

**Nr 427.**

Av herr **Ericsson** i Sörsjön m. fl., *angående förlängning av giltighetstiden för vissa tur- och returbiljetter å statens järnvägar.*

Julferierna för eleverna i landets folkhögskolor omfatta i regel cirka 20 dagar. Ett mycket stort antal av dessa ha icke sin bostadsplats i närheten av folkhögskola, utan äro nödsakade att resa ganska långt avstånd med järnväg eller bilomnibuss för att kunna såsom helt naturligt är tillbringa julferien å sina hemorter. Nu förhåller det sig emellertid så, att tur- och returbiljett icke gäller för längre tid än 10 dagar, och följaktligen måste enkel biljett lösas i båda riktningarna. Härigenom förorsakas eleverna ökade resekostnader, vilket skulle kunna undvikas, därest tur- och returbiljetten finge gälla minst 20 dagar. Andra skolor torde också finnas, som kunna jämföras med folkhögskolorna, såsom lantmannaskolor, lantushållsskolor etc., vilkas elever befinna sig i liknande ställning och följaktligen äro i behov av att tillämpningstiden för tur- och returbiljett förlänges. Påpekas bör även, att det finnes elever, vilka studera vid så långt avlägset från deras hemorter belägna skolor, att, enligt vid statens järnvägar tillämpliga bestämmelser, köp av tur- och returbiljett icke medgives. Det förefaller vara angeläget, att också dessa erhålla rätt till den nedsättning i priset, som tur- och returbiljett innefattar, liksom även den förlängda giltighetstid, varom här är fråga.

Ytterligare torde böra framhållas, att städernas skolelever som regel icke behöva resa alls till sina skolor och kunna följaktligen anses gynnade i förevarande hänseende på landsbygdens bekostnad. Oftast är det ju också så, att de elever, varom här är fråga, äro mindre bemedlade och följaktligen kunna anses vara i stort behov av varje liten hjälp, som kan lämnas.

Den utsträckning av giltighetstiden för tur- och returbiljett å statens järnvägar för de skolelever, som här avses, kan väl knappast medföra annat än en relativt obetydlig inkomstminskning och saknar väl i detta hänseende större betydelse. Man kanske kan anmärka, att det i praktiken kan förefalla något underligt, att statens järnvägar skola tillhandahålla en förmån, som enskilt järnvägsföretag ej lämna. Man torde emellertid ha anledning antaga, att även de enskilda järnvägarna icke komma att lämna denna sak obeaktad, utan gå i författning att lämna liknande förmån. I övrigt torde erinras om att tiden är väl icke så långt avlägsen, då alla en-

skilda järnvägsföretag äro inlösta av staten. Under hänvisning till vad ovan anförts tillåta vi oss vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att giltighetstiden beträffande tur- och returbiljett å statens järnvägar eller dess bilomni-busslinjer vid hemresa för julferier för elever vid folkhögskolor, lantmannaskolor, lanthushållsskolor och andra liknande skolor och undervisningsanstalter skall gälla under 20 dagar, ävensom att samtliga elever vid dylika skolor och undervisningsanstalter skola äga rätt till inköp av tur- och returbiljett.

Stockholm den 23 januari 1944.

*Evald Ericsson*  
i Sörsjön.

*Edvin Gustafsson*  
i Bogla.

*Verner Hedlund.*

*J. O. Gavelin.*

*J. F. Grym.*

*O. E. Sandberg.*

*Osc. Werner.*

*Alfred Åslin.*

*Emil Gustafson.*

*Sigfrid Jonsson.*

*Lars E. Andersson*  
i Hedensbyn.

*Ernst Berg.*

*K. J. Andersson.*

---