

**Nr 144.**

Godkänd av första kammaren den 29 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 29 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckt motion angående vidgad rätt till restitution av tull och skatt å bensen, som användes för segelflygändamål.*

(Bevillningsutskottets betänkande nr 17.)

**Till Konungen.**

Under åberopande av bevillningsutskottets av riksdagen godkända betänkande nr 17, varav ett tryckt exemplar härvid fogas, får riksdagen för Eders Kungl. Maj:t tillkännagiva, att riksdagen i anledning av motionen I: 93 angående vidgad rätt till restitution av tull och skatt å bensen, som användes för segelflygändamål, antagit följande

**Förslag**

till

**förordning om ändrad lydelse av 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit.**

Härigenom förordnas, att 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensen och motorsprit<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives:

## 5 §.

Restitution av skatt, som i denna förordning avses, må åtnjutas:

a) för bensen — — — svensk frihamn;  
b) för bensen eller motorsprit, som med eller utan tillsats av annat ämne användes för framdrivande av tåg eller fordon å järnväg eller av luftfartyg, härunder inbegripet start av icke motordrivet flygplan, eller av motorbåt vid yrkesmässigt utövande av fiske;

c) för bensen — — — framföres; samt

d) för bensen — — — än motordrift.

Vid restitution — — — belöpande tullen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1944.

---

<sup>1</sup> Senaste lydelse se SFS 1932: 86 och 1933: 307.

Stockholm den 29 mars 1944.

Med undersåtlig vördrnad.

---