

Nr 6.

Ankom till riksdagens kansli den 2 mars 1943 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1943/44 under riksstatsens sjätte huvudtitel, avseende anslagen inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

Kommunikationsdepartementet.

1:o **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts i propositionen nr 1 under sjätte huvudtiteln gjorda framställning (punkt 1, sid. 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1943) och under erinran, att samma belopp anvisats för innevarande budgetår, hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Kommunikationsdepartementet: Avlöningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 309,600 kronor.

2:o **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2, sid. 2) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 154,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o **Statens väginstitut.** Kungl. Maj:t har (punkt 3, sid. 3—12) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad personalförteckning och stat för statens väginstitut, *dels ock* till Statens väginstitut för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 235,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

För innevarande budgetår har för ändamålet anvisats 217,000 kronor.

Statens väginstitut har beträffande personalförteckningen föreslagit, att en ny befattning såsom avdelningsingenjör å maskintekniska avdelningen skulle inrättas i lönegraden Eo 21, att avdelningschefsbefattningarna vid institutet, nu inplacerade i lönegraden Eo 28, skulle ombildas till förordnandetjänster i lönegraden C 5 samt att en befattning som extra ordinarie kansliskrivare i lönegraden Eo 11 skulle överflyttas till lönegraden A 11.

Institutet har vidare anmält, att institutet erhållit en donation av 250,000 kronor för utförande av en större provvägsmaskin med tillhörande byggnad m. m., varigenom möjligheter erhöles att snabbt utprova hållbarheten av enkla vägbeläggningar. Genom dylika provningar kunde man dels studera förutsättningarna för sparsamma byggnadssätt, dels utprova i nuvarande krisläge erforderligt ersättningsmaterial, dels ock prova beskaffenheten av olika slag av gummi till bilringar. Medelsbehovet för provvägsanläggningens drift under budgetåret 1943/44 uppskattade institutet till 12,500 kronor, varav för personal 6,000 kronor samt för omkostnader sammanlagt 6,500 kronor.

Ytterligare har institutet beräknat ett ökat medelsbehov av 4,500 kronor till arvodesreglering för tillfälligt anställd personal m. m.

Enligt institutets beräkningar skulle bruttokostnaderna för institutet för budgetåret 1943/44 utgöra 177,000 kronor för avlöningar och 80,300 kronor för omkostnader. Med avdrag av inflytande uppborrdsmedel, beräknade till 5,400 kronor, har det sammanlagda anslagsbehovet för budgetåret 1943/44 av institutet uppskattats till 252,600 kronor.

Departementschefen har beträffande personalförteckningen icke förordat annan förändring än inrättande av en ny befattning som avdelningsingenjör i lönegraden Eo 21. Mot institutets beräkningar av medelsbehovet för provvägsmaskinens drift har departementschefen icke gjort någon invändning. Förslaget om arvodesreglering m. m. har departementschefen i nuvarande läge ansett sig icke kunna biträda. Departementschefen har för nästa budgetår beräknat de olika avlöningsposterna till sammanlagt 168,100 kronor och omkostnadsposterna till sammanlagt 77,100 kronor. Det totala medelsbehovet kunde beräknas till 235,000 kronor, varvid intäkten av särskilda uppborrdsmedel beräknats höjd från 5,400 kronor till 10,200 kronor med hänsyn till dels påräkneliga inkomster i provvägsmaskinens drift, dels en mindre höjning av ersättningsbeloppen för av institutet mottagna undersökningsuppdrag.

Utskottet.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) godkänna följande personalförteckning för statens väginstitut:

Personalförteckning.		Lönegrad
Befattning	Tjänsteman å ordinarie stat:	
1 överingenjör och chef		C 6

Befattning	Lönegrad
Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:	
3 avdelningschefer	Eo 28
1 laboratoriechef	Eo 26
1 laborator	Eo 24
1 förste avdelningsingenjör	Eo 24
2 avdelningsingenjörer	Eo 21;

b) godkänna följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1943/44:

Stat.

Avlöningar.	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	13,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	96,600
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	16,300
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	42,000
	<u>Säger kronor 168,100</u>

Omkostnader.	Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	300
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8,500
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	30,800
4. Publikationstryck	6,000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	31,500
	<u>Säger kronor 77,100</u>

Summa kronor 245,200

Särskilda uppbördsmedel.	Kronor
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	10,100
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	100
	<u>Säger kronor 10,200</u>

Nettoutgift kronor 235,000;

c) till *Statens väginstitut* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 235,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader. Vägorganisationen i länen. Bidrag till vinterväghållningen på landet. Bidrag till vägunderhållet på landet i övrigt m. m.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 4—8, sid. 12—16) avger utskottet senare under riksdagen utlåtanden, vilket härmed

anmäles.

5:o) **Vägskatteutjämningsbidrag.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9, sid. 16) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Vägskatteutjämningsbidrag* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 230,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

6:o) **Vinterväghållningen på landet. Barmarksunderhållet på landet. Projektering av vägar och broar på landet. Nyanläggning av landsvägar. Nyanläggning av ödebygdsvägar. Vägförbättringsarbeten på landsbygden. Stensättning av vägar. Byggande av broar.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 10—17, sid. 16—18) avgiver utskottet senare under riksdagen utlåtanden, vilket härmed

anmäles.

7:o) **Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 18, sid. 18 och 19) föreslagit riksdagen att till Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 3,800,000 kronor.

Till förevarande ändamål anvisades för budgetåret 1942/43 6,000,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för nästa budgetår äskat ett belopp av 8,000,000 kronor till ifrågavarande anläggningsarbeten. Styrelsens hemställan grundar sig på framställningar från chefen för försvarsstaben.

Departementschefen har ansett ett anslag av 3,800,000 kronor kunna förslå för utförande av arbeten, som äro av den angelägenhetsgrad, att de böra komma till utförande under nästa budgetår.

Utskottet.

Utskottet, som tagit del av de till ärendet hörande handlingarna, hemställer med tillstyrkan av Kungl. Maj:ts förslag,

att riksdagen må till *Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 3,800,000 kronor.

8:o) **Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet.** Kungl. Maj:t har (punkt 19, sid. 19 och 20) föreslagit riksdagen att till Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 2,200,000 kronor.

Till förevarande ändamål ha för budgetåren 1939/40 och 1940/41 anvisats tillhoppa 2,400,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har, under förmälan att av sistnämnda belopp återstode cirka 200,000 kronor, hemställt om anvisande av 2,200,000 kronor till ifrågavarande reparationsberedskap. Härvid har styrelsen åberopat en skrivelse från chefen för försvarsstaben, vari framhållits, att de

hittills gällande principerna för materielanskaffning till reparationsberedskapen måste revideras för att materielen skulle kunna tåla de skadebelastningar, varmed man enligt senare tiders erfarenheter måste räkna.

Departementschefen har icke funnit anledning till erinran mot de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknade kostnaderna.

Utskottet, som tagit del av de till ärendet hörande handlingarna, hemställer med tillstyrkan av Kungl. Maj:ts förslag,

Utskottet.

att riksdagen må till *Reparationsberedskap vid väg- och vattenbyggnadsväsendet* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 2,200,000 kronor.

9:o) **Bidrag till underhåll av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator. Bidrag till byggande och förbättring av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator. Bidrag till byggande av enskilda vägar. Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägskorsningar. Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten. Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 20—25, sid. 20—23) avger utskottet senare under riksdagen utlåtanden, vilket härmed**

anmäles.

10:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond. Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26, sid. 23) hemställer utskottet,**

att riksdagen må såsom *Avsättning till statens automobilskattemedelsfond* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 100 kronor.

11:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar. Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27, sid. 23 och 24) hemställer utskottet,**

att riksdagen må till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

12:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder. Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28, sid. 24 och 25) hemställer utskottet,**

att riksdagen må till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

13:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder. Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder. Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar. Beträffande ifråga-**

varande anslag (punkterna 29—31, sid. 25—32) avgiver utskottet senare under riksdagen utlåtanden, vilket härmed

anmäles.

Vägtrafikväsendet.

14:o) **Besiktning av motorfordon.** Kungl. Maj:t har (punkt 32, sid. 33—39) föreslagit riksdagen att till Besiktning av motorfordon för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 777,000 kronor.

Chefen för finansdepartementet har i annat sammanhang föreslagit, att inkomsttiteln Avgifter för besiktning av motorfordon i riksstatsförslaget för nästa budgetår upptages med 1,200,000 kronor. Med denna utgångspunkt och med inräknande av ett till avrundat 20,000 kronor beräknat särskilt tillägg till vissa besiktningsmän skulle enligt departementschefens beräkningar besiktningsmännens behållna andelar kunna uppskattas till 680,000 kronor. Anslaget skulle behöva anvisas med 777,000 kronor enligt följande uppställning:

	Kronor
Besiktningsmännens behållna andelar av under året redovisade avgifter	680,000
Ersättning till besiktningsmän, som innehava egen automobil	55,000
Arvoden till länsbesiktningsmän	17,300
Arvoden för tillfälliga biträden åt besiktningsmän	10,000
Arvoden och reseersättningar för särskilda uppdrag	14,700
Summa kronor	777,000

Då inkomsttiteln i enlighet med det föregående beräknats till 1,200,000 kronor, skulle alltså överskottet å besiktningsverksamheten uppgå till (1,200,000 — 777,000) 423,000 kronor.

Beträffande ovannämnda särskilda tillägg till vissa bilbesiktningsmän har departementschefen anfört följande.

Enligt nu gällande avlöningssystem äger besiktningsman, då den sammanlagda uppbördssumman överstiger vissa grundbelopp, av därpå följande avgifter behålla 50 respektive 25 procent. Minskningen av antalet förrättningar har till följd härav icke drabbat besiktningsmän med hög uppbörd lika kännbart som besiktningsmän med låg uppbörd. En tillfällig reglering av avlöningsförhållandena synes därför böra taga sikte på att endast bereda besiktningsmän med förhållandevis låg uppbörd en viss inkomsthöjning. Med denna utgångspunkt vill jag förorda, att en arvodesförbättring endast kommer sådana besiktningsmän till godo, vilkas behållna bruttoandelar enligt gällande redovisningsgrunder understiga 10,000 kronor. Inkomstförbättringen bör utgå i form av ett särskilt tillägg, vilket efter vissa överslagsberäkningar skäligen synes böra bestämmas till 15 procent å förrättningsavgifter intill ett belopp av 5,000 kronor och till 10 procent å därpå följande avgifter, dock med den begränsningen uppåt att den behållna bruttoandelen

tillsammans med tillägget icke i något fall må överstiga 10,000 kronor. Jag förutsätter härvid, att det föreslagna tillägget skall utgå även i de undantagsfall, då uppbörderna icke uppgår till belopp, motsvarande den sammanlagda summan av behållna andelen av förrättningsavgifterna och tillägget. Budgettekniskt innebär detta, att uppördstiteln å riksstaten tillföres ett mindre belopp än det, varmed besiktningsanslaget belastas.

Om de tilläggsgrunder jag sålunda förordat varit gällande år 1941, skulle omkring 25 av de 60 besiktningsmän, som då voro i tjänst, hava erhållit tillägg med sammanlagt i runt tal 21,000 kronor.

Utskottet har ansett sig kunna tillstyrka, att ett särskilt tillägg beredes vissa särskilt ogynnsamt ställda besiktningsmän efter de grunder, departementschefen angivit.

Utskottet.

Ej heller i övrigt har Kungl. Maj:ts förslag givit utskottet anledning till erinran.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Besiktning av motorfordon* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 777,000 kronor.

15:o) **Registrering av motorfordon.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33, sid. 39—41) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

16:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Under erinran, att förevarande förslag (punkt 34, sid. 41 och 42) avser att — i likhet med vad som tidigare årligen skett — bereda medel till bidrag till ångbåts- och motorbåtstrafik å olika sjöar i Norrland, anordningar för vägs framförande över isränna m. m., får utskottet med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställa,

att riksdagen må till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

17:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35, sid. 42—47) hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) godkänna följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1943/44:

	Avlöningsstat.	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t		29,300
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal		30,300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		4,500
	<u>Summa kronor</u>	<u>64,100;</u>

b) till *Statens biltrafiknämnd: Avlöningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 64,100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36, sid. 47 och 48) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Statens biltrafiknämnd: Omkostnader* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 19,200 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Byggnadsväsendet.

19:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 37, sid. 49—60) gjort framställning i fråga om byggnadsstyrelsens avlöningsanslag.

I skrivelse den 29 augusti 1942 har *byggnadsstyrelsen* hemställt om anslag till styrelsen för nästa budgetår. Styrelsen har härvid under erinran att arbetsbördan vore större än någonsin och att fara föreläge att styrelsens mera kvalificerade personal sökte sig över till andra verksamhetsområden begärt vissa förstärkningar av personal och desslikes avlöningsförbättringar för viss personal.

Statskontoret och *allmänna lönenämnden* hava avgivit utlåtanden i ärendet.

Departementschefen har ansett sig endast såtillvida kunna tillstyrka byggnadsstyrelsens förslag om utökningar av personalen m. m. att en ny extra tjänst i 18 lönegraden skulle få inrättas på intendentsbyrån, varjämte ett tilläggsarvode, förslagsvis 1,200 kronor per år, borde få utgå till den i lönegraden Eo 20 placerade fastighetskamreraren.

Under erinran vidare, att kostnaderna för icke-ordinarie personal å styrelsens byggnadsbyrå för närvarande bestredes från anslag till de av styrelsen omhänderhavda byggnadsföretagen samt att denna anordning daterade sig från den tidpunkt, då byggnadsbyrån organiserades, har departementschefen anfört följande.

Jämlikt bemyndigande av riksdagen har Kungl. Maj:t årligen fastställt stat för ifrågavarande personal och därvid även bestämt antal och lönegradsplacering beträffande extra ordinarie tjänstemän i lönegrad högre än den 20:e. Jämväl efter civila icke-ordinariereglementets ikraftträdande den 1 juli 1939, från och med vilken tidpunkt personalförteckningar för extra ordinarie tjänstemän i nämnda lönelägen vid allmänna civilförvaltningen i övrigt underställts riksdagens prövning, har ifrågavarande bemyndigande tillämpats beträffande här avsedd personal, i följd varav Kungl. Maj:t ensam träffat avgörande i fråga om personalförteckningens utseende. I fråga om avlöningskostnadernas bestridande gäller, att utgifterna enligt staten preliminärt redovisas å särskild förskottstitel samt att fördelning av kostnaderna därefter i bokslutet för vederbörande budgetår sker mellan de olika anslagen till byggnadsföretag, som utföras genom styrelsens försorg.

Den nu gällande staten för icke-ordinarie befattningshavare å byggnadsbyrån slutar å ett belopp av 365,400 kronor. Personalförteckningen för extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrader har för närvarande enligt Kungl. Maj:ts beslut följande utseende:

Befattning	Lönegrad
5 förste byråingenjörer	Eo 27
7 byråingenjörer	Eo 24
1 ledningskontrollant	Eo 24
1 kostnadsberäknare	Eo 24
4 byråingenjörer	Eo 21
1 revisor och bokhållare	Eo 21

Beträffande här avsedd personal kan bland annat ur redovisningssynpunkt ifrågasättas ett överförande av avlöningskostnaderna till byggnadsstyrelsens avlöningsanslag. Detta spörsmål har berörts av riksräkenskapsverket i en nyligen enligt Kungl. Maj:ts uppdrag verkställd utredning. Jag är emellertid icke nu beredd att taga ställning till frågan, då erforderlig kompletterande utredning ej hunnit verkställas och spörsmålet därjämte äger samband med den av chefen för finansdepartementet i annat sammanhang denna dag berörda frågan om ändrade grunder för kapitalbudgetens uppställning. Tills vidare torde alltså avlöningskostnaderna för byggnadsbyråns icke-ordinarie personal böra bestridas i oförändrad ordning. Däremot anser jag mig böra förorda att, i anslutning till vad beträffande allmänna civilförvaltningen i övrigt under senare år varit fallet, personalförteckningen beträffande extra ordinarie tjänstemän i lönegrader över den 20:e underställes riksdagens prövning. Någon ändring i den nu gällande personalförteckningen torde för nästa budgetår ej böra vidtagas. Kungl. Maj:ts hittillsvarande befogenhet att fastställa stat för den icke-ordinarie personalen å byggnadsbyrån och därvid med hänsyn till byggnadsverksamhetens omfattning bestämma storleken av tillfällig och biträdande personal m. m. bör icke undergå någon rubbning.

Viss personal hos byggnadsstyrelsen avlönas för närvarande från anslag, anvisade till de av styrelsen omhändertagna byggnadsföretagen. En överföring av hithörande avlöningskostnader till styrelsens avlöningsanslag har emellertid övervägts. Med uppmärksammande att denna fråga är under ytterligare utredning har utskottet ej funnit anledning till erinran mot vad departementschefen härutinnan anfört.

Utskottet.

Med tillstyrkande jämväl i övrigt av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa den ändring i personalförteckningen för byggnadsstyrelsen, som betingas av vad i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1943 anförts i fråga om icke-ordinarie personal å byggnadsstyrelsens byggnadsbyrå;

b) godkänna följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1943/44:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förlagsvis</i>		349,900
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t		1,200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal		201,500
4. Rörligt tillägg, <i>förlagsvis</i>		80,600
		<hr/>
	Säger kronor	633,200

Statens bränslekontrollerande verksamhet.		
1. Avlöningar till icke-ordinarie personal		63,800
2. Rörligt tillägg, <i>förlagsvis</i>		9,600
		<hr/>
	Säger kronor	73,400

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.		
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förlagsvis</i>		19,500
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal		29,400
3. Rörligt tillägg, <i>förlagsvis</i>		7,100
		<hr/>
	Säger kronor	56,000
		<hr/>
	Summa kronor	762,600;

c) till *Byggnadsstyrelsen*: *Avlöningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 762,600 kronor.

20:o) *Byggnadsstyrelsen*: *Omkostnader*. Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38, sid. 60—62) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Byggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 98,600 kronor.

21:o) *Länsarkitektorganisationen*: *Avlöningar*. Kungl. Maj:t har (punkt 39, sid. 62—70) gjort framställning i fråga om länsarkitektorganisationens avlöningsanslag.

I skrivelse den 29 augusti 1942 har *byggnadsstyrelsen* hemställt om anslag för nästa budgetår till länsarkitektorganisationen samt därvid även framlagt förslag om ändrad löneställning för länsarkitekterna. Häröver ha *statskontoret* och *allmänna lönenämnden* avgivit utlåtanden.

Departementschefen har ansett frågan om reglering av länsarkitekternas lönegradsplacering böra tillsviðare anstå på grund av frågans sammanhang med spörsmålet om byråchefs- och rådstjänsternas löneställning. Posten till avlöningar till tillfälliga biträden föreslås höjd med 20,000 kronor och posten till avlöningar till övrig icke-ordinarie personal med 1,300 kronor.

I avseende å ett av byggnadsstyrelsen framlagt förslag rörande de vid länsarkitektkontoren tillämpade taxorna, har departementschefen anfört följande.

De av byggnadsstyrelsen underställda författningsförslagen torde böra bliva föremål för ytterligare överväganden. Jag är därför icke beredd att nu taga ställning till desamma. Gällande kungörelse (nr 631/1935) angående ersättning till statsverket för vissa uppdrag och förrättningar, som utföras av tjänsteman vid länsarkitektorganisationen, har utfärdats av Kungl. Maj:t utan att frågan dessförinnan varit underställd riksdagens prövning. Vad däremot beträffar kungörelsen (nr 392/1935) angående avgifter för av tjänsteman vid länsarkitektorganisationen utförd granskning av vissa ärenden har 1935 års riksdag på förslag av Kungl. Maj:t (proposition nr 190) godkänt grunderna för ifrågavarande avgifter. Därest vid frågans fortsatta övervägande en omarbetning helt eller delvis av den nu gällande kungörelsen angående granskningsavgifterna skulle finnas böra komma till stånd, förutsätter jag, att det må ankomma på Kungl. Maj:t att utan riksdagens hörande därom meddela beslut.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må

a) godkänna följande avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1943/44:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t:	
Arvoden till 21 länsarkitekter	252,400
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	315,800
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	130,000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	49,400
	Summa kronor 747,600;

b) till *Länsarkitektorganisationen*: *Avlöningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 747,600 kronor.

22:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40, sid. 70 och 71) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Länsarkitektorganisationen*: *Omkostnader* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 92,500 kronor.

23:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41, sid. 71—73) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 70,000 kronor.

24:o) **Restaureringsarbeten å Stockholms slott.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42, sid. 73) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Restaureringsarbeten å Stockholms slott* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

Diverse.

25:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkt 43, sid. 74) avgiver utskottet senare under riksdagen utlåtande, vilket härmed

anmäles.

26:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44, sid. 74) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

27:o) **Ersättning till postverket för befodran av tjänsteförsändelser. Ersättning till postverket för befodran av militärbrev. Ersättning till postverket för bestyret med statsskatteuppbörden. Ersättning till postverket för befodran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 45—48, sid. 74—85) avgiver utskottet senare under riksdagen utlåtanden, vilket härmed

anmäles.

28:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 49, sid. 85 och 86) föreslagit riksdagen att till Försvarsberedskap vid statens järnvägar för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

Till ifrågavarande ändamål ha under budgetåren 1938/39—1941/42 anvisats 200,000, 250,000, 325,000 respektive 350,000 kronor. Årskostnaderna för försvarsberedskapen vid statens järnvägar ha av *järnvägsstyrelsen* beräknats till 525,000 kronor. Enär beredskapsorganisationen utbyggts gradvis och ännu icke nått full omfattning, hade enligt vad styrelsen upplyst de löpande årskostnaderna hittills understigit de vid full utbyggnad beräknade beloppen. Numera vore samtliga ursprungligen planlagda försvarsberedskapsåtgärder vid statens järnvägar i huvudsak genomförda. Enär man emellertid kunde

förutse, att vissa besparingar här vore möjliga utan eftersättande av beredskapen samt enär tidigare anslag icke behövt helt utnyttjas, kunde anslaget enligt styrelsens mening för nästa budgetår begränsas till 350,000 kronor.

Departementschefen har biträtt järnvägsstyrelsens framställning.

Utskottet hemställer, med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag,

Utskottet.

att riksdagen må till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

29:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50, sid. 86 och 87) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 2,000 kronor.

30:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkt 51, sid. 87) avger utskottet senare under riksdagen utlåtande, vilket härmed

anmäles.

31:o) **Statens brandskola: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 52, sid. 88—93) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad personalförteckning och avlöningsstat för statens brandskola, *dels ock* till Statens brandskola: Avlöningar för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 46,500 kronor.

För innevarande budgetår ha för ändamålet anvisats 45,800 kronor.

Styrelsen för statens brandskola har hemställt, att den heltidsanställda personalen vid skolan skulle erhålla ordinarie anställning.

Departementschefen har icke ansett sig kunna tillstyrka ordinarie anställning för annan befattningshavare vid skolan än rektorn, vilken enligt vad i ärendet upplysts icke kunde efter den 30 juni 1943 påräkna fortsatt tjänstledighet från sin befattning såsom förste brandkapten i Stockholms stads tjänst.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

Utskottet.

att riksdagen må

a) godkänna följande personalförteckning för statens brandskola:

Personalförteckning:		Lönegrad
Befattning	Tjänsteman å ordinarie stat.	
1 rektor	C 5;

b) godkänna följande avlöningsstat för statens brandskola, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1943/44:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	12,600
2. Avlöningar till icke-ordinarie tjänstemän	32,200
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	1,700
	Säger kronor 46,500;

c) till *Statens brandskola*: *Avlöningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 46,500 kronor.

32:o) **Statens brandskola: Omkostnader.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53, sid. 94 och 95) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Statens brandskola: Omkostnader* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 28,000 kronor.

33:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54, sid. 95—97) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1943/44 anvisa ett anslag av 2,000 kronor.

34:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55, sid. 97 och 98) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1943/44 anvisa ett anslag av 2,000 kronor.

35:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 56, sid. 98—103) föreslagit riksdagen att till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1943/44 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *R. Helgesson* m. fl. (I: 58) och den andra inom andra kammaren av herr *O. Nilsson* i Göteborg m. fl. (II: 64), i vilka motioner hemställts, att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t föreslå inrättandet från och med den 1 juli 1944 av en statens trafiksäkerhetsinspektion med uppgift att utöva den centrala ledningen och kontrollen över trafiksäkerheten på gator och vägar inom riket i den del, som omfattar upplysning och undervisning.

Beträffande de skäl, motionärerna anfört till stöd för sitt förslag, får utskottet hänvisa till motionen I: 58.

I skrivelse den 3 oktober 1942 har *nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* hemställt om anslag för nästa budgetår med 100,000 kronor.

Departementschefen har för egen del anfört bland annat följande.

Bland de olika organ, som närmast hava att syssla med trafiksäkerhetsfrågorna, intager *nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* en central ställning. Sedan omkring åtta år bedriver föreningen, huvudsakligen med stöd av statsbidrag, en verksamhet, som tar sikte på att hos allmänheten sprida ökad kännedom om de föreskrifter, som utfärdats för trafikens reglering, samt om vikten av att dessa föreskrifter efterföljas. Främst har detta skett efter två linjer, nämligen genom trafikundervisning i skolorna och genom trafikpropaganda bland allmänheten, därvid bland annat olika kategorier trafikanter och yrkesgrupper systematiskt blivit föremål för propaganda.

Då föreningen enligt min mening fyller en betydelsefull uppgift, anser jag, att den även för nästa budgetår bör erhålla ett lämpligt avvägt statsbidrag, utan vilket verksamheten icke torde kunna fortsättas. I nuvarande statsfinansiella läge finner jag mig emellertid icke kunna tillstyrka, att någon ökning sker av det utgående bidragsbeloppet 50,000 kronor. Det uppgjorda programmet torde få i motsvarande mån beskäras. I anslutning till hittills tillämpad praxis bör anslaget avräknas mot automobilskattemedlen.

Utskottet tillstyrker departementschefens förslag om ett anslag till förvarande förening med 50,000 kronor eller samma belopp, som anvisats för innevarande budgetår.

Utskottet.

Vad angår de i ämnet väckta motionerna har, såsom av motionärerna framhålles, *nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* i skrivelse den 8 december 1942 hos Kungl. Maj:t föreslagit inrättande av en statens trafiksäkerhetsinspektion, som skulle övertaga föreningens personal jämte arbetsuppgifter. Enligt vad utskottet inhämtat har såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som statskontoret i utlåtanden över förslaget intagit en avvissande ståndpunkt till detsamma. Under erinran att frågan således för närvarande är beroende på Kungl. Maj:ts prövning, får utskottet avstyrka motionerna.

Utskottet hemställer,

a) att riksdagen må till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1943/44 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

b) att motionerna I: 58 och II: 64 ej må av riksdagen bifallas.

36:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** Ehuru icke nu kan avgöras, i vad mån ifrågavarande anslag kommer att anlitas, får utskottet för att, såsom departementschefen framhållit, medel skola finnas tillgängliga vid eventuellt behov tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag (punkt 57, sid. 103). Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

37:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Förevarande förslag (punkt 58, sid. 103 och 104) anser sig utskottet kunna tillstyrka. Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 65,000 kronor.

38:o) **Extra utgifter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 59, sid. 104) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Extra utgifter* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

39:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 60, sid. 104) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 55,000 kronor.

40:o) **Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 61, sid. 104) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 14,200 kronor.

41:o) **Kristillägg.** Beträffande ifrågavarande förslag (punkt 62, sid. 104) avger utskottet senare under riksdagen utlåtande, vilket härmed

anmäles.

Stockholm den 2 mars 1943.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Joh. Nilsson i Malmö, Torsten Ström, Bernhard Nilsson, Bäckström, Sven Larsson, André, Heiding, Bäcklund, Karl Andersson, friherre De Geer och Gustaf Karlsson*; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson i Eskilstuna, Törnkvist, Eriksson i Stockholm, Svensson i Grönvik, Andersson i Prästbol, Danielsson, Ward, Persson i Falla, Andersson i Malmö, Lundberg i Hälsingborg, Åkerström och Olsson i Kullenbergstorp.*