

Nr 34.

Av herr **Elofsson, Gustaf**, om införande av kanalavgift för Falsterbokanalen.

När statsmakterna beslutade att bygga Falsterbokanalen, hade man räknat med en kostnad på cirka 7 milj. kronor, men detta överskreds betydligt, och när kanalen stod färdig, hade den dragit en kostnad på omkring 21 milj. kronor.

Sedan kanalen öppnades i augusti 1941 ha 14 463 fartyg passerat den nya leden. Detta visar, att den största delen av fartygen använder sig av denna säkra och kortare genomfartsled i stället för att ta risken gå utanför genom minbältena.

Enligt den statistik som föreligger ha icke mindre än 8 953 fartyg passerat förra året, och därav voro 2 573 utländska. Dessa siffror tala ju sitt tydliga språk, att fartygsleden fyller sin uppgift. Därför kan det väl inte vara orimligt begärt, att en viss avgift bör erläggas av de passerande fartygen, som kunde täcka räntan för de pengar, som staten satsat i företaget.

Som nu är förhållandet få skattebetalarna betala denna ränteutgift, som torde uppgå till cirka 750 000 kronor om året, och då som ovan sagts icke mindre än 2 573 utländska fartyg passerat det sista året, borde väl åtminstone dessa erlægga avgift.

I det svar, som kommunikationsministern lämnade förra året inför riksdagen på herr Hagbergs i Malmö interpellation i denna fråga, förklarade han, att med hänsyn till den inledda pris- och lönestoppspolitik man icke kunde införa kanalavgift, men denna pris- och lönestoppspolitik bör väl inte tillämpas på de utländska fartyg, som passera kanalen.

I anledning av vad som ovan anförts får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om införande av kanalavgift för Falsterbokanalen i likhet med den avgift som utgår för Södertälje kanal.

Stockholm den 17 januari 1944.

Gustaf Elofsson
i Vä.