

2:o) **Uppförande av vaktmästarbostad vid statens institut för folkhälsan.** Då Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) icke givit riksdagen anledning till erinran, har riksdagen till Uppförande av vaktmästarbostad vid statens institut för folkhälsan för budgetåret 1944/45 anvisat ett investeringsanslag av 27 500 kronor.

Statens utlåningsfonder.

3:o) **Lånefonden för bostadsförsörjning för mindre bemedlade, barnrika familjer. Lånefonden för främjande av bostadsbyggande på landsbygden.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 3 och 4) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

4:o) **Statens bosättningslånefond.** Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5), har till Statens bosättningslånefond för budgetåret 1944/45 anvisat ett investeringsanslag av 5 500 000 kronor.

Fonden för låneunderstöd.

5:o) **Tertiärlån till viss bostadsbyggnadsverksamhet. Tillägglån till viss bostadsbyggnadsverksamhet. Lån för uppförande och förbättring av lantarbetsbostäder. Lån för bostadsförbättringsverksamhet.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 6—9) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

Stockholm den 18 april 1944.

Med undersätlig vördnad.

Nr 186.

Godkänd av första kammaren den 18 april 1944.

Godkänd av andra kammaren den 18 april 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1944/45 till försvarsberedskap vid statens järnvägar m. m. jämte i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 63.)

Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder (bilaga 4, punkt 28 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1944) föreslagit riksdagen att till

Anläggningar för elektrisk tågdrift för budgetåret 1944/45 anvisa ett investeringsanslag av 3 700 000 kronor. Vidare har Kungl. Maj:t (punkt 31) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition, som kunde bli riksdagen förelagd, till Försvarsberedskap vid statens järnvägar beräkna ett investeringsanslag av 3 105 000 kronor.

I propositionen nr 79 har Kungl. Maj:t sedermera, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 februari 1944, med återkallande av det i statsverkspropositionen framställda förslaget om anvisande av ett investeringsanslag av 3 700 000 kronor till Anläggningar för elektrisk tågdrift, föreslagit riksdagen att för budgetåret 1944/45 å kapitalbudgeten under Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa följande investeringsanslag, nämligen dels till Anläggningar för elektrisk tågdrift 6 100 000 kronor, dels ock under rubriken Försvarsberedskap vid statens järnvägar till Vissa åtgärder för ökad försvarsberedskap 3 105 000 kronor, Utvidgning av viss bangård 120 000 kronor, Spåranordningar vid verkstäder 185 000 kronor, Omläggning av kraftförsörjningssystemet vid malmbanan 3 200 000 kronor, Skyddstekniska åtgärder 200 000 kronor, Skydd för inmatningsstationer 1 600 000 kronor, Skyddsrum 370 000 kronor.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehaft motionen I: 271, vari hemstälts, att riksdagen ville besluta att, utöver de av Kungl. Maj:t i propositionen nr 79 föreslagna anslagen, anvisa ytterligare 3 750 000 kronor att användas för anskaffning av ånglok.

I den i ärendet väckta motionen har under återopande av en av järnvägsstyrelsen gjord framställning yrkats, att bland ifrågavarande anslag till försvarsberedskap vid statens järnvägar också borde upptagas ett anslag å 3 750 000 kronor för anskaffning av tio ånglok.

Ifrågavarande lokbeställning är av särskild betydelse, emedan arbetstillgången vid de verkstäder, som beröras av beställningarna, börjar vara så knapp, att avskedanden redan måst företagas. Nya sådana äro också att befara. Sedan nu arbetsstyrkan under en lång tid varit sysselsatt med tillverkningar för försvaret, skulle denna beställning från statens järnvägar öppna möjlighet att återupptaga fabrikationen av ånglok, vilket ej minst ur utbildningssynpunkt vore av stor vikt även med tanke på framtida utländska lokbeställningar för ersättning för vad som under kriget förstörts. Arbetet med ifrågavarande ånglok skulle enligt uppgift innebära sysselsättning för cirka 200 man under omkring ett års tid.

Att märka är också att statens järnvägars nuvarande ångloksbestånd är synnerligen föråldrat. Dess förnyelse har ansetts vara av värde ej endast ur militära beredskapssynpunkter utan även för tillgodoseende av lokbehovet vid kvarvarande ånglinjer liksom ock för upprätthållande av reservlokan organisationen överhuvudtaget.

Goda skäl kunna alltså anföras för denna lokbeställning ej endast av militära skäl utan också ur allmänna förnyelse- och sysselsättningssynpunkter. Utan att emellertid nu kunna på enskild motion anvisa det erforderliga beloppet bland övriga anslag till försvarsberedskapen vid statens järnvägar vill riksdagen förutsätta, att frågan av Kungl. Maj:t upptages till förnyat övervägande med hänsynstagande till de synpunkter av skilda slag, som böra läggas på densamma.

Vad angår övriga här begärda anslag har riksdagen efter tagen del av den till ärendet hörande utredningen ansett sig böra bevilja desamma.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till förevarande proposition, för budgetåret 1944/45 under Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisat följande investeringsanslag, nämligen till

Anläggningar för elektrisk tågdrift	kronor 6 100 000,
Vissa åtgärder för ökad försvarsberedskap	„ 3 105 000,
Utvidgning av viss bangård	„ 120 000,
Spåranordningar vid verkstäder	„ 185 000,
Omläggning av kraftförsörjningssystemet vid malmbanan ..	„ 3 200 000,
Skyddstekniska åtgärder	„ 200 000,
Skydd för inmatningsstationer	„ 1 600 000,
Skyddsrum	„ 370 000.

Stockholm den 18 april 1944.

Med undersätlig vördnad.

Nr 187.

Godkänd av första kammaren den 18 april 1944.

Godkänd av andra kammaren den 18 april 1944.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till reparation av bron över Svinesund jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 64.)

Till Konungen.

I propositionen nr 120 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 25 februari 1944, föreslagit riksdagen att till Reparation av bron över Svinesund å riksstaten under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1944/45 anvisa ett reservationsanslag av 390 000 kronor.

I förevarande sammanhang har riksdagen till behandling förehaft de likalydande motionerna I: 279 och II: 451, vari hemställts, att riksdagen till reparation av bron över Svinesund å riksstaten under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1944/45 måtte anvisa ett reservationsanslag av 480 000 kronor.

Kostnaderna för Svinesundsbrons reparation enligt den ursprungligen av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt arméförvaltningens fortifikationsstyrelse framlagda planen beräknades till 680 000 kronor. Enligt det av statens krisrevision (numera statens sakrevision) framlagda förslaget skulle kostnaderna kunna begränsas till 390 000 kronor. Beträffande denna högst väsentliga kostnadsskillnad må framhållas, att enligt förstnämnda plan skulle av försiktighets-skäl ej endast de vid sprängningen skadade delarna av den av olyckan berörda