

## Nr 103.

Ankom till riksdagens kansli den 21 april 1944 kl. 1 em.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1944/45 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkterna 3, 4, 6, 7 och 8) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, för budgetåret 1944/45 beräkna följande anslag till väg- och vattenbyggnadsväsendet:

	Kronor.
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar .....	1 140 000
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader .....	250 000
Vägförvaltningarna: Avlöningar .....	4 130 000
Vägförvaltningarna: Omkostnader .....	325 000
Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande .....	50 000

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 146, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 februari 1944, föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45; *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45; *dels* godkänna sådan ändring i personalförteckningen för vägförvaltningarna, att därå från och med den 1 juli 1944 under rubriken Tjänstemän å övergångsstat upptagas 3 vägingenjörer i lönegraden A 28; *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas under budgetåret 1944/45; *dels ock* under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1944/45 anvisa följande förslagsanslag, nämligen

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar 1 157 000 kronor, därav 577 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader 287 500 kronor, därav 143 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Vägförvaltningarna: Avlöningar 4 197 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Vägförvaltningarna: Omkostnader 374 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

till Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande 50 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.*

För ifrågavarande ändamål ha för innevarande budgetår anvisats 1 003 000 kronor.

För anslaget har fastställts följande avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> ....	kronor	512 000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t .....	»	29 200
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	»	343 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	»	118 800

Säger kronor 1 003 000.

Under förevarande punkt innefattar propositionen i huvudsak följande förslag.

Vägbyrå n. I anledning av 1943 års riksdags skrivelse nr 350 framlade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 12 november 1943 förslag rörande saklig granskning inom styrelsen av polisrapporter över vägtrafikolyckor. Styrelsen hemställde därvid om förstärkning av vägtrafikavdelningens personal med en ritare i lönegraden Ex 15 och ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4.

Med bifall till styrelsens förslag bemyndigade Kungl. Maj:t genom beslut den 10 december 1943 styrelsen att av det för budgetåret 1943/44 anvisade reservationsanslaget till vissa forsknings- och undersökningsarbeten taga i anspråk ett belopp av högst 4 800 kronor för bestridande av kostnaderna till och med den 30 juni 1944 för bearbetning av rapporter över vägtrafikolyckor.

Kungl. Maj:t föreslår, att avlöningarna för nämnda ritare och kontorsbiträde överföras till styrelsens stat.

Järnvägs- och luftfartsbyrå n. Kungl. Maj:t föreslår dels en höjning med 900 kronor av arvudet för den biträdande ingenjör å ifrågavarande byrå, som har att handlägga järnvägsärenden, dels inrättande av en befattning såsom förste byråsekreterare i lönegraden Eo 24, dels ock beräkande av ett arvode om 1 800 kronor till en av medicinalstyrelsen förordnad läkare med uppgift att tjänstgöra såsom assistent hos luftfartsmyndigheten.

Förrådsbyrå n. Kungl. Maj:t föreslår dels att två befattningar såsom byråingenjör i lönegraden Eo 21 inrättas å förrådsbyrå, dels ock att en befattning för ett kopieringsbiträde i lönegraden Eo 4 inrättas å styrelsens ljuskopieringsavdelning och att för vikarie, övertidsersättning m. m. beräknas ett belopp av 2 200 kronor.

Personal utan byråindelning. Då rätten för styrelsen att från byggnadsanslag avlöna en kontorsvakt upphör den 1 juli 1944 och denna arbefattning för ett kopieringsbiträde i lönegraden Eo 4 inrättas å styrelsens lokaler enligt Kungl. Maj:t ej kan undvaras, föreslås att ett belopp av 3 000 kronor för vaktgöromål inräknas i icke-ordinarieposten.

I anledning av de nu angivna förslagen skulle de under anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningar upptagna delposterna bestämmas till följande belopp, nämligen posten Avlöningar till ordinarie tjänstemän 542 200 kronor, posten Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t, 31 300 kronor,

posten Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal 438 100 kronor samt posten Rörligt tillägg 145 400 kronor. Avlöningsstatens slutsumma skulle alltså uppgå till  $(542\,200 + 31\,300 + 438\,100 + 145\,400)$  1 157 000 kronor.

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.*

Anslaget är för innevarande budgetår upptaget med 222 000 kronor.

För budgetåret 1944/45 begäras till förevarande ändamål 287 500 kronor.

*Vägförvaltningarna: Avlöningar.*

Anslaget är för innevarande budgetår anvisat med 2 469 000 kronor. Härvid har hänsyn tagits därtill att vägförvaltningarna skulle träda i full verksamhet först från och med den 1 januari 1944.

För nästa budgetår beräknas medelsbehovet till 4 197 000 kronor. I den för vägförvaltningarna fastställda personalförteckningen skulle icke annan ändring företagas än att därå borde — i anslutning till Kungl. Maj:ts enligt riksdagens bemyndigande meddelade beslut — å övergångsstat uppföras 3 befattningar såsom vägingenjörer i lönegraden A 28.

*Vägförvaltningarna: Omkostnader.*

Förevarande anslag är för innevarande budgetår anvisat med 328 000 kronor.

För nästa budgetår beräknas medelsbehovet till 374 000 kronor. Därav avses 50 000 kronor till bestridande av kostnader för resor, vilka i och för förrättningar rörande enskilda vägar företagas av övervägmästare.

*Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande.*

För detta ändamål har för innevarande budgetår anvisats ett anslag av 400 000 kronor.

För nästa budgetår begäras till samma ändamål 50 000 kronor.

Ifrågavarande anslag överstiga högst väsentligt vad som för innevarande år anvisats för samma ändamål. Detta beror emellertid på att förstatligandet av vägväsendet genomfördes först från och med ingången av år 1944, vadan de för innevarande budgetår av förstatligandet påkallade anslagshöjningarna endast avse budgetårets senare hälft.

*Utskottet.*

Anslagen till personal hava för vägväsendets del avvägt under antagande, att den nya organisationen även under nästa budgetår skall kunna oförändrat hållas inom den ram, som angavs vid 1943 års riksdag. Ej heller för styrelsens hamnbyrå, brobyrå eller järnvägs- och luftfartsbyrå föreslås någon mera nämnvärd ändring. Emellertid bebådas igångsättning inom den närmaste tiden av en utredning rörande dessa byråers lämpliga personalorganisation.

Med avseende å anslagen till omkostnader har utskottet uppmärksammat, att såväl beträffande styrelsen som vägförvaltningarna vissa höjningar föreslagits i förhållande ej endast till vad som anvisats för innevarande budgetår utan även till vad som av 1942 års vägsakkunniga beräknades erforderligt. Med hänsyn till den i propositionen lämnade utredningen har utskottet emellertid ansett sig böra tillstyrka, att de båda omkostnadsanslagen upptagas med de äskade beloppen, nämligen 287 500 kronor för styrelsen och 374 000 kronor för vägförvaltningarna.

Med tillstyrkande alltså av propositionen hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) godkänna följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

### Personalförteckning.

#### Tjänstemän på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsstat.

Befattning Lönegrad

#### *Tjänstemän å ordinarie stat.*

1 generaldirektör .....	C 13
1 överdirektör .....	C 9
1 byggnadschef .....	C 6
1 förrådsdirektör .....	C 6
1 väginspektör för underhållet .....	C 6
1 byrådirektör .....	C 5
5 byråchefer .....	A 30
1 gatuinspektör .....	A 29
1 luftfartsinspektör .....	A 29
1 väginspektör .....	A 29
1 vägtrafikinspektör .....	A 29
1 järnvägsinspektör .....	A 28
7 förste byråingenjörer .....	A 26
1 förste byråsekreterare .....	A 26
1 förste byråsekreterare och ombudsman .....	A 26
4 byråingenjörer .....	A 24
1 förste revisor .....	A 24
1 kamrerare .....	A 24
2 förste byråsekreterare .....	A 24
5 byråingenjörer .....	A 21
2 byråsekreterare .....	A 21
3 revisorer .....	A 21
2 kansliskrivare .....	A 11
1 kontorist .....	A 9
1 förste expeditionsvakt .....	A 7
9 kanslibiträden .....	A 7
3 expeditionsvakter .....	A 5
11 kontorsbiträden .....	A 4

#### *Tjänsteman å övergångsstat.*

1 byråchef .....	A 30
------------------	------

Befattning

Lönegrad

*Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.*

1 biträdande luftfartsinspektör .....	Eo 26
2 förste byråingenjörer .....	Eo 26
1 biträdande luftfartsinspektör .....	Eo 24
1 byråingenjör .....	Eo 24
1 förste byråsekreterare .....	Eo 24
13 byråingenjörer .....	Eo 21
1 byråsekreterare .....	Eo 21

*Tjänstemän på förrådsrörelsens stat.**Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.*

2 byråingenjörer .....	Eo 21
1 byråsekreterare .....	Eo 21;

b) godkänna följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

**Avlöningsstat.**

	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	542 200
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t .....	31 300
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	438 100
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	145 400

Säger kronor 1 157 000;

c) godkänna sådan ändring i personalförteckningen för vägförvaltningarna, att därå från och med den 1 juli 1944 under rubriken Tjänstemän å övergångsstat upptagas 3 vägingenjörer i lönegraden A 28;

d) godkänna följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas under budgetåret 1944/45:

**Avlöningsstat.**

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2 583 000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	1 084 000
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	530 000

Säger kronor 4 197 000;

e) för budgetåret 1944/45 under sjätte huvudtiteln anvisa följande förslagsanslag, nämligen

1) till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar* 1 157 000 kronor, därav 577 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

2) till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* 287 500 kronor, därav 143 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

3) till *Vägförvaltningarna: Avlöningar* 4 197 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

4) till *Vägförvaltningarna: Omkostnader* 374 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

5) till *Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande* 50 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 21 april 1944.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 100.