

Nr 260.

Godkänd av första kammaren den 9 maj 1944.

Godkänd av andra kammaren den 9 maj 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid kommunikationsverken m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 116.)

Till KONUNGEN.

I propositionen nr 96 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 februari 1944, gjort framställning angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid kommunikationsverken m. m.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft fyra motioner, vari hemställts, dels (motionerna I: 273 och II: 444) att riksdagen måtte besluta, att i personalförteckningen för statens järnvägars färjor upptages en övermaskinist i lönegrad A 25 och en andre maskinist i lönegrad A 21 samt att hos Kungl. Maj:t anhålla om skyndsam utredning av tåg färjebefälets lönerelationer även beträffande sassnitzrouten liksom vidtagande av de åtgärder, vartill utredningen kan giva anledning, dels ock (motionerna I: 41 och II: 55) att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t hemställa om skyndsam utredning av tåg färjebefälets lönerelationer ävensom vidtagande av de åtgärder, som utredningen kan giva anledning till.

Med hänsyn till de betydelsefulla arbetsuppgifter, som åvila kommunikationsverken, är det av vikt att de hava en efter dessa uppgifter tidsenligt anpassad personalorganisation. Beaktande härvidlag kräver också den delvis mycket kännbara konkurrens från det enskilda näringslivet, som ifrågasvarande verk i vad avser vissa befattningars rekrytering och vissa befattningshavares bibehållande alltid haft att möta och som varit särskilt framträdande under de senaste åren med deras starka ansvällning av allmän och enskild verksamhet.

Kungl. Maj:ts nu framlagda förslag om utvidgningar i kommunikationsverkens personalorganisation hava tillkommit efter framställningar av de ansvariga verksledningarna. Dessa framställningar hava tillstyrkts av all-

männa lönenämnden. Vid förslagens avvägning har bortsetts från den ökning av trafiken, som är att hänföra till rådande kristidsförhållanden.

Med hänsyn till här angivna synpunkter har riksdagen bifallit propositionen.

Vad angår de i ärendet väckta motionerna må erinras, att en ny färja för leden Malmö—Köpenhamn för närvarande är under byggnad. Särskilt med avseende å maskinstyrkan är skillnaden mellan denna nya färja och den gamla framträdande.

Enligt Kungl. Maj:ts av riksdagen bifallna förslag skulle maskinbefälet å köpenhamns- och sassnitzrouterna sinsemellan erhålla samma löneställning. Därutöver anser riksdagen skäl föreligga för en omprövning av maskinbefälets löner i förhållande till däcksbefälets. En sådan omprövning torde emellertid kunna äga rum utan att särskild framställning härom från riksdagen kan anses påkallad.

Med åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckningar, att gälla tills vidare från och med den 1 juli 1944:

Personalförteckning för postverket.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 13
1 överdirektör	C 10
1 postsparbankschef	C 7
3 byråchefer	A 30
7 postdirektörer	A 29
2 byrådirektörer	A 28
1 byrådirektör och ombudsman	A 28
1 förste byråingenjör	A 27
1 förste intendent	A 27
1 kontorschef	A 27
1 förste aktuarie	A 26
7 förste byråsekreterare	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
3 överpostmästare	A 26
22 postmästare av klass 1 A	A 25
8 förste byråsekreterare	A 24
1 förste revisor	A 24
1 ingenjör	A 24
1 intendent	A 24
38 postmästare av klass 1 B	A 24
9 överkontrollörer	A 24
15 förste kontrollörer	A 22

Befattning	Lönegrad
58 postmästare av klass 2	A 22
5 aktuarier	A 21
11 byråsekreterare	A 21
8 revisorer	A 21

Personalförteckning för telegrafverket.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 15
1 överdirektör	C 10
1 överingenjör	C 10
6 distriktsschefer	C 8
1 verkstadsdirektör	C 8
1 överingenjör	C 7
1 verkstadsöveringenjör	C 5
3 byråchefer	A 30
1 telefondirektör	A 30
2 telegrafdirektörer	A 30
8 byrådirektörer	A 28
2 överinspektörer	A 28
7 förste byråingenjörer	A 27
2 förste byråsekreterare	A 27
17 förste sektionsingenjörer	A 27
1 förste verkstadsingenjör	A 27
18 byråingenjörer	A 26
6 distriktsingenjörer	A 26
2 förste byråsekreterare	A 26
1 förste revisor	A 26
1 kameralintendent	A 26
10 linjeingenjörer	A 26
6 radioingenjörer	A 26
10 sektionsingenjörer	A 26
12 telegrafkommissarier av klass 1 A	A 26
9 trafikinspektörer	A 26
1 verkstadsingenjör	A 26
4 förrådsintendenter	A 24
1 förrådskamrer	A 24
15 förste byråsekreterare	A 24
3 ingenjörer	A 24
1 inköpschef	A 24
24 telegrafkommissarier av klass 1 B	A 24
6 överkontrollörer	A 24
16 förste kontrollörer	A 22

Befattning	Lönegrad
12 ingenjörer	A 22
3 radiokommissarier	A 22
20 telegrafkommissarier av klass 2	A 22
3 aktuarier	A 21
6 byråsekreterare	A 21
1 huvudkassör	A 21
5 revisorer	A 21

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 17
1 överdirektör	C 11
6 distriktschefer	C 9
1 förrådsdirektör	C 8
1 verkstadsdirektör	C 8
1 verkstadsöveringenjör	C 6
10 byråchefer	A 30
1 arkitekt	A 28
4 byrådirektörer	A 28
1 ombudsman	A 28
4 överinspektörer	A 28
5 distriktssekreterare	A 27
3 förrådsintendenter	A 27
16 förste baningenjörer	A 27
14 förste byråingenjörer	A 27
7 förste byråsekreterare	A 27
10 förste maskiningenjörer	A 27
19 förste trafikinspektörer	A 27
4 förste verkstadsingenjörer	A 27
1 lantmätare	A 27
19 baningenjörer	A 26
3 befälhavare å tågfärja	A 26
17 byråingenjörer	A 26
5 elektroingenjörer	A 26
2 förrådsintendenter	A 26
1 förste aktuarie	A 26
5 förste byråsekreterare	A 26
1 förste revisor	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
9 maskiningenjörer	A 26
6 signalingenjörer	A 26

Befattning	Lönegrad
5 telegrafingenjörer	A 26
12 trafikinspektörer	A 26
4 verkstadsingenjörer	A 26
5 överinspektörer	A 26
16 stationsinspektörer av klass 1 A	A 25
1 expeditonsföreståndare	A 24
1 förrådskontrollör	A 24
1 förste aktuarie	A 24
10 förste byråsekreterare	A 24
16 ingenjörer	A 24
26 stationsinspektörer av klass 1 B	A 24
3 överkontrollörer	A 24
8 expeditonsföreståndare	A 22
49 ingenjörer	A 22
28 stationsinspektörer av klass 2	A 22
1 verkstadskamrer	A 22
4 aktuarier	A 21
30 byråassistenter	A 21
27 byråsekreterare	A 21
22 expeditonsföreståndare	A 21
3 förste styrmän av klass 1	A 21
1 huvudkassör	A 21
10 kontrollörer	A 21
4 revisorer	A 21

Personalförteckning för statens vattenfallsverk.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 16
1 överdirektör och souschef	C 13
2 kraftverksdirektörer	C 11
2 överingenjörer	C 10
3 kraftverksdirektörer	C 9
1 driftdirektör	C 7
1 förrådsdirektör	C 5
1 kanaldirektör	C 5
3 byråchefer	A 30
1 förste byrådirektör	A 30
1 byrådirektör	A 28
4 driftchefer	A 28
4 direktörsassistenter vid kraftverk	A 27
7 distriktsingenjörer	A 27
12 förste byråingenjörer	A 27

Befattning	Lönegrad
2 förste byråsekreterare	A 27
3 förste driftsingenjörer	A 27
1 jägmästare	A 27
12 byråingenjörer	A 26
1 direktörsassistent vid kanalverk	A 26
3 driftsingenjörer	A 26
3 förste byråsekreterare	A 26
2 förste byråsekreterare	A 24
1 förste revisor	A 24
6 ingenjörer	A 24
1 kamrer	A 24
1 lantmätare	A 24
1 förste kontrollör	A 22
3 ingenjörer	A 22
1 kanalinspektör	A 22
5 byråsekreterare	A 21
1 förrådsförvaltare	A 21
1 huvudkassör	A 21
1 kanalinspektör	A 21
7 kontrollörer	A 21
1 revisor	A 21;

Ann. En befattning såsom kraftverksdirektör i lönegraden C 9 skall indragas vid inträffande ledighet å befattningen såsom kraftverksdirektör vid kraftverket i Västerås. I avvaktan härå skall en driftchefsbefattning hållas vakant.

dels medgivit, att i personalförteckningen för statens järnvägar må från och med den 1 januari 1945 vidtagas följande ändringar, nämligen ökning av antalet befattningar såsom stationsinspektör av klass 1 B (A 24) från 26 till 27, ökning av antalet byråassistentbefattningar (A 21) från 30 till 31 samt ökning av antalet kontrollörsbefattningar (A 21) från 10 till 11;

dels förklarat, att befattningen såsom överdirektör vid postverket skall tillsättas medelst förordnande på viss tid;

dels medgivit, att i tjänsteförteckningen må vidtagas av departementschefen förordade ändringar;

dels godkänt av departementschefen förordade grunder för klassificering av stationer, vilkas föreståndare ansvara för såväl järnvägs- som biltrafik;

dels ock bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda beslut må erfordras.

Stockholm den 9 maj 1944.

Med undersåttlig vördnad.