

## **Nr 146.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag för budgetåret 1944/45 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m.; given Stockholms slott den 25 februari 1944.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

**GUSTAF.**

*Gustaf Andersson.*

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 25 februari 1944.*

### **N ä r v a r a n d e:**

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, QUENSEL, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, GJÖRES, EWERLÖF, RUBBESTAD.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Andersson.

I statsverkspropositionen till innevarande års riksdag har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, avdelningen väg- och vattenbyggnadsväsendet (punkterna 3, 4, 6, 7 och 8) föreslagit riksdagen att i avvidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för budgetåret 1944/45 beräkna följande förslagsanslag, nämligen

	Kronor.
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar .....	1 140 000
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader .....	250 000
Vägförvaltningarna: Avlöningar .....	4 130 000
Vägförvaltningarna: Omkostnader .....	325 000
Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande .....	50 000.

Till utgångspunkt för de i statsverkspropositionen framlagda förslagen i ämnet hade tagits vissa inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreliggande preliminära kalkyler, vari hänsyn tagits allenast till kostnader, vilka under budgetåret 1944/45 uppstå såsom en direkt konsekvens av 1943 års beslut om vägorganisationen men däremot ej till eventuellt uppkommande nya medelsbehov.

Med skrivelse den 31 december 1943, vilken inkommit till kommunikationsdepartementet den 11 januari 1944, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen avgivit definitiva äskanden om anslag till ifrågakvarande ändamål.

#### Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.

Anslaget är för budgetåret 1943/44 anvisat med 1 003 000 kronor, därav 501 500 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen. Vid beräkningen av anslaget har hänsyn tagits å ena sidan till att förstatligandet av vägväsendet skulle genomföras först från årsskiftet 1943/44 samt å andra sidan därtill, att vissa i samband med förstatligandet nytillkommande befattningar skulle tillkomma redan dessförinnan.

För anslaget har Kungl. Maj:t den 30 juni 1943 för budgetåret 1943/44 fastställt följande avlöningsstat.

Avlöningsstat.	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	512 000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t .....	29 200
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	343 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	118 800

Säger kronor 1 003 000.

Personalförteckning för styrelsen att gälla från och med den 1 januari 1944 tills vidare har fastställts av Kungl. Maj:t den 30 juni 1943 (se statsliggaren s. 329).

I sin skrivelse framhåller *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* inledningsvis, att den i samband med vägväsendets förstatligande företagna omorganisationen av styrelsen icke avsåge hamnbyrån, brobyrån eller järnvägs- och luftfartsbyrån.

I anslutning härtill anför styrelsen.

Styrelsen har vid upprepade tillfällen under senare år — såväl i riksdagspetita som i annan ordning — påtalat de otillfredsställande förhållanden,

som råda beträffande organisationen av ifrågavarande tre byråer och de till vissa av dem hörande lokala förvaltningarna. Styrelsen har därvid framhållit, hurusom en mycket väsentlig del av byråernas personal utgöres av befattningshavare, vilka avlönas från byggnads- och andra dylika anslag och vilkas anställning till följd därav är av synnerligen löslig art. På grund härav är det förenat med stora svårigheter att förvärva erforderligt kvalificerad personal och ännu svårare att behålla dugliga befattningshavare; dessa söka sig nämligen, så fort de insett, att framkomstmöjligheterna hos styrelsen äro osedvanligt begränsade, till annan verksamhet. Olägenheterna härutinnan göra sig ytterligare kännbara, sedan till följd av vägväsendets förstatligande övriga delar av styrelsen ävensom vägförvaltningarna tillförts ett relativt stort antal nya befattningar; åtskilliga befattningshavare å de tre ifrågavarande byråerna och deras lokala förvaltningar hava sökt sig över till vägsidan. Från personalhåll har ock pekats på det moment av orättvisa, som ligger däri, att vägsidans tjänstemän äro så mycket bättre tillgodosedda än styrelsens övriga befattningshavare.

Styrelsen har vidare i olika sammanhang framhållit behovet av förbättrad ställning för cheferna för de tre här avsedda byråerna. Då dessa byråchefers anställningsförhållanden på sin tid reglerades, voro deras uppgifter och ansvar av en väsentligt mindre omfattning än nu är fallet. Man torde vidare icke kunna underlåta att vid jämförelse med vägsidan även här tala om ett visst mått av orättvisa.

Ifrågavarande spörsmål behandlades senast av styrelsen i dess riksdagspetita till 1943 års riksdag och upptogs i propositionen nr 224. Departementschefen förklarade därvid, att det onekligen föreläge skäl, som talade för att helt eller delvis tillmötesgå flertalet av styrelsens förslag. Särskilt gällde detta de förslag, som avsågo att till pensionsberättigande tjänster överflytta arvodesbefattningar av mera permanent karaktär. Departementschefen ansåg sig emellertid — oaktat den allmänna inställning, varåt han givit uttryck — icke kunna förorda bifall till något av de framlagda förslagen. Departementschefen ville emellertid förutskicka, att han hade för avsikt att framdeles vid lämplig tidpunkt, då det statsfinansiella läget så kunde anses tillåta, förorda en allmän översyn av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens personalorganisation även i de delar, som icke direkt sammanhånga med vägväsendets förstatligande.

Av uttalandena i nämnda proposition synes framgå, att här ifrågavarande spörsmål anses vara av den art, att detsamma icke lämpligen bör upptagas till behandling allenast på av styrelsen avgivna riksdagspetita, utan att det bör prövas mera ingående genom särskilda sakkunniga eller i annan dylik ordning. Styrelsen vill därför nu inskränka sig till att hemställa, att denna prövning måtte komma till stånd och att detta måtte ske så skyndsamt, att förslag i ärendet kan framläggas till 1945 års riksdag. Skyndsamhet är oavvisligen av nöden; förhålas frågan kan detta medföra, att åtskilliga dugande befattningshavare söka sig annan sysselsättning. Skulle så ske, då styrelsen nu inom kort torde hava att emotse en omfattande verksamhet för bekämpande av arbetslöshet och en kraftig ökning av den civila luftfarten, skulle styrelsens möjligheter att fullgöra sina uppgifter på förevarande områden kunna allvarligt försväras.

Med utgångspunkt från vad nu anförts har styrelsen — som sålunda förutsatt att organisationen av hamn-, bro- samt järnvägs- och luftfartsbyråerna skall upptagas till särskild utredning — förklarat sig sakna anledning att beträffande dessa byråer framställa andra förslag än styrelsen funnit böra genomföras redan från och med budgetåret 1944/45.

Beträffande nuvarande organisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt vägförvaltningarna i länen torde få hänvisas till propositionen 1943: 224.

#### V ä g b y r å n.

I sin skrivelse (nr 350) i anledning av nyssnämnda proposition erinrade riksdagen, att de rapporter över vägtrafikolyckorna, som med stöd av författning i ämnet av vederbörande polismyndigheter ingåves till statistiska centralbyrån, därstädes bleve föremål för allenast statistisk bearbetning. Någon realbehandling av materialet skedde dock icke, och detsamma överlämnades ej heller till de centrala och lokala vägmyndigheternas kännedom. Förhållandet vore enligt riksdagens mening mindre tillfredsställande. Det kunde ifrågasättas, om icke primärmaterialet rörande trafikolyckorna direkt borde tillställas den centrala vägmyndigheten, nämligen väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, för att denna genom såväl statistisk bearbetning av materialet som direkt studium av detsamma skulle erhålla ökade förutsättningar att bedöma de åtgärder, som borde företagas å vägnätet och i övrigt för att minska trafikolyckorna. I allt fall borde primärmaterialet och den därpå grundade statistiken i någon lämplig form tillgodogöras av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, närmast då vägbyråns vägtrafikavdelning. Med anledning härav och i anslutning till syftet med motionen I: 301 ville riksdagen framhålla angelägenheten av att berörda spörsmål från Kungl. Maj:ts sida ägnades uppmärksamhet. Skulle, på sätt i motionen föreslagits, en bearbetning av polisrapporterna rörande trafikolyckorna befinnas lämpligen böra ske inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, syntes därav föranledda personalkostnader framdeles böra inräknas i styrelsens avlöningsanslag.

I anledning av vad riksdagen sålunda anförte framlade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 12 november 1943 förslag i ämnet. Styrelsen förordade, att åt styrelsen skulle uppdragas att från och med den 1 januari 1944 verkställa den ytterligare bearbetning av från polischeferna i riket till statistiska centralbyrån insända rapporter, som styrelsen funne lämpligen böra ske. Styrelsen angav vidare, efter vilka grunder bearbetningen borde ske, samt hemställde om förstärkning av vägtrafikavdelningens personal med en ritare i lönegraden Ex 15 och ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4.

Med bifall till styrelsens förslag bemyndigade Kungl. Maj:t genom beslut den 10 december 1943 styrelsen att av det för budgetåret 1943/44 anvisade reservationsanslaget till vissa forsknings- och undersökningsarbeten taga i anspråk ett belopp av högst 4 800 kronor för bestridande av kostnaderna till och med den 30 juni 1944 för bearbetning av rapporter över vägtrafikolyckor.

I sin nu förevarande skrivelse framhåller väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att ifrågavarande uppgift syntes kunna bli av stor betydelse för trafiksäkerheten på vägarna. Det syntes styrelsen därför vara självfallet, att arbetet borde fortsättas. Intill dess närmare erfarenheter angående arbetets omfattning föreläge, syntes den angivna personalen, en ritare i lönegraden Ex

15 och ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4 kunna vara tillräcklig. Kostnaderna för arbetet syntes emellertid böra uppföras på styrelsens stat.

#### Järnvägs- och luftfartsbyrån.

För handläggning inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av järnvägsärenden finnes — förutom en järnvägsinspektör och en byråingenjör på ordinarie stat — en biträdande ingenjör med ett arvode av 8 550 kronor för år, vilket arvode enligt beslut av Kungl. Maj:t den 30 juni 1943 utgår från anslagsposten Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslår i sin förevarande skrivelse, att arvodet måtte höjas till 9 450 kronor för år. Till stöd för förslaget anföres, att den hittillsvarande innehavaren av befattningen från och med den 1 januari 1944 övergått till befattning vid vägförvaltning samt att till efterträdare utsetts en ingenjör vid enskild järnväg. Denne, som tillhörde enskilda järnvägarnas pensionskassa, hade begärt att utöver arvodet erhålla gottgörelse för honom och hans arbetsgivare åliggande pensionsavgifter, tillhopa 906 kronor 48 öre för år. Styrelsen funne framställningen befogad.

Å järnvägs- och luftfartsbyråns luftfartsavdelnings sekretariat finnas för närvarande anställda en notarie i lönegraden A 21 samt vissa amanuenser. Styrelsen hemställer nu, att en befattning såsom sekreterare i lönegraden A 26 måtte inrättas å luftfartsbyrån. Vidare hemställer styrelsen för luftfartsavdelningens del, att ett belopp av 1 800 kronor måtte upptagas för arvode till en läkare, vilken skulle tjänstgöra såsom assistent hos luftfartsmyndigheten.

Rörande luftfartsavdelningens arbete i allmänhet anför styrelsen.

Den civila luftfarten kännetecknas av en alltjämt stegrad utveckling. Den minskning i flygningens omfattning, som ägde rum strax efter krigsutbrottet, har visserligen vad beträffar den reguljära luftfarten icke kunnat återhämtas i full utsträckning, men den civila luftfarten i övrigt har genom den av försvarsväsendet rekvirerade målflygningen och genom den undan för undan starkt ökade glid- och segelflygverksamheten tagit ett sådant omfång, att verksamheten före krigsutbrottet överträffas. Ett starkt intresse för organisatoriska förarbeten i avsikt att möta framtidens krav har kunnat konstateras på skilda håll. Sålunda har under år 1943 bildats Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag. Vidare har Aktiebolaget Aerotransport genom ett omfattande byggnadsprogram tillförsäkrat sig moderna och förstklassiga hangar-, verkstads- och förrådsutrymmen vid Bromma flygplats samt planlägger för närvarande omfattande flygplaninköp m. m. för att vid ett kommande fredsslut snabbt kunna återupptaga och vidga sin tidigare trafik. Flera andra företag finnas, vilkas ändamål är att bedriva yrkesmässig luftfart. Tillverkningen av flygplan har ökat. Utbildningen av privata motorflygförare ligger visserligen nere, men genom målflygningen har ett stort antal motorklubbar haft en omfattande verksamhet. Genom segelflygverksamheten och genom tillkomsten av ett stort antal segelflygplan har behovet av motorflygplan för flygsläpstartar ökat. Detta har i sin tur bidragit till att öka motorflygverksamheten. Antalet civila flygplan har sedan 1940 ökat med omkring 50 procent.

Luftfartsavdelningens arbetskvantitet har sålunda under årens lopp ökats högst väsentligt. Som exempel må framhållas, att antalet inkommande och

utgående ärenden ökats från 7 509 år 1938 till 13 453 år 1942; för år 1943 beräknas ärendenas antal komma att uppgå till över 14 000. Trots krigsförhållandena har verksamhetens omfattning således ökat med nära 80 procent. Allt tyder på, att ökningen kommer att fortsätta. Det torde nämligen vara att antaga, att den civila luftfarten efter ett fredsslut mycket snabbt kommer att få ett stort uppsving med därav föranledd ökning av luftfartsavdelningens arbete.

Styrelsen framhåller såsom nödvändigt, att luftfartsavdelningen sättes i stand att möta sina vidgade och nya uppgifter, men har med hänsyn till den ifrågasatta utredningen rörande den framtida organisationen velat inskränka sig till att föreslå nyssnämnda sekreterarbefattning såsom en förstärkning av den juridiska sakkunskapen å avdelningen.

I anslutning härtill anför styrelsen vidare.

Inom luftfartsavdelningens sekretariat handläggas ärenden rörande trafik-tillstånd för den reguljära luftfarten inom och utom landet, taxe- och tidt-bellsärenden samt remisser och författningsfrågor, varjämte genom sekretariatets försorg utarbetas organisatoriska och administrativa föreskrifter för flygverksamheten inom landet. Dessa senare återfinnas i publikationen »Meddelanden från luftfartsmyndigheten», redigerad av notarien. Sekretariatet bereder alla ärenden sammanhängande med framställningar till Kungl. Maj:t, framför allt riksdagspetita samt förslag till användning av anvisade medel. Dessa senare ärenden omfatta dels järnvägs- och luftfartsbyråns andel av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens stater, dels luftfartsfondens drift- och kapitalbudget. Inom sekretariatet verkställs även kontroll av utanordningar, varjämte sekretariatet är närmast under byråchefen ansvarigt för kontroll av hur anslagen till luftfarten äro belastade. Sekretariatet handlägger jämväl frågor av förvaltningsrättslig natur, såsom avtal med städer, kommuner och enskilda rörande flygplatser och förvaltningen av dessa, avtal med Svenska aeroklubben och andra flygklubbar rörande med statsmedel anskaffad materiel o. dyl., frågor rörande kronan tillhörig mark under luftfartsfonden m. m. Sekretariatet biträder vidare de övriga avdelningarna inom byrån med administrativ sakkunskap. Av alldeles särskild natur äro därvid haveriutredningarna, som utföras genom luftfartsinspektionens försorg med biträde från sekretariatet. Särskilt de beklagliga förlusterna av tvenne Aktiebolaget Aerotransport tillhöriga trafikflygplan ha medfört omfattande utredningar, vilka tagit avsevärd tid och arbetskraft i anspråk. Styrelsen har därvid ansett det nödvändigt att begära biträde från flygstabens flygsäkerhetsavdelning, varjämte styrelsens sekreterare och ombudsman deltagit i utredningsarbetet. Sekretariatet har även en mycket viktig arbetsuppgift avseende det internationella samarbetet. Visserligen har detta under krigsåren varit av begränsad omfattning, men årligen utväxlas med grannländernas luftfartsmyndigheter ett stort antal skrivelser. Vidare ha frågor av stor räckvidd i form av luftfartsavtal och internationella överenskommelser rörande luftfartsleder varit föremål för behandling. Det ligger i sakens natur, att dessa frågor kräva ingående förarbeten och noggranna överväganden av särskilt med dessa ärenden väl förtrogen och språkkunnig personal. De internationella luftfartsfrågorna efter kriget komma förvisso att under ett mycket tidigt skede av kommande fredsförhandlingar kräva medverkan även från de neutrala staternas sida. Även Sverige måste därvid vara berett att medverka till åstadkommandet av en förnuftig reglering av den framtida internationella luftfarten. Bland de nordiska länderna, vilka tidigare arbetat ef-

ter gemensamma riktlinjer i luftfartsfrågor, är Sverige jämte Finland för närvarande det enda, som kan fritt förbereda dessa ärenden. Ett sådant förberedelsearbete måste emellertid börjas redan nu i samverkan med intresserade parter. Det måste därför anses vara av synnerlig vikt för den svenska luftfartens fredsfröberedelser, att luftfartsavdelningens sekretariat står väl rustat för sina stora uppgifter.

Styrelsen upplyser i sin skrivelse, att under år 1943 icke mindre än tre befattningshavare å sekretariatet avgått från sina tjänster, varför för närvarande ingen av sekretariatets tjänstemän har mer än sex månaders erfarenhet av luftfartsfrågor. I anslutning härtill understryker styrelsen vikten av att en förstärkning av personalen och en förbättring av dess löneställning kommer till stånd.

Beträffande förslaget att inrätta ett arvode för en läkare avsedd att tjänstgöra såsom assistent å luftfartsavdelningen anför styrelsen.

Jämlikt § 13 i kungörelsen den 20 april 1928 (nr 85) med vissa bestämmelser rörande tillämpningen av förordningen den 26 maj 1922 (nr 383) om luftfart, sådant lagrummet lyder efter ändringar den 22 mars 1935 (nr 87) och den 17 juni 1938 (nr 486), erfordras för erhållande av certifikat eller förlängning eller förnyelse av certifikat såsom förare, navigatör, radiotelegrafist, radiotelefonist eller mekaniker ombord å luftfartyg bl. a. att, i den ordning medicinalstyrelsen i samråd med luftfartsmyndigheten bestämmer, hava befunnits uppfylla de krav beträffande psykisk och fysisk lämplighet, som uppställts av medicinalstyrelsen. Vidare stadgas i nämnda kungörelse, att föreskrifter om ersättning för utförande av undersökningar, som omförmälas i denna paragraf, samt förordnanden för sakkunniga personer att verkställa specialundersökningar meddelas av medicinalstyrelsen. Slutligen föreskrives, att ytterligare erforderliga bestämmelser, utöver vad i kungörelsen stadgas, rörande utfärdande, förlängning eller förnyelse av certifikat meddelas av luftfartsmyndigheten.

Medicinalstyrelsens bestämmelser i ärendet, som i huvudsak grunda sig på gällande internationella föreskrifter, hava visat sig tid efter annan i behov av överarbetning för att motsvara de syftemål, för vilka de tillkommit. Genom att vissa läkarundersökningar skola underkastas medicinalstyrelsens prövning, hava såväl medicinalstyrelsen som luftfartsmyndigheten belastats med en avsevärd skriftväxling. År 1939 genomfördes vissa förenklingar för att minska denna skriftväxling. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen är emellertid av den uppfattningen att, då luftfarten såväl militärt som civilt tagit allt större omfattning och antalet nyutfärdade och förlängda certifikat årligen ökats, åtgärder måste vidtagas för att rationalisera expeditionstjänsten och undvika obehövlig skriftväxling mellan myndigheterna.

Med anledning härav anser väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att det skulle vara praktiskt och ändamålsenligt, om möjlighet kunde beredas medicinalstyrelsen att förordna en lämplig läkare såsom assistent hos luftfartsmyndigheten. Denne läkare skulle vara kompetent att granska och i normala fall bedöma förekommande läkarutlåtanden vid certifikatförnyelser. Han skulle vidare vara skyldig att stå till luftfartsmyndighetens förfogande såsom rådgivare i frågor, som erfordra speciell läkarvetenskaplig sakkunskap. Genom tillkomsten av en sådan assistent skulle luftfartsmyndigheten sannolikt internt kunna handlägga flertalet certifikatärenden, och endast extrema fall skulle behöva hänskjutas till medicinalstyrelsens prövning.

Medicinalstyrelsen har på begäran av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen yttrat sig i frågan och därvid förklarat sig tillstyrka den ifrågasatta ordningen. Medicinalstyrelsen anser, att man bör räkna med en tjänstgöringsskyldighet av i regel två halva dagar per vecka (= 8 timmar), samt att arvudet ej bör beräknas lägre än till 150 kronor för månad.

#### Förrådsbyrå n.

För förrådsbyråns del föreslår styrelsen *dels* att två nya befattningar såsom byråingenjörer i lönegraden Eo 24 måtte inrättas, den ena å styrelsens och den andra å förrådsrörelsens stat, *dels ock* att kostnaderna för avlöning åt ett kopieringsbiträde samt vikarie och tillfällig hjälp åt detta biträde måtte få bestridas av medel på styrelsens avlöningsstat i stället för såsom för närvarande från skilda sakanslag.

Förstnämnda befattning skulle enligt styrelsens förslag avses för ett biträde till den å förrådsbyrån anställde byråingenjören i lönegraden A 24, vilken befattningshavare har överinseendet över vägväsendets maskiner och verkstäder. Styrelsen erinrar om att svenska teknologföreningen i sitt yttrande över vägsakkunnigas förslag ifrågasatt anställande av en ingenjör med maskinteknisk utbildning såsom biträde åt byråingenjören. I propositionen 1943: 224 hade emellertid framhållits, att den i nämnda proposition föreslagna personalstaten tillmätts för vägväsendet och dess skötsel med dåvarande starkt begränsade verksamhet inom området. I anslutning härtill anför styrelsen.

Det är ej tänkbart, att nämnde byråingenjör skall kunna medhinna mera än de arbetsuppgifter, som härröra från vägväsendet. En överflyttning av hamnbyråns samt järnvägs- och luftfartsbyråns maskiner och verkstäder under förrådsfonden — vilken överflyttning förutsatts skola ske med ingången av budgetåret 1944/45 — kräver därför, att befattningshavaren erhåller ett biträde. Detta biträde, som under byråingenjörens resor, semester eller annan ledighet bör vikariera för denne, måste vara en högskolebildad mekanist. Med beaktande av de erfarenheter styrelsen vunnit, bl. a. vid tillsättandet av nämnda byråingenjörstjänst i lönegraden A 24, kan en sådan biträdande tjänst, som tills vidare torde böra vara extra ordinarie, icke sättas lägre än i lönegraden Eo 24, därest en tjänsteman med erforderliga kvalifikationer skall kunna erhållas.

Den andra föreslagna byråingenjörsbefattningen är avsedd för vissa byggnadstekniska uppgifter inom förrådsbyråns verksamhetsområde. Till belysande av behovet av denna befattning anför styrelsen.

Den fasta egendom, som staten övertager av vägdistrikten den 1 januari 1944, utgöres till stor del av mindre fastigheter använda till förråd, garage, verkstäder och dylikt. Det är angeläget att de möjligheter, som här erbjuda sig i form av lagringsutrymmen för förlagseffekter och förvaringslokaler för maskiner utnyttjas på ett ändamålsenligt sätt. Detta innebär bl. a. att själva byggnaderna måste bli rationellt disponerade och hållas i gott stånd. Det rör sig om stora värden, vilket framgår av att vägdistriktens samtliga fastigheter av de sakkunniga uppskattats till ett värde av 14 miljoner kronor, vartill komma byggnader på ofri grund till ett belopp av nära en miljon kronor. Inom förrådsrörelsens ram har icke någon befattningshavare avsetts för de speciella uppgifter, huvudsakligen av byggnadsteknisk art, som här antytts. Detta torde sammanhänga med att någon nybyggnad av garage samt

verkstads- och förrådsbyggnader från början icke varit avsedd att äga rum.

Den inventering av vägdistriktens tillgångar, som under hösten 1943 skett, visar emellertid, att nybyggnad i viss omfattning är erforderlig. I vissa delar av landet äro nämligen utrymmena otillräckliga för ett nöjaktigt förvarande av förråd och maskiner. På platser, där förhyrning av lokaler kan ske, står denna väg öppen som ett provisorium. Med hänsyn till de stora värden, som maskinerna representera, och till det förhållandet, att ersättningsanskaffning för närvarande icke är möjlig annat än i begränsad omfattning, synes det vara en angelägenhet av största vikt att på de platser, där annan möjlighet ej står till buds, uppföra egna nybyggnader.

För ett rationellt handhavande av denna byggnadsverksamhet erfordras, att förrådsbyrån förses med byggnadsteknisk sakkunskap. Detta är även påkallat för de fortlöpande reparationsarbeten, som erfordras för redan befintliga byggnader. Sistnämnda arbeten komma att representera en kostnad av betydande storleksordning. Uppskattas den årliga reparationskostnaden till 2 procent av byggnadernas värde vid statens övertagande av vägväsendet, skulle de sammanlagda reparationskostnaderna per år komma att uppgå till ca 300 000 kronor, om de vägsakkunnigas uppskattning av värdet av vägdistriktens tillgångar lägges till grund för beräkningen. Behovet av tillgång på byggnadsteknisk sakkunskap för reparationsarbeten å byggnaderna framträder särskilt starkt i nuvarande läge, då det till följd av knappheten på vissa slag av byggnadsmaterial är nödvändigt att för reparationsarbeten använda nya material, som icke alltid torde vara fullt utprovade. Det är nämligen då av synnerlig betydelse att materialen bliva använda på rätt sätt och för de arbeten, vartill de äro lämpliga. En omständighet, som alldeles särskilt talar för att tillgodose behovet av byggnadsteknisk sakkunskap å förrådsbyrån redan från början är, att brandskyddet för de byggnader, som nu skola övertagas från vägdistrikten, icke alltid torde ägnats tillbörlig uppmärksamhet. Då kronan icke har sin egendom försäkrad, kan eftersatt brandskydd innebära, att högst väsentliga utgifter åsamkas statsverket. Det gäller härvidlag icke endast förlusten av byggnaderna utan även värdefulla, i nuvarande läge stundom oersättliga förråd och maskiner. Den brandskyddstekniska frågan bör därför ägnas särskild uppmärksamhet och kommer i vart fall till en början att taga mycken tid i anspråk för en sådan tjänsteman hos styrelsen.

Med hänsyn till det anförda bör till förrådsbyrån knytas — tills vidare på e. o. stat — en högskolebildad ingenjör med husbyggnadsteknisk sakkunskap. För att erhålla en tjänsteman med erforderliga kvalifikationer bör befattningen icke placeras lägre än i lönegraden Eo 24. Då denna tjänstemans verksamhet är direkt hänförlig till förrådsrörelsen, bör befattningen ifråga uppföras på förrådsrörelsens stat.

Beträffande styrelsens kopieringsanläggning samt formerna för redovisningen av kostnaderna härför anför styrelsen huvudsakligen.

I den mån väg- och vattenbyggnadsstyrelsens byggande verksamhet under senare åren utvidgats genom att åt styrelsen anförtrots skilda uppdrag av byggnadsnatur har omfattningen av den ljuskopiering av ritningar, som erfordras för styrelsens verksamhet, högst väsentligt ökat. En med anledning därav under år 1941 inom styrelsen verkställd utredning gav vid handen, att styrelsens ljuskopiering nått den omslutning, att det även vid en mycket försiktig beräkning av kostnaderna kunde förutsättas vara fördelaktigt att anskaffa en kopieringsapparat för att med egen personal utföra kopiering i stället för att som ditills skett anlita privata kopieringsanstal-

ter. Därtill kom, att många av de ritningar, som måste kopieras, voro av hemlig natur, och att dessa ritningars kopiering vid privata anstalter var en besvärlig och mindre lämplig anordning.

För styrelsens räkning inköptes därför nämnda år en ljuskopieringsapparat, och ett kvinnligt kopieringsbiträde anställdes för kopieringsanläggningens skötsel. Kostnaderna för denna organisation föras på en särskild utgiftstitel av förskottstitels natur och fördelas månadsvis dels på styrelsens expensanslag och dels på skilda byggnadsanslag. Denna fördelning är jämförelsevis omständlig, då varje ritning får annoteras och debiteras enligt viss taxa.

Den erfarenhet, som hittills vunnits från denna nu mer än tvååriga verksamhet, har bekräftat riktigheten av resultatet från den utredning, som föregick anskaffandet av kopieringsapparaten, nämligen att en anordning med egen kopiering vore ur ekonomisk synpunkt fördelaktig. Under budgetåret 1942/43 utfördes kopiering med styrelsens apparat för en kostnad av omkring 14 000 kronor. Motsvarande kostnad vid kopiering vid privat anstall enligt gällande taxor, med avdrag av de rabatter styrelsen har möjlighet erhålla, belöper sig till över 17 000 kronor. En besparing av cirka 3 000 kronor för nämnda budgetår har således ernåtts genom den vidtagna åtgärden. Den av styrelsen tillämpade taxan har därtill möjliggjort en fullständig avskrivning av anläggningskostnaden för kopieringsanordningen, 3 743 kronor, under den tid anläggningen hittills varit i drift.

Kopieringsarbetet inom styrelsen har ökats år från år. I och med statens övertagande av den allmänna våghållningen kan en tillväxt av styrelsens arbete förväntas även inom denna detalj. Styrelsens kopieringsanläggning motsvarar därför ett stadigvarande behov. På den grund synes det befogat att bedriva denna verksamhet i andra än de lösliga former, som hittills måst tillämpas.

Därvid bör det vara angeläget att finna en form för verksamhetens bedrivande, som gör den förut omtalade fördelningen av kostnaderna enligt varje särskild ritningskopia obehövlig. Detta synes enklast kunna tillgå på det sättet, att avlöningen till kopieringsbiträdet samt kostnaden för vikarie och tillfällig hjälp m. m. bestridas från medel på styrelsens avlöningsstat och den jämförelsevis ringa kostnaden för förbrukningsartiklar med undantag av papper bestridas av medel från styrelsens expensanslag. Papperskostnaden bör fördelas mellan styrelsens expensanslag och byggnadsanslagen allt efter åtgången för respektive ändamål, en uppdelning som är jämförelsevis enkel att genomföra. Till erforderlig ersättningsanskaffning för apparaturen böra medel äskas i vanlig ordning på styrelsens omkostnadsstat.

Det kvinnliga biträde, som är anställt för kopieringsanläggningens skötsel, åtnjuter arvode med 3 119 kronor per år. I och med anstaltens överförande på styrelsens omkostnadsstat bör kopieringsbiträdet erhålla anställning såsom extra ordinarie tjänsteman med placering i lönegraden Eo 4. Placering i lägre lönegrad torde icke böra ifrågakomma, då uppgiften är förenad med ansvar och kräver ett visst mått av självständighet. För vikarie, övertidsersättning och tillfällig hjälp bör beräknas ett belopp av 2 200 kronor.

#### Personal utan byråindelning.

Styrelsen föreslår slutligen, att ett belopp av 3 000 kronor måtte beräknas för avlöning åt en kontorsvakt, som för närvarande avlönas med anlåtande av byggnadsmedel.

#### Anslagsberäkning.

Med utgångspunkt från sina i det föregående angivna förslag har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framlagt en beräkning av förevarande anslag för

nästa budgetår. Styrelsen har därvid, med hänsyn till att dess nya organisation kommer att vara fullt genomförd under hela budgetåret, med utgångspunkt från 1942 års vägsakkunnigas anslagsberäkningar undersökt, huru de av Kungl. Maj:t och riksdagen gjorda ändringarna i förhållande till de sakkunnigas förslag påverka anslagsberäkningen, samt därefter i de framkomna beräkningsresultaten vidtagit de ändringar, som påkallas av nu förevarande förslag.

Vad först beträffar anslagsposten till *Avlöningar till ordinarie tjänstemän* erinrar styrelsen, att denna post av de sakkunniga beräknades till 550 108 kronor för helt budgetår men att av Kungl. Maj:t och riksdagen företagna ändringar medfört en ökning av medelsbehovet till 554 500 kronor. Styrelsen framhåller, att anslagsbehovet till en början minskas med 10 317 kronor i anledning av att en förste byråingenjörsbefattning i lönegraden A 26 utgått ur styrelsens personalförteckning i samband med inrättandet från och med den 1 januari 1944 av statens geotekniska institut. Vissa justeringar i löneklassberäkningar anses kunna föranleda en ytterligare minskning med 2 000 kronor. Förslaget om inrättandet av en sekreterarbefattning i lönegraden A 26 å järnvägs- och luftfartsbyrån skulle föranleda en ökning av posten med 9 327 kronor. Sammanlagt skulle sålunda enligt styrelsens beräkningar till avlöningar till ordinarie tjänstemän för budgetåret 1944/45 erfordras (554 500 — 10 317 — 2 000 + 9 327) 551 510 kronor eller avrundat 551 500 kronor.

Posten *Arvoden*, bestämda av Kungl. Maj:t, är för innevarande budgetår upptagen med ett belopp av 29 200 kronor, vari bland annat ingå 600 kronor till arvode åt generaldirektörens ställföreträdare under senare halvåret 1943. Sådant arvode skall icke utgå under nästa budgetår, varför posten på grund härav kan minskas med 600 kronor. Ett genomförande av styrelsens förslag om höjning av arvodet till en biträdande ingenjör å järnvägs- och luftfartsbyrån samt om beredande av arvode åt en läkare å samma byrå skulle medföra behov av ökning av posten med 900 respektive 1 800 kronor. I enlighet härmed har styrelsen beräknat anslagsbehovet för arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t, till (29 200 — 600 + 900 + 1 800) 31 300 kronor.

Anslagsposten till *Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal* beräknades av vägsakkunniga till 343 296 kronor för helt budgetår. Omräknat till helt budgetår uppgår det av Kungl. Maj:t och riksdagen förutsatta medelsbehovet till 410 286 kronor. Enligt styrelsens beräkningar kan beloppet minskas med 3 000 kronor på grund av vissa ändrade löneklassplaceringar, medan å andra sidan av 1943 års riksdag vid dess höstsession beslutad höjning av övertidsersättningarna föranleder en ökning av medelsbehovet med 700 kronor. Styrelsens förslag om överförande till ifrågavarande post av avlöningskostnaderna för bearbetning av rapporter över vägtrafikolyckor beräknas medföra behov av uppräkningsposten med 7 332 kronor. De föreslagna nya befattningarna för en byråingenjör å styrelsens stat i lönegraden Eo 24 och för ett kopieringsbiträde i lönegraden Eo 4 betinga en kost-

nadsökning under förevarande anslagspost av 7 992 respektive 2 781 kronor. Härjämte har styrelsen föreslagit uppräknig av anslagsposten med 2 200 kronor för vikarie, övertid ersättning m. m. för kopieringsgöromålen samt med 3 000 kronor för avlöning till en kontorsvakt. Sammanlagt skulle sålunda enligt styrelsens beräkningar till Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal för nästa budgetår erfordras (410 286 — 3 000 + 700 + 7 332 + 7 992 + 2 781 + 2 200 + 3 000) 431 291 kronor eller avrundat 431 300 kronor.

Posten till rörligt tillägg, som med hänsynstagande till de under första halvåret 1944 befintliga befattningarna av styrelsen beräknats till 139 000 kronor för helt budgetår, har av styrelsen med hänsyn till framlagda förslag i övrigt upptagits till 145 900 kronor.

Sammanlagt skulle sålunda enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag styrelsens avlöningsstat för budgetåret 1944/45 sluta å ett belopp av (551 500 + 31 300 + 431 300 + 145 900) 1 160 000 kronor.

Styrelsen hemställer, att sistnämnda belopp måtte anvisas för budgetåret 1944/45 samt att å styrelsens personalförteckning måtte under rubriken Tjänstemän på förrådsrörelsens stat upptagas en befattning såsom byråingenjör i lönegraden Eo 24.

Över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning har *allmänna lönenämnden* den 21 januari 1944 avgivit utlåtande, såvitt angår framlagda förslag om inrättande av vissa befattningar.

Lönenämnden erinrar i sitt utlåtande till en början, hurusom styrelsen i skrivelse den 27 februari 1943 föreslagit, att järnvägs- och luftfartsbyråns notarietjänst i lönegraden A 21 skulle omändras till sekreterartjänst i lönegraden A 24. Mot detta förslag hade lönenämnden i avgivet utlåtande funnit sig icke böra framställa någon erinran. Förslaget hade emellertid icke föranlett någon omedelbar åtgärd. Med avseende å det nu framställda förslaget kunde lönenämnden icke för närvarande tillstyrka längre gående åtgärd än att notarietjänsten omändrades till sekreterartjänst i lönegraden A 24. Om därjämte utökning av den kvalificerade kanslipersonalen å järnvägs- och luftfartsbyrån ansåges oundgänglig, syntes denna böra genomföras på det sättet, att en notarietjänst i Eo 21 nyinrättades. Förutom amanuenser skulle byråns kansli vid bifall härtill komma att innefatta en notarie-(byråsekreterar-)tjänst i Eo 21 och en sekreterar-(förste byråsekreterar-)tjänst i A 24.

För den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna ingenjörstjänst å förrådsbyrån, vars innehavare skulle biträda vid överinseendet över vägväsendets maskiner och redskap, har lönenämnden förklarat sig åtminstone tillsvidare icke kunna tillstyrka högre löneställning än Eo 21. Lönenämnden grundar sin uppfattning härutinnan bland annat på den föreslagna befattningens karaktär av biträdande tjänst. Beträffande den ifrågasatta byråingenjörsbefattningen för göromål i det husbyggnadstekniska facket har lönenämnden, då innehavaren, såvitt nämnden kunnat finna, icke behöfde vara högskolebildad, ansett en inplacering i högst Eo 21 vara tillfyllest.

Mot inrättandet av en biträdesbefattning i Eo 4 för kopieringsanläggningens skötsel har lönenämnden icke funnit anledning till erinran.

**Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.**

Anslaget är för innevarande budgetår upptaget med ett belopp av 222 000 kronor, därav 111 000 kronor att avräknas mot automobilskattebidragen.

För anslaget gäller för budgetåret 1943/44 följande av Kungl. Maj:t den 30 juni 1943 fastställda omkostnadsstat.

Omkostnadsstat.	Kronor.
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i> .....	4 000
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i> .....	90 000
3. <i>Expenser, förslagsvis</i> .....	124 500
4. Publikationstryck, <i>förslagsvis</i> .....	3 500
Summa kronor	222 000.

Omkostnadsstaten är avvägd med hänsyn till att vägväsendets omorganisation genomfördes den 1 januari 1944.

1942 års vägsakkunniga beräknade, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnader efter vägväsendets förstatligande skulle uppgå för helt budgetår räknat till 206 200 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor.
1. Sjukvård m. m. ....	4 500
2. Reseersättningar .....	90 700
3. <i>Expenser</i> .....	108 000
4. Publikationstryck .....	3 000
Summa kronor	206 200.

*Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställer nu i sin skrivelse den 31 december 1943, att omkostnadsanslaget måtte för budgetåret 1944/45 bestämmas till 281 500 kronor.

Anslagsposten till *sjukvård m. m.* har styrelsen funnit böra upptagas med av de sakkunniga beräknat belopp.

Beträffande anslagsposten till *reseersättningar* erinrar styrelsen, att 1942 års vägsakkunniga beräknat behovet på följande sätt.

Vägbyrå	Kronor.	Kronor.
Överdirektören .....	3 000	
Utredningsavdelningen .....	12 000	
Byggnadsavdelningen .....	13 000	
Underhållsavdelningen .....	5 000	
Avdelningen för rikets städer .....	5 000	38 000
Förrådsbyrå .....	8 000	
Brobyrå .....	10 000	
Vägtrafikbyrå .....	5 000	
Extra inspektioner .....	12 000	
Hamnbyrå, järnvägs- och luftfartsbyrå samt militäravdelningen .....	17 700	
Summa kronor		90 700.

De sakkunniga hade med utgångspunkt från dessa beräkningar ansett anslagsposten för budgetåret 1943/44 böra upptagas med 75 000 kronor, men efter förslag av Kungl. Maj:t i propositionen 1943:224 hade beloppet ökat med hänsyn till att behovet av inspektionsresor under den närmaste tiden måste bli stort samt till att byggnadsanslag och liknande medel framdeles icke borde anlitas för att bestrida resekostnader annat än för tillfällig personal, vars ersättning utginge av andra medel än avlöningsanslag. Enligt styrelsens mening föreläge alltså samma motiv till höjning av anslagsposten till reseersättningar. Då beloppet 15 000 kronor beräknats med hänsyn till att en stor del av den nya personalen tillträdde sina befattningar först från och med andra hälften av budgetåret 1943/44, syntes ett belopp av ytterligare 10 000 kronor böra anvisas för budgetåret 1944/45.

Under förutsättning av bifall till den föreslagna ökningen av förrådsbyråns personal anser styrelsen ett ytterligare belopp av 4 500 kronor erforderligt för denna personals resor.

Det för extra inspektioner beräknade beloppet av 12 000 kronor, vilket är avsett för såväl generaldirektörens som kansli- och kameralbyråernas resor, bedömes av styrelsen bli otillräckligt för nästa budgetår. Styrelsen, som framhåller att det är av största vikt att dessa byråer företaga inventeringar och inspektioner av vägförvaltningarna samt att kanslibyråns resor för rättgångar och liknande kunde beräknas bli mycket omfattande, föreslår en ökning av det för extra inspektioner beräknade beloppet med 8 000 kronor.

Anslagsposten till resor skulle sålunda enligt styrelsens beräkningar för budgetåret 1944/45 behöva upptagas med  $(90\,700 + 15\,000 + 10\,000 + 4\,500 + 8\,000)$  128 200 kronor eller i avrundat tal 128 000 kronor.

Anslagsposten till *expenser* beräknades av 1942 års vägsakkunniga för helt budgetår till 108 000 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor.
Bränsle, lyse och vatten .....	11 400
Övriga expenser	
a) För eget behov .....	95 600
b) För annat än eget behov .....	1 000
Summa kronor	108 000.

Styrelsen föreslår icke någon ändring av det av de sakkunniga för bränsle, lyse och vatten beräknade beloppet.

Beträffande det för *expenser* för eget behov beräknade beloppet erinrar styrelsen, att i det för innevarande år anvisade anslaget inräknats ett belopp av 5 000 kronor till bestridande av kostnaderna för underhåll av styrelsens röntgenanläggning, vilket belopp icke inginge i de sakkunnigas beräkningar. I anledning härav borde det av de sakkunniga för helt budgetår beräknade beloppet ökas med 5 000 kronor. Den föreslagna omläggningen av redovisningen av kostnaden för kopieringsarbetet inom styrelsen borde föranleda en ytterligare uppräknings med 1 000 kronor. I samband

med överflyttande av den för styrelsens verksamhet med bearbetande av uppgifter rörande trafikolyckor avsedda personalen till styrelsens avlöningsstat borde i expensanslaget inräknas 1 000 kronor. De föreslagna personalökningarna samt de extra kostnader, som kunde beräknas uppkomma i samband med vägväsendets förstatligande, bland annat den å kameralbyråns revisionskontor skeende eftergranskningen av vägdistriktens räkenskaper, påkallade vidare en ökning av delposten till expenser för eget behov med 9 500 kronor. Posten borde slutligen ökas med 6 500 kronor för anskaffning av mikroskoputrustning för metallografiska undersökningar. Dylik utrustning erfordrades för att innehavaren av befattningen såsom förste byråingenjör å förrådsbyrå skulle kunna lösa sina arbetsuppgifter, bland annat leveransk kontroll, på ett tillfredsställande sätt. Styrelsen meddelar, att ifrågavarande utrustning icke för närvarande tillverkades inom landet men att, ehuru leveranstiden för mikroskoputrustning av utländsk tillverkning vore mycket lång, på grund av särskilda förhållanden möjlighet syntes föreligga att erhålla en utrustning av avsett slag för leverans under oktober 1944, därest medel för ändamålet ställdes till styrelsens förfogande.

Beträffande delposten till expenser för annat än eget behov — vilken delpost av Kungl. Maj:t för innevarande budgetår bestämts till 11 000 kronor, varav 10 000 kronor avsetts att av styrelsen disponeras till gemensamma blankettkostnader för vägförvaltningarna — anmäler styrelsen, att det för innevarande budgetår anvisade beloppet i vad avsåge vägförvaltningarna visat sig icke ens tillnärmelsevis tillräckligt. Förhållandet sammanhängde med att för vinnande av större arbetseffektivitet blanketter måst komma till användning i långt större utsträckning än vad som från början avsetts, varjämte det ur besparingssynpunkt visat sig nödvändigt att trycka större upplagor än för det närmaste behovet. Med hänsyn till de tryckta upplagornas storlek syntes medelsbehovet för budgetåret 1944/45 emellertid kunna begränsas till 16 000 kronor, därav 1 000 kronor för blanketter åt besiktningsmän för motorfordon.

I enlighet med det anförda har styrelsen beräknat anslagsposten till expenser till 146 000 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor.	Kronor.
Bränsle, lyse och vatten, <i>förslagsvis</i> .....		11 400
Övriga expenser		
a. För eget behov, <i>högst</i> .....	118 600	
b. För annat än eget behov, <i>förslagsvis</i> .....	16 000	134 600
Summa kronor		146 000.

Beträffande posten *publikationstryck* har styrelsen anslutit sig till de sakkunnigas beräkning av medelsbehovet, upptagande ett belopp av 3 000 kronor.

Enligt styrelsens förslag skulle sålunda för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnader för budgetåret 1944/45 erfordras 281 500 kronor fördelade i enlighet med följande uppställning.

	Kronor.
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i> .....	4 500
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i> .....	128 000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i> .....	146 000
4. Publikationstryck, <i>förslagsvis</i> .....	3 000
<hr/> Summa kronor 281 500.	

#### Vägförvaltningarna: Avlöningar.

Anslaget är för innevarande budgetår anvisat med 2 469 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

För anslaget har genom Kungl. Maj:ts beslut den 30 juni 1943 fastställts följande avlöningsstat.

Avlöningsstat.	
Avlöningar.	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	1 494 000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	686 500
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	313 500
<hr/> Summa kronor 2 494 000.	

#### Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och ersättningar för förrättningar, som verkställts av vägingenjörerna och deras biträden .....	25 000
<hr/> Nettoutgift kronor 2 469 000.	

Avlöningsstaten är beräknad med hänsyn till att vägförvaltningarna skulle träda i full verksamhet först från och med den 1 januari 1944. Personalförteckning att gälla tills vidare från och med den 1 januari 1944 har av Kungl. Maj:t fastställts den 30 juni 1943. (Se statsliggaren s. 333.)

I sin skrivelse den 31 december 1943 framhåller *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* till en början, att den nya lokala vägorganisationen vid tiden för skrivelsens avlatande ännu icke i full utsträckning trätt i funktion och att styrelsen därför icke kunde bedöma, i vad mån de krav som ställdes på den samma kunde komma att till alla delar uppfyllas. Med hänsyn härtill hade styrelsen icke heller ansett sig hava anledning att nu ifrågasätta några mera betydande ökningsar av nämnda organisation.

I ett avseende hade styrelsen emellertid funnit sig böra föreslå en mindre personalförstärkning, nämligen för beredande av biträde åt den övervägmästare, som vid vägförvaltningen i Västerbottens län hade att verkställa förrättningar beträffande enskild väghållning. Under den tid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen handhaft hithörande arbetsuppgifter hade Västerbottens län ständigt visat sig kräva avsevärt mycket mera arbete än övriga länsschaktmästarområden, vilket haft till följd att särskilt biträde måst ställas till förfogande åt länsschaktmästaren i nämnda län. Då den övriga för vägförvaltningen i Västerbottens län avsedda personalen icke syntes kunna tagas i anspråk för här ifrågavarande arbetsuppgifter, funne styrelsen det

erforderligt, att ett belopp av förslagsvis 5 000 kronor för nämnda ändamål inräknades i den i vägförvaltningarnas avlöningsstat ingående delposten till avlöningar till icke-ordinarie personal.

Genom beslut den 19 november 1943 har Kungl. Maj:t medgivit, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen må för anställande av viss biträdande projekteringspersonal vid vägförvaltningarna i enlighet med ett av styrelsen framlagt förslag taga i anspråk högst 41 900 kronor av den i gällande avlöningsstat för vägförvaltningarna upptagna posten till avlöningar till icke-ordinarie personal. Med förmålan, att ifrågavarande personalförstärkning — som beräknats för första hälften av år 1944 — vore erforderlig jämväl under nästa budgetår, hemställer styrelsen, att för nästa budgetår ett belopp av 83 800 kronor måtte beräknas för ändamålet.

Genom beslut den 22 december 1943 har Kungl. Maj:t medgivit, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen må av den i avlöningsstaten för vägförvaltningarna upptagna posten till avlöningar till icke-ordinarie personal taga i anspråk högst 43 200 kronor för avlöande av extra biträden vid vägförvaltningarna under tiden 1 januari—30 juni 1944. För år räknat innebär detta en ökning med omkring 11 000 kronor utöver vad som tidigare beräknats. Denna ökning har befunnits erforderlig, enär den tidigare beräknade personalförstärkningen — betingande en årskostnad av omkring 75 000 kronor enligt vägsakkunnigas förslag — funnits vara något för knappt tilltagen. Med hänsyn till vad sålunda av Kungl. Maj:t beslutats har styrelsen funnit erforderligt, att i icke-ordinarieposten inräknas ett belopp av 11 000 kronor för nästa budgetår.

Styrelsen meddelar i sin skrivelse vidare, att styrelsen beslutat överföra ledningen av i dess egen regi tidigare bedriven vägbyggnadsverksamhet — huvudsakligen beredskapsarbeten och för riksförsvaret betydelsefulla arbeten — till vägförvaltningarna. För denna verksamhet hade tidigare funnits anställd såväl teknisk som kameral personal. Då omfattningen av verksamheten vore ganska betydande — särskilt i Västernorrlands samt Göteborgs och Bohus län — och kunde antagas komma att ökas ytterligare under den närmaste tiden, syntes vägförvaltningarna icke, i varje fall icke i nyssnämnda två län, kunna utan personalförstärkning medhinna dessa nya uppgifter. Det erbjöde emellertid för närvarande vissa svårigheter att, innan erfarenhet vunnits, mera exakt beräkna medelsbehovet för ifrågavarande ändamål. Frågan syntes därför böra lösas genom att Kungl. Maj:t bemyndigade styrelsen att i erforderlig utsträckning överskrida icke-ordinarieposten, vilken styrelsen förutsatte komma att även i fortsättningen anvisas under be-  
teckningen förslagsvis.

Styrelsen framhåller, att beräkningen av avlöningsstaten för innevarande budgetår icke kunnat göras så exakt, som brukligt vore, detta bland annat med hänsyn till ovissheten om dels löneklassplaceringarna för vägförvaltningarnas personal och dels vägmästarnas stationeringsorter. Då denna ovisshet fortfarande kvarstode beträffande vägmästarna, hade anslagsberäkningarna för nästa budgetår, såvitt anginge dessa befattningshavare, upprättats

enligt samma schematiska grunder som tillämpats för innevarande budgetår. För övrig personal kunde kostnaderna för placering i högre löneklass än begynnelselöneklass numera åtminstone approximativt uppskattas. På denna grund beräknades en ökning med omkring 24 000 kronor beträffande ordinarieposten och med omkring 34 700 kronor beträffande icke-ordinarieposten.

Styrelsen, som beräknat anslagsposten *Avlöningar till ordinarie tjänstemän* vid oförändrad organisation till 2 559 451 kronor, föreslår, att i posten inräknas nyssnämnda belopp av 24 000 kronor. Vid bifall här till borde posten anvisas med (2 559 451 + 24 000) 2 583 451 eller avrundat 2 583 000 kronor.

Vid oförändrad organisation skulle kostnaden för icke-ordinarie personal för helt budgetår uppgå till 954 477 kronor. Styrelsen föreslår i anslutning till det förut anförda, att posten *Avlöningar till icke-ordinarie personal* upptages med (954 477 + 5 000 + 83 800 + 11 000 + 34 700) 1 088 977 eller avrundat 1 089 000 kronor.

Anslagsposten till rörligt tillägg har styrelsen beräknat till 530 000 kronor.

Avlöningsstaten för vägförvaltningarna för budgetåret 1944/45 skulle sålunda enligt styrelsens nu föreliggande beräkningar komma att sluta å (2 583 000 + 1 089 000 + 530 000) 4 202 000 kronor, vilket belopp styrelsen hemställer måtte anvisas.

#### Vägförvaltningarna: Omkostnader.

Detta anslag är för innevarande budgetår anvisat med 328 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

1942 års vägsakkunniga beräknade anslagsbehovet för helt budgetår till 484 000 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor.
1. Sjukvård m. m. ....	14 000
2. Reseersättningar ....	40 000
3. Hyror ....	150 000
4. <i>Expenser</i>	
a. Bränsle, lyse och vatten ....	30 000
b. Övriga <i>expenser</i> ....	250 000
	<hr/>
	Summa kronor 484 000.

I nu förevarande skrivelse ifrågasätter *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* icke andra ändringar i förhållande till de sakkunnigas beräkningar av medelsbehovet än att dels posten till hyror borde utgå, enär i enlighet med uttalande i propositionen 1943:224 hyreskostnaderna överflyttats till statens allmänna fastighetsfond, dels i anslagsposten till reseersättningar borde inräknas ett belopp av 50 000 kronor till bestridande av resor för de övervägmästare, som handhava frågor rörande enskilda vägar, dels ock delposten

till övriga expenser i enlighet med uttalande i proposition 1943:224 syntes böra upptagas med 240 000 kronor.

Beträffande vissa övervägmästares resor anför styrelsen.

Kostnaderna för resor, som företagas av de 12 för ärenden rörande statsbidrag till enskild väghållning avsedda övervägmästarna, skola enligt uttalande i propositionen nr 224 år 1943 belasta anslagen till enskild väghållning. Dessa anslag skola av Kungl. Maj:t fördelas med bestämda belopp på de särskilda länsstyrelserna. Det torde väl vara avsett, att länsstyrelserna skola av de medel, som sålunda ställas till deras förfogande, utanordna bl. a. reseersättningar till här ifrågakarande befattningshavare. Denna anordning torde emellertid komma att medföra vissa olägenheter dels med hänsyn därtill, att åtskilliga av dessa vägmästare hava distrikt, som omfatta två eller flera län och således komma att företaga resor genom mera än ett län, och dels till följd därav att behovet av resor är beroende av antalet framställningar om statsbidrag och därför svårt att på förhand bedöma.

Enligt styrelsens mening vore det lämpligare, att för ifrågavarande ändamål anvisades ett särskilt förslagsvis beräknat belopp. Detta belopp skulle då stå till förfogande för de vägförvaltningar, där övervägmästarna äro stationerade, och dessa vägförvaltningar skulle av styrelsen förstäddas att — i förekommande fall efter samråd med övriga berörda vägförvaltningar — övervaka och godkänna planläggningen av övervägmästarnas resor. Härigenom skulle man bl. a. kunna få möjlighet att i görligaste mån hålla resekostnaderna inom behöriga gränser. Beloppet synes lämpligen i avvaktan på närmare erfarenhet kunna upptagas med 50 000 kronor.

Enligt styrelsens beräkningar skulle anslagsbehovet för vägförvaltningarnas omkostnader för nästa budgetår uppgå till (14 000 + 90 000 + 30 000 + 240 000) 374 000 kronor.

Styrelsen hemställer, att detta belopp måtte anvisas för nästa budgetår.

#### **Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande.**

För detta ändamål har å riksstaten för budgetåret 1943/44 anvisats ett förslagsanslag av 400 000 kronor. Beloppet är avsett för tillfällig arbetskraft hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vägförvaltningarna, till ersättning för flyttningskostnad för befattningshavare, vilka i anledning av vägväsendets förstatligande erhålla annan stationeringsort, samt till möbler och inventarier för styrelsen och vägförvaltningarna. Medelsbehov för tillfällig arbetskraft hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har beräknats uppkomma bland annat för den särskilda eftergranskning av vägdistriktens förvaltning, som förutsetts skola ske efter statens övertagande av vägdistriktens tillgångar och skulder.

I sin förevarande skrivelse har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt, att för nästa budgetår ett belopp av 50 000 kronor måtte anvisas för bestridande av vissa engångsutgifter.

Styrelsen framhåller till stöd för sitt anslagsäskande bland annat, att förflyttning av befattningshavare i vissa fall icke komme att ske förrän efter ingången av budgetåret 1944/45 samt att den eftergranskning av vägdistriktens räkenskaper, för vilken tillfällig arbetskraft bland annat avsetts, komme att sträcka sig in på nästa budgetår.

Departements-  
chefen.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har vid avgivandet av sina äskanden för nästa budgetår beträffande styrelsens avlönings- och omkostnadsanslag utgått från att inom en nära framtid skulle igångsättas utredning rörande personalorganisationen för de byråer inom styrelsen, som icke direkt berörts av vägväsendets förstatligande och därav föranledda organisationsändringar, nämligen hamnbyrån, brobyrån samt järnvägs- och luftfartsbyrån. Med anledning härav har styrelsen, i vad rör dessa byråer, inskränkt sig till sådana äskanden, som av styrelsen ansetts nödvändigtvis böra tillgodoses redan under nästa budgetår. Det är min avsikt att inom den närmaste tiden föreslå Kungl. Maj:t att föranstalta om den av styrelsen avsedda utredningen. Vid mitt ställningstagande till de föreliggande anslagsfrågorna har jag utgått från denna förutsättning och därför sökt undvika åtgärder, som kunna vara ägnade att föregripa utredningens resultat. Jag har sålunda bland annat funnit mig icke böra föreslå några överflyttningar av avlöningskostnader från saksanslag till avlöningsanslag, även om sådana överflyttningar i och för sig vore motiverade.

Vad beträffar styrelsens största byrå, vägbyrån, synes det självfallet, att mycket vägande skäl måste föreligga för att ändring nu skulle vidtagas i den organisation, som fastställts av 1943 års riksdag och som icke helt trätt i kraft förrän den 1 januari 1944. Styrelsen har ej heller beträffande denna byrå föreslagit annan åtgärd än att avlöningarna för en ritare i lönegraden Ex 15 och ett kontorsbiträde i lönegraden Ex 4, avsedda för den sakliga granskning av polisrapporter angående vägtrafikolyckor, som 1943 års riksdag funnit lämpligen böra ske inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, ansetts böra överföras till styrelsens stat. Mot denna jämkning i personalorganisationen har jag intet att erinra.

Styrelsens förslag om höjning med 900 kronor av arvudet för den biträdande ingenjör å järnvägs- och luftfartsbyrån, som har att handlägga järnvägsärenden, vill jag biträda med hänsyn till att det torde vara svårt att nu erhalla en för uppgiften lämpad arbetskraft för lägre ersättning än den föreslagna.

Enligt min mening är det erforderligt, att järnvägs- och luftfartsbyrån redan under nästa budgetår erhåller en befattning för kvalificerade juridiska och administrativa göromål. Utan en sådan personalförstärkning torde byrån näppligen kunna på ett tillfredsställande sätt handhava sina uppgifter, vilka kunna förutses komma att under den närmaste tiden växa i omfattning och betydelse. I avbidan på resultatet av den förutsatta organisationsutredningen bör emellertid befattningen tills vidare inrättas såsom extra ordinarie. Beträffande löneställningen har jag i anslutning till vad lönenämnden anfört funnit mig icke böra tillstyrka högre lönegrad än den 24:e. Vid bifall till vad jag nu förordat skulle sekretariatet å järnvägs- och luftfartsbyråns luftfartsavdelning komma att bestå av en förste byråsekreterare i lönegraden Eo 24, en byråsekreterare i lönegraden A 21 samt amanuenspersonal.

Jag har intet att erinra mot att medel beräknas för arvode till en av medicinalstyrelsen förordnad läkare med uppgift att tjänstgöra såsom assistent

hos luftfartsmyndigheten. För detta ändamål torde i enlighet med styrelsens förslag böra i posten Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t, inräknas ett belopp av 1 800 kronor. Det bör självfallet vara Kungl. Maj:t obetaget att fastställa lägre arvode, därest vid en närmare prövning av vederbörandes arbetsuppgifter anledning därtill finnes.

Såsom skäl för inrättande av en ny byråingenjörsbefattning å förrådsbyrån med avlöning från styrelsens avlöningsstat har huvudsakligen anförts, att den nuvarande byråingenjör, som har överinseendet över vägväsendets maskiner och verkstäder, icke kan medhinna mer än de arbetsuppgifter som häröra från vägväsendet, varför en överflyttning av hamnbyråns samt järnvägs- och luftfartsbyråns maskiner och verkstäder till förrådsfonden kräver anställande av ytterligare en ingenjör såsom biträde åt denne. Sådan överflyttning är avsedd att ske från och med den 1 juli 1944 och torde jämte sannolik arbetsökning på grund av stegrad vägbyggnadsverksamhet motivera en förstärkning av arbetskrafterna för ifrågavarande uppgifter. I likhet med lönenämnden anser jag emellertid tillfyllest, om härför avses en byråingenjörsbefattning i lönegraden Eo 21. Jag utgår därvid i motsats till styrelsen från att befattningshavaren icke med nödvändighet behöver vara högskolebildad.

Detsamma gäller enligt min mening i fråga om den byråingenjörsbefattning å förrådsrörelsens stat, som av styrelsen föreslagits och även enligt min mening torde vara erforderlig med hänsyn till behovet av byggnadsteknisk sakkunskap för handhavande av reparationer, underhåll och nybyggnad av fastigheter tillhörande förrådsfonden. Jag kan alltså ej heller i detta fall tillstyrka högre löneställning än lönegraden Eo 21.

Mot väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag beträffande styrelsens ljuskopieringsavdelning har jag intet att invända. Jag tillstyrker alltså, att en befattning för ett kopieringsbiträde i lönegraden Eo 4 inrättas och att för vikarie, övertidsersättning m. m. beräknas ett belopp av 2 200 kronor. Styrelsens förslag om att kostnaderna i övrigt för verksamhetens bedrivande i framtiden skola bestridas med medel från styrelsens expensanslag synes mig medföra en önskvärd förenkling av bokföringen. Enligt min mening böra av praktiska skäl jämväl papperskostnaderna utgå från expensanslaget.

Då rätten för styrelsen att från byggnadsanslag avlöna en kontorsvakt upphör den 1 juli 1944 och denna arbetskraft med hänsyn till den nuvarande spridda förläggningen av styrelsens lokaler ej lär kunna undvaras, torde ett belopp av 3 000 kronor för vaktgöromål böra inräknas i icke-ordinarieposten.

Med de jämkningar i styrelsens förslag, som jag nu angivit, och då jag icke i övrigt har något att erinra mot de av styrelsen i denna del framlagda beräkningarna, torde de under anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningar upptagna delposterna böra bestämmas till följande belopp, nämligen posten Avlöningar till ordinarie tjänstemän 542 200 kronor, posten Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t 31 300 kronor, posten Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal 438 100 kronor samt posten Rörligt tillägg 145 400 kronor. Avlöningsstatens slutsumma skulle alltså uppgå till (542 200 + 31 300 + 438 100 + 145 400) 1 157 000 kronor.

I den för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gällande personalförteckningen, upptagande tjänstemän på styrelsens avlöningsstat samt på förrådsrörelsens stat, torde vid bifall till vad jag här förordat och med iakttagande av vad i statsverkspropositionen föreslagits beträffande vissa tjänstetitlar böra vidtagas följande ändringar. Befattningarna såsom sekreterare i lönegraderna A 26 och A 24 böra erhålla benämningen förste byråsekreterare. Notariebefattningarna i lönegraderna A 21 och Eo 21 böra uppföras under benämningen byråsekreterare. Beträffande personal på styrelsens avlöningsstat bör till en början antalet befattningar såsom förste byråingenjör (A 26) minskas från 8 till 7. Vidare bör upptagas en ny befattning såsom förste byråsekreterare i lönegraden Eo 24, varjämte antalet befattningar såsom byråingenjör i lönegraden Eo 21 bör ökas från 12 till 13. I fråga om personal på förrådsrörelsens stat bör antalet byråingenjörsbefattningar i lönegraden Eo 21 ökas från 1 till 2.

I anslutning till av Kungl. Maj:t jämlikt bemyndigande av 1943 års riksdag meddelat beslut bör vidare å personalförteckningen bland personal på styrelsens avlöningsstat under rubriken tjänsteman å övergångsstat uppföras en befattning såsom byråchef i lönegraden A 30.

Beträffande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beräkningar av styrelsens omkostnadsanslag har jag icke något att erinra. Jag tillstyrker sålunda, att medel beräknas även för inköp av en mikroskoputrustning avsedd för leveransk kontroll. I princip anser jag visserligen, att undersökningar, som erfordra kvalificerad teknisk utrustning, böra utföras av statens provningsanstalt eller statens väginstitut. Enligt vad jag under hand inhämtat beräknas emellertid leveransk kontroll av den art, som fordrar mikroskoputrustning, inom styrelsens förrådsbyrå bliva av så betydande omfattning, att det skulle medföra olämplig omgång att för ändamålet anlita utanför styrelsen stående expertis. I anledning av vad jag förut anfört rörande papperskostnaderna för kopieringsanläggningen torde det under omkostnadsanslagets expenspost beräknade beloppet böra ökas med 6 000 kronor till 152 000 kronor.

Anslaget till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens omkostnader torde sålunda böra anvisas med 287 500 kronor enligt följande uppställning.

Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i> .....	kronor	4 500
Resekostnader, <i>förslagsvis</i> .....	»	128 000
Expenser, <i>förslagsvis</i> .....	»	152 000
Publikationstryck, <i>förslagsvis</i> .....	»	3 000

Summa kronor 287 500.

Vad härefter angår avlöningsanslaget för vägförvaltningarna anser jag mig icke kunna understödja styrelsens förslag om att den för handläggning av ärenden rörande enskilda vägar närmast avsedda övervägmästaren vid vägförvaltningen i Västerbottens län skulle erhålla ett särskilt biträde. Då styrelsen synes utgå från att den övriga personalen vid vägförvaltningen i länet icke skulle kunna tagas i anspråk för sådan biträdeshjälp, vill jag erinra, hurusom jag vid anmälan av propositionen 1943: 224 framhöll, att förrättningar som

skola föregå beslut om statsbidrag till enskild väghållning borde kunna, i den mån de vore av enklare beskaffenhet, anförtros även åt vägmästare ävensom att kontroll å iståndsättningsarbeten och tillsyn över vägunderhållets ombesörjande borde, där så lämpligen kunde ske, ankomma på vägmästarna i de distrikt, där ifrågavarande vägar äro belägna. Härigenom skulle vinnas besparing i tid och resekostnader. Enligt min mening bör man genom att ordna arbetsfördelningen på sätt sålunda antytts kunna undvara särskilt arbetsbiträde åt ifrågavarande övervägmästare. Överhuvud är det önskvärt, att befattningen med frågor om enskild väghållning betraktas såsom ett tjänst-åliggande för vägförvaltningens personal i allmänhet och att specialiseringen beträffande dessa göromål icke drives längre än som är oundgängligen nödvändigt.

Med den jämkning, som följer av vad nu anförts, har jag intet att erinra mot styrelsens beräkningar rörande anslaget till vägförvaltningarnas avlöningar. Det ligger i sakens natur, att dessa beräkningar under nuvarande förhållanden delvis måste vara schablonmässiga. Först sedan stationeringen av samtliga tjänstemän blivit definitiv och beslut meddelats om löneklassplacering för de olika befattningshavare, vilka tidigare haft anställning hos vägdistriktet, kan en mera exakt anslagsberäkning komma till stånd.

Jag vill i detta sammanhang framhålla, att det belopp av 83 800 kronor, som för viss tillfällig projekteringspersonal inräknats i vägförvaltningarnas avlöningsanslag, motsvaras av en i årets statsverksproposition föreslagen sänkning med 75 000 kronor i förhållande till vad tidigare beräknats under det särskilda anslaget till projektering av vägar och broar.

På grundval av vad i det föregående förutsatts torde den i vägförvaltningarnas avlöningsanslag ingående posten till avlöningar till ordinarie tjänstemän böra upptagas med 2 583 000 kronor och posten till avlöningar till icke-ordinarie personal med 1 084 000 kronor. Posten för rörligt tillägg torde böra beräknas till 530 000 kronor. Avlöningsstaten för vägförvaltningarna skulle i enlighet härmed sluta å ett belopp av  $(2\,583\,000 + 1\,084\,000 + 530\,000)$  4 197 000 kronor. Den för närvarande å avlöningsstaten uppförda inkomstposten, vilken hänför sig till ersättningar för förrättningar, som enligt den äldre vägorganisationen utförts av vägingenjörerna och deras biträden, bör uteslutas ur staten.

I den för vägförvaltningarna fastställda personalförteckningen erfordras icke annan ändring än att därå böra — i anslutning till Kungl. Maj:ts enligt riksdagens bemyndigande meddelade beslut — å övergångsstat uppföras 3 befattningar såsom vägingenjör i lönegraden A 28.

Jag biträder styrelsens förslag att ett särskilt belopp, förslagsvis 50 000 kronor, under vägförvaltningarnas omkostnadsanslag beräknas till kostnader för resor, vilka i och för förrättningar rörande enskilda vägar företagas av övervägmästare. Ett bifall till detta förslag kommer att föranleda motsvarande minskning i belastningen å huvudtitelns anslag till bidrag till byggande och underhåll av enskilda vägar. Icke heller i övrigt har jag något att erinra mot styrelsens beräkning av omkostnadsanslaget. Detta torde sålunda böra an-

visas med av styrelsen äskat belopp, 374 000 kronor, enligt följande uppställning.

Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i> .....	kronor	14 000
Reseersättningar, <i>förslagsvis</i> .....	»	90 000
Expenser, <i>förslagsvis</i> .....	»	270 000

Summa kronor 374 000.

För vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande bör i enlighet med styrelsens förslag för nästa budgetår anvisas ett förslagsanslag av 50 000 kronor. Då vissa vägförvaltningar icke kunna taga för dem avsedda lokaler i bruk förrän efter utgången av nu löpande budgetår, torde anslaget även under nästa budgetår behöva tagas i anspråk — förutom för av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen angivna kostnader — jämväl för anskaffande av vissa inventarier m. m.

Under åberopande av det anförda hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen att

*dels* godkänna följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:

### Personalförteckning.

#### Tjänstemän på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsstat.

Befattning	Lönegrad
<i>Tjänstemän å ordinarie stat.</i>	
1 generaldirektör .....	C 13
1 överdirektör .....	C 9
1 byggnadschef .....	C 6
1 förrådsdirektör .....	C 6
1 väginspektör för underhållet .....	C 6
1 byrådirektör .....	C 5
5 byråchefer .....	A 30
1 gatuinspektör .....	A 29
1 luftfartsinspektör .....	A 29
1 väginspektör .....	A 29
1 vägtrafikinspektör .....	A 29
1 järnvägsinspektör .....	A 28
7 förste byråingenjörer .....	A 26
1 förste byråsekreterare .....	A 26
1 förste byråsekreterare och ombudsman .....	A 26
4 byråingenjörer .....	A 24
1 förste revisor .....	A 24
1 kamrerare .....	A 24

Befattning	Lönegrad
2 förste byråsekreterare .....	A 24
5 byråingenjörer .....	A 21
2 byråsekreterare .....	A 21
3 revisorer .....	A 21
2 kansliskrivare .....	A 11
1 kontorist .....	A 9
1 förste expeditionsvakt .....	A 7
9 kanslibiträden .....	A 7
3 expeditionsvakter .....	A 5
11 kontorsbiträden .....	A 4

*Tjänsteman å övergångsstat.*

1 byråchef .....	A 30
------------------	------

*Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.*

1 biträdande luftfartsinspektör .....	Eo 26
2 förste byråingenjörer .....	Eo 26
1 biträdande luftfartsinspektör .....	Eo 24
1 byråingenjör .....	Eo 24
1 förste byråsekreterare .....	Eo 24
13 byråingenjörer .....	Eo 21
1 byråsekreterare .....	Eo 21

*Tjänstemän på förrådsrörelsens stat.**Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.*

2 byråingenjörer .....	Eo 21
1 byråsekreterare .....	Eo 21;

*dels godkänna följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1944/45:*

*Avlöningsstat.*

	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i> .....	542 200
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t .....	31 300
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i> .....	438 100
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	145 400

Säger kronor 1 157 000;

*dels godkänna sådan ändring i personalförteckningen för vägförvaltningarna, att därå från och med den 1 juli 1944*

under rubriken Tjänstemän å övergångsstat upptagas 3 vägingenjörer i lönegraden A 28;

dels godkänna följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas under budgetåret 1944/45:

Avlöningsstat.

	Kronor.
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	2 583 000
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	
vis .....	1 084 000
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i> .....	530 000
	Säger kronor 4 197 000;

dels ock under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1944/45 anvisa följande *förslagsanslag*, nämligen

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

*Avlöningar* ..... kronor 1 157 000,  
därav 577 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:

*Omkostnader* ..... kronor 287 500,  
därav 143 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Vägförvaltningarna: *Avlöningar* .... kronor 4 197 000,  
att avräknas mot automobilskattemedlen;

till Vägförvaltningarna: *Omkostnader* .. kronor 374 000,  
att avräknas mot automobilskattemedlen; samt

till Vissa engångsutgifter i samband med vägväsendets förstatligande ..... kronor 50 000,  
att avräknas mot automobilskattemedlen.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

F. Wessberg.