

## Nr 125.

Godkänd av första kammaren den 28 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 28 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till nybyggnad för vägförvaltningen m. m. i Värmlands län.*

(Statsutskottets utlåtande nr 49.)

### Till Konungen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts i propositionen nr 41, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 21 januari 1944, framlagda förslag till Nybyggnad för vägförvaltningen m. m. i Värmlands län för budgetåret 1944/45 under statens allmänna fastighetsfond anvisat ett investeringsanslag av 340 000 kronor.

Stockholm den 28 mars 1944.

Med undersätlig vörndnad.

---

## Nr 126.

Godkänd av första kammaren den 28 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 28 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande nr 50.)

### Till Konungen.

I propositionen nr 42 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 21 januari 1944, framlagt förslag om förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar.

Riksdagen har redan tidigare vid olika tillfällen haft anledning erinra om olägenheten av det svenska järnvägssystemets säregna splittring på ett flertal

delvis mycket små och ekonomiskt svaga trafikenheter. I den mån förstatligandet fortgår minskas denna olägenhet.

I anslutning härtill vill riksdagen bifalla förevarande proposition om förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar. Den beräknade framtida förräntningen å avtalad köpeskilling anses visserligen ej bliva så god som önskvärt vore. Då förvärven det oaktat befunnits försvarliga, har detta berott på den rationalisering av driften, vartill möjligheter öppnas genom banornas införlivning med statsbanenätet.

Med bifall alltså till propositionen har riksdagen *dels* beslutat, att Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar må på avtalade villkor förvärvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till Förvärv av Kristianstad-Hässleholms och Östra Skånes järnvägar för budgetåret 1944/45 under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 3 766 300 kronor.

Stockholm den 28 mars 1944.

Med undersätlig vördnad.

## Nr 127.

Godkänd av första kammaren den 28 mars 1944.

Godkänd av andra kammaren den 28 mars 1944.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg.*

(Statsutskottets utlåtande nr 51.)

### Till Konungen.

I propositionen nr 89 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 11 februari 1944, gjort framställning om förvärv av Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg.

På grund av järnvägsföretagets ekonomiska ställning med skulder vida överstigande företagets affärsvärde ifrågasättes icke erläggande av någon kontant köpeskilling. Visst vederlag skall dock utgå. Förutom att staten efterger en kapitalskuld å statslån å 67 456 kronor, skall staten sålunda övertaga betalningsansvaret intill ett belopp av 650 000 kronor för ett bolagets till 775 000 kronor nedamorterat banklån.

Ehuru en större eftergift från bankens sida kunde ifrågasättas, har riksdagen likväl ej velat motsätta sig statsinlösen av järnvägsföretaget å de i propositionen angivna villkoren.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till propositionen, *dels* beslutat, att Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg må på avtalade villkor övertagas av staten och införlivas med statens järnvägar från och med den