

## Nr 41.

Godkänd av första kammaren den 4 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 4 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om utredning rörande ersättning till personer, som på grund av bestämmelser i epidemilagen underkastats inskränkning i sitt näringsfång.*

(Andra lagutskottets utlåtande nr 6.)

### Till Konungen.

I anledning av inom riksdagen väckta motioner får riksdagen, under åberopande av vad som anförts i andra lagutskottets av riksdagen godkända utlåtande nr 6, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, anhålla om utredning beträffande frågan om ersättning för förlorad arbetsförtjänst till person, vilken lider intrång i sitt näringsfång genom att hälsovårdsnämnd med stöd av bestämmelserna i 3 § epidemilagen den 19 juni 1919 utan att han är sjuk ålägger honom isolering eller annan inskränkning i hans handlingsfrihet, samt om framläggande för riksdagen av det förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Stockholm den 4 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 42.

Godkänd av första kammaren den 26 februari 1944.

Godkänd av andra kammaren den 26 februari 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående stat för luftfartsfonden för budgetåret 1944/45 m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 29.)

### Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande luftfartsfonden under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1944 framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1944/45 m. m.

De å luftfartsfonden föreslagna utgiftsposterna för nästkommande budgetår utvisa i allmänhet höjningar i förhållande till motsvarande poster för innevarande budgetår. Ett undantag härvidlag utgör posten understöd av regelbunden luftfart, vilken post i enlighet med de kontraktsevenliga normerna för subventionen till Aktiebolaget Aerotransport föreslås sänkt från 562 500 till 487 500 kronor. Trots sänkningen av denna utgiftspost och trots beräknade höjningar av vissa inkomstposter skulle underskottet å luftfartsfonden — att täckas från driftbudgeten — ökas från det å innevarande budgetårs stat upptagna beloppet 1 056 200 kronor till 1 151 700 kronor.

Posten underhåll och drift av luftfartsleder har ansetts böra höjas från 284 900 kronor till 397 400 kronor och posten till förvaltningen av den nyligen från Göteborgs stad övertagna Torslanda flygplats från 80 000 kronor till 114 000 kronor. Posten ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten har föreslagits höjd från 400 000 till 485 000 kronor.

Till stöd för dessa och övriga höjningar på utgiftssidan har kunnat åberopas, förutom redan skedda överskridanden av de i gällande stat upptagna posterna, den starka utveckling av civilflyget, som är att förutse efter ett kommande fredsslut. I detta avseende har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen erinrat om de mycket vitt syftande planer för internationell svensk flygtrafik, som avsåges att realiseras genom det nybildade bolaget Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (Sila).

Med hänsyn till dessa förhållanden och i betraktande dessutom av att ifrågasvarande utgifter väsentligen avse att betrygga den för lufttrafiken erforderliga säkerhetstjänsten har riksdagen funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag. Riksdagen anser sig dock därvid böra erinra, att särskilt de betydande överskridanden av anslagen till personal som skett göra det angeläget att noga tillse att personalutgifterna begränsas och att anställd personal i möjligaste mån anpassas efter det vid varje tidpunkt föreliggande behovet. Riksdagen får anmäla, att riksdagen *dels* godkänt i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1944 framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1944/45, *dels ock* för Luftfartsfonden för budgetåret 1944/45 å driftbudgeten upptagit ett underskott av 1 151 700 kronor.

Stockholm den 26 februari 1944.

Med undersätlig vördnad.

---