

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 18 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 18 mars 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1944/45 under sjätte huvudtiteln, avseende anslagen inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts i propositionen nr 1 under sjätte huvudtiteln gjorda framställning (punkt 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1944) har riksdagen

dels godkänt sådana ändringar i den för kommunikationsdepartementet gällande personalförteckningen, att därå uppföres en byråchef för tekniska ärenden med placering i lönegraden C 6 samt att den å övergångsstat uppförda befattningen såsom registrator i lönegraden A 22 jämte till förteckningen hörande anmärkning uteslutes;

dels beslutat, att befattningen såsom byråchef för tekniska ärenden skall tillsättas medelst förordnande tills vidare;

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen	24 000
2. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	183 300
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal	79 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	35 700
<hr/>	
Summa kronor 322 000;	

dels ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 322 000 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 195 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 3 och 4) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

4:o) **Statens väginstitut.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5) har riksdagen

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Stat.	
Avlöningar.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	13 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	101 300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	17 000
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	37 600
	Säger kronor 169 100
Omkostnader.	Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	300
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8 500
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	30 800
4. Publikationstryck	6 000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	31 500
	Säger kronor 77 100
	Summa kronor 246 200
Särskilda uppbördsmedel.	
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	10 100
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	100
	Säger kronor 10 200
	Nettoutgift kronor 236 000;

dels ock till *Statens väginstitut* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 236 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o) **Vägförvaltningarna: Avlöningar. Vägförvaltningarna: Omkostnader.** Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande. Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 6—8) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

6:o) **De lokala vägnämnderna m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) har riksdagen till *De lokala vägnämnderna m. m.* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 187 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **Barmarksunderhållet.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) har riksdagen till *Barmarksunderhållet* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 48 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

8:o) **Vinterväghållningen.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *Vinterväghållningen* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 13 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

9:o) **Projektering av vägar och broar.** I överensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12) har riksdagen till *Projektering av vägar och broar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 525 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

10:o) **Nyanläggning av bygdevägar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen till *Nyanläggning av bygdevägar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Nyanläggning av ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till Nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I motionen II: 51 har hemställts, att riksdagen måtte besluta höja det av Kungl. Maj:t äskade beloppet till nyanläggning av ödebygdsvägar för budgetåret 1944/45 från föreslagna 800 000 kronor till 1 000 000 kronor.

Förevarande anslag till ödebygdsvägar har ursprungligen tillkommit för att underlätta för den i Norrlands ödebygder bosatta, oftast under ovanligt hårda förhållanden levande befolkningen att erhålla vägförbindelser. Anslagets användningsområde, som tidigare var inskränkt till landets norra delar, omfattar numera enligt Kungl. Maj:ts förslag till 1943 års riksdag hela landet.

Ödebygdsvägarna äro av allmän vägs natur. De måste med avseende å bredd och hårdgöring fylla sådana krav, att trafik med motorfordon är möjlig. Då de därtill på grund av de stora avstånden i allmänhet måste bli av en avsevärd längd, draga de, såsom riksdagen tidigare haft anledning framhålla, icke obetydliga kostnader.

Viss betänksamhet måste enligt riksdagens mening göra sig gällande då nu i propositionen, under hänvisning bland annat till senare årens militär- och vedtransporter, föreslås vissa kraftigare konstruktioner för denna vägtyp. Enligt vad departementschefen påvisat skulle emellertid övergången till starkare brokonstruktioner — det synes närmast vara i detta avseende

som förstärkningarna skulle ske — ej medföra någon mera avsevärd kostnadsökning. Riksdagen har därför ansett sig kunna godkänna förslaget, därvid riksdagens självfallet förutsätter, att kostnaderna för dessa vägföretag komma att stå i ett rimligt förhållande till den framtida tänkbara nyttan av desamma.

Vad själva avvägningen av anslaget beträffar har riksdagen med tillmötesgående av de önskemål, som motionsvis härutinnan framförts, ansett sig böra bestämma anslaget till 1 000 000 kronor, d. v. s. 200 000 kronor mer än Kungl. Maj:t äskat.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och med bifall till motionen II: 51, till *Nyanläggning av ödebygdsvägar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

12:o) **Byggande av huvudvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 15) föreslagit riksdagen att till Byggande av huvudvägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 4 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

På grund av vidtagna höjningar av andra anslag under sjätte huvudtiteln har riksdagen ansett sig böra sänka förevarande anslag med 600 000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Byggande av huvudvägar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 3 900 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 16) föreslagit riksdagen att till Förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 1 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I två likalydande motioner, I: 198 och II: 266, har hemställts, att riksdagen vid behandling av statsverkspropositionens sjätte huvudtitel, B. Väg- och vattenbyggnadsväsendet, vägunderhåll och vägbyggnader, måtte besluta, att till Förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar, för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor.

I ytterligare två likalydande motioner, I: 234 och II: 369, har hemställts, att riksdagen måtte till förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor.

Ett anslag å 1 500 000 kronor till förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar måste anses knappt tillmätt, om man tager i betraktande de ofantliga behov av utvidgningar, omläggningar och förbättringar som föreliggande beträffande hithörande vägar. Med tillmötesgående i viss mån av de motionsvis gjorda yrkandena har riksdagen ansett sig böra bestämma anslaget till 1 700 000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 198 och 234 samt II: 266 och 369, motionerna I: 198 och II: 266 i vad de avse nu förevarande anslag, till *Förbättring av bygdevägar*

och ödebygdsvägar för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 1 700 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Bidrag till städer och samhällen för tillhandahållande av mark m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) har riksdagen till *Bidrag till städer och samhällen för tillhandahållande av mark m. m.* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 100 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Bidrag till underhåll av vägar och gator.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18) har riksdagen till *Bidrag till underhåll av vägar och gator* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 6 400 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

16:o) **Bidrag till byggande av vägar och gator.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 19) har riksdagen till *Bidrag till byggande av vägar och gator* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Beträffande ifrågasvarande anslag (punkt 20) kommer riksdagen senare att meddela sitt beslut.

18:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 21) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I två likalydande motioner, I: 85 och II: 103, har hemställts, bland annat, att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 1 400 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vidare har i två likalydande motioner, I: 118 och II: 139, hemställts, att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I anslutning till de motionsvis framställda yrkandena om ökad medelsanvisning har riksdagen ansett anslaget böra höjas med 200 000 kronor till 1 200 000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 85 och 118 samt II: 103 och 139, motionerna I: 85 och II: 103 i vad de avse höjning av förevarande anslag, till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 1 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Stensättning av vägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *Stensättning av vägar* för budgetåret 1944/45

anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

20:o) **Byggande av broar.** I överensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen till *Byggande av broar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 3 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor.

22:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 150 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

23:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 185 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

24:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) har riksdagen såsom *Avsättning till statens automobilskattemedelsfond* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 100 kronor.

25:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 8 000 kronor.

26:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** I överensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) har riksdagen till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 250 000 kronor.

27:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30) har riksdagen till *Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 300 000 kronor.

28:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 100 000 kronor.

29:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 32) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 300 000 kronor.

Under erinran om nu pågående utredning om fiskehamnsbyggnaderna samt desslikes om möjligheterna att förfoga över medel, som kunna komma att ställas till förfogande å beredskapsstat, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag, till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 300 000 kronor.

30:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vägtrafikväsendet.

31:o) **Besiktning av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen till *Besiktning av motorfordon* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 777 000 kronor.

32:o) **Registrering av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 1 000 kronor.

33:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36) har riksdagen till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

34:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar.** I överensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 37) har riksdagen till *Statens biltrafiknämnd: Avlöningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 64 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

35:o) **Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Statens biltrafiknämnd: Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 19 200 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Byggnadsväsendet.

36:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) har riksdagen

dels fastställt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen, såvitt angår styrelsens verksamhet i allmänhet, statens bränslekontrollerande verksamhet och styrelsens värmeledningspersonal:

Personalförteckning.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Befattning	Lönegrad
Tjänstemän å ordinarie stat:	
1 generaldirektör	C 12
1 byggnadschef	C 8
4 byggnadsråd	A 30
1 byråchef	A 30
2 byrådirektörer	A 28
6 intendenten	A 26
1 byråingenjör	A 24
1 förste byråsekreterare	A 24
1 kamrerare	A 24
1 assistent	A 22
4 assistenter	A 21
3 byggnadskontrollanter	A 21
2 byråsekreterare	A 21
1 kansliskrivare	A 11
1 kontorist	A 9
1 förste expeditionsvakt	A 7
4 kanslibiträden	A 7
2 expeditionsvakter	A 5
6 kontorsbiträden	A 4
2 skrivbiträden	A 2

Tjänsteman å övergångsstat:

1 kansliskrivare	A 11
------------------------	------

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:

Befattning	Lönegrad
1 byråarkitekt	Eo 24
1 förste byråsekreterare	Eo 24
6 biträdande arkitekter	Eo 21
2 byggnadskontrollanter	Eo 21
1 byråsekreterare	Eo 21

Anm. Den å ordinarie stat upptagna kontoristtjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförda kansliskrivaren kvarstår i tjänst.

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:

1 byråchef	Eo 30
1 inspektör	Eo 26
1 byråingenjör	Eo 21

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

Tjänstemän å ordinarie stat:

2 maskinister av 1:a klass	A 10
3 värmeledningsskötare, tillika reparatörer, av 1:a klass	A 8;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.**Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.**

Kronor

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	357 800
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	1 200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal	227 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	85 500
<hr/>	
Säger kronor 671 500	

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till icke-ordinarie personal	62 800
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	9 400
<hr/>	
Säger kronor 72 200	

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	21 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	29 900
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	7 400
<hr/>	
Säger kronor 58 500	
<hr/>	
Summa kronor 802 200;	

dels ock till *Byggnadsstyrelsen*: *Avlöningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 802 200 kronor.

37:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 101 600 kronor.

38:o) **Omändring för vedeldning av vissa under statens förvaltning stående värmeanläggningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41) har riksdagen till *Omändring för vedeldning av vissa under statens förvaltning stående värmeanläggningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 100 kronor.

39:o) **Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 42) gjort framställning i fråga om länsarkitektsorganisationens avlöningsanslag.

Med särskilt fäst at avseende vid att, medan assistenter och biträdande länsarkitekter såsom extra ordinarie tjänstemän ha pensionsrätt, länsarkitekterna för närvarande ej ha rätt till pension, vilket måste innebära vissa svårigheter vid länsarkitekttjänsternas rekrytering, har riksdagen ansett sig böra medgiva befattningarnas inplacering på förslaget sätt i ordinarie löneplan. Ej heller i övrigt har Kungl. Maj:ts förslag givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Personalförteckning.		Lönegrad
Befattning	Tjänstemän å ordinarie stat.	
22 länsarkitekter		C 5
Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.		
7 biträdande länsarkitekter		Eo 24
26 assistenter		Eo 21;

dels beslutat, att befattning såsom länsarkitekt skall tillsättas medelst förordnande på viss tid;

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.	Kronor]
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	267 300
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	341 000
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	175 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	88 900
Summa kronor 872 200;	

dels ock till *Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 872 200 kronor.

40:o) **Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43) har riksdagen till *Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 100 000 kronor.

41:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 44) föreslagit riksdagen att till Underhåll av vissa historiska byggnader m. m. för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 85 000 kronor.

I motionen II: 191 har hemställts, att riksdagen måtte besluta, att åt-

gärder vidtagas för att tillsyningsmannen för Vasamonumentet vid Utmeland i Mora tillförsäkras en årsersättning av åtminstone 1 500 kronor.

Kungl. Maj:ts under förevarande punkt framställda förslag har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Vad angår det motionsvis framförda kravet på gynnsammare årsersättning åt tillsyningsmannen vid Vasamonumentet vid Utmeland får riksdagen erinra, att dennes löneförmåner bestå, förutom av bostad, av ett årsarvode av 500 kronor och 50 % av inflytande biljettinkomster. För år 1943 uppgick den totala kontantinkomsten till 1 200 kronor, medan den i medeltal under åren 1930/39 översteg 2 000 kronor. Nekas skall ej, att den sänkning i arvodesförmånerna, som innehavaren av denna syssla under krigsåren fått vidkännas, måste ha varit ganska kännbar. Enligt riksdagens mening tala billighetsskäl för ett övervägande, huruvida ej någon kompensation för dyrtiden samt också för den av krigsårens abnorma förhållanden föranledda nedgången i biljettintäkterna kunde vara befogad beträffande ifrågavarande befattningshavare liksom eventuellt också beträffande andra med honom jämställda arvodestagare, vilka hava tillsynen över liknande statliga minnesmärken. Riksdagen förutsätter, att en undersökning i detta avseende företages och att Kungl. Maj:t fattar de beslut, som därav kunna befinnas påkallade.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 85 000 kronor.

42:o) **Restaureringsarbeten å Stockholms slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *Restaureringsarbeten å Stockholms slott* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 25 000 kronor.

43:o) **Omputsning av södra fasaden å Stockholms slott m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *Omputsning av södra fasaden å Stockholms slott m. m.* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 60 000 kronor.

44:o) **Restaurering av Gustaf III:s paviljong å Haga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47) har riksdagen till *Restaurering av Gustaf III:s paviljong å Haga* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 14 000 kronor.

45:o) **Vissa ändringsarbeten å Haga slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) har riksdagen till *Vissa ändringsarbeten å Haga slott* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 62 000 kronor.

46:o) **Reningsverk vid Ekhagen å Norra Djurgården.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49) har riksdagen till *Reningsverk vid Ekhagen å Norra Djurgården* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 40 500 kronor.

Diverse.

47:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** I överensstämmelse med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 586 000 kronor.

48:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) har riksdagen till *Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 5 000 kronor.

49:o) **Ersättning till postverket för befordran av tjänsteförsändelser.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befordran av tjänsteförsändelser* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 18 440 000 kronor.

50:o) **Ersättning till postverket för befordran av militärbrev.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befordran av militärbrev* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 6 000 000 kronor.

51:o) **Ersättning till postverket för bestyret med statsskatteuppbörden.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54) har riksdagen till *Ersättning till postverket för bestyret med statsskatteuppbörden* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 2 000 000 kronor.

52:o) **Ersättning till postverket för befordran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befordran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 5 100 000 kronor.

53:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56) har riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 175 000 kronor.

54:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 57) har riksdagen till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 2 000 kronor.

55:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkt 58) kommer riksdagen framdeles att meddela sitt beslut.

56:o) **Statens brandskola: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 59) har riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för statens brandskola, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	12 600
2. Avlöningar till icke-ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	36 200
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	1 700
<hr/>	
Summa kronor 50 500;	

dels ock till *Statens brandskola: Avlöningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 50 500 kronor.

57:o) **Statens brandskola: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 60) har riksdagen till *Statens brandskola: Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 25 000 kronor.

58:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** Beträffande ifrågasvarande anslag (punkt 61) kommer riksdagen framdeles att meddela sitt beslut.

59:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 62) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1944/45 anvisat ett anslag av 2 000 kronor.

60:o) **Statens geotekniska institut: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 63) har riksdagen till *Statens geotekniska institut: Avlöningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 130 000 kronor.

61:o) **Statens geotekniska institut: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 64) har riksdagen till *Statens geotekniska institut: Omkostnader* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 68 000 kronor.

62:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 65) föreslagit riksdagen att till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1944/45 anvisa ett anslag av 65 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vad anslagsfrågan angår medgiver riksdagen, att det av Kungl. Maj:t äskade beloppet 65 000 kronor anvisas för nästkommande år. Vad departementschefen anfört om önskvärdheten av ökat ekonomiskt stöd åt föreningen från olika privata och kommunala intressegrupper har riksdagen i detta sammanhang funnit förtjänt av allt beaktande.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1944/45 anvisat ett anslag av 65 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

63:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** Ehuru icke nu kan avgöras, huruvida ifrågavarande anslag, avseende bidrag till den ständiga internationella föreningen för frågor rörande vägväsendet ävensom till den internationella luftfartskommissionen, kommer att anlitas, har riksdagen för att erforderliga medel skola finnas tillgängliga bifallit Kungl. Maj:ts förslag (punkt 66). Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 10 000 kronor.

64:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 67) har riksdagen till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 100 000 kronor.

65:o) **Extra utgifter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 68) har riksdagen till *Extra utgifter* för budgetåret 1944/45 anvisat ett reservationsanslag av 20 000 kronor.

66:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 69) har riksdagen till *Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 2 200 kronor.

67:o) **Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 70) har riksdagen till *Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1944/45 anvisat ett förslagsanslag av 13 000 kronor.

68:o) **Kristillägg.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkt 71) kommer riksdagen framdeles att meddela sitt beslut.

Stockholm den 18 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.
