter .....	»	2 000
6. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i> .....	»	630 000
Summa kronor		2 236 000

## Särskilda uppbördsmedel:

Ersättning från marinen .....	kronor	550 000
Nettoutgift kronor		1 686 000,

b) till *Tullverket*: *Omkostnader* för budgetåret 1944/45 under sjunde huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 1 686 000 kronor.

Stockholm den 5 maj 1944.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson*, *Joh. Nilsson* i Malmö, *Gränebo*, *Lindström*, *Bernhard Nilsson*, *Bäckström*, *Holmström*, *Heiding*, *Gustaf Iwar Anderson*, *Gillström*, *Wiklund* och *Johan Eric Ericson*; samt

från andra kammaren: herrar *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson*, *Persson* i Tidaholm, *Pettersson* i Dahl, *Mårtensson*, *Hall*, *Staxäng*, *Lindholm*, fru *Alvén* och herr *Eriksson* i Frägsta.