

Nr 155.

Ankom till riksdagens kansli den 4 juni 1943 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln gjorda framställningar om anslag för budgetåret 1943/44 till fiskehamnsarbeten m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

1:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkt 29, sid. 25—28 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1943) föreslagit riksdagen att till Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *F. Hansson* m. fl. (I: 54) och den andra inom andra kammaren av herr *E. Johansson* i Öckerö m. fl. (II: 70), har hemställts, att till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1943/44 må anvisas ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Anslaget har för budgetåren 1938/39—1942/43 anvisats med följande be-
lopp:

Budgetår	Kronor
1938/39	200,000
1939/40	150,000
1940/41	500,000
1941/42	—
1942/43	75,000

Summa kronor 925,000

Anslaget för budgetåret 1940/41, som anvisades såsom B-anslag (d. v. s. att disponeras efter läget på arbetsmarknaden) har hittills icke till någon del tagits i anspråk.

I skrivelse den 31 augusti 1942 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om anslag för nästa budgetår med 1,000,000 kronor till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder. *Lantbruksstyrelsen* har i skrivelse den 24 september 1942 framhållit angelägenheten ur försörjnings-
synpunkt av anslag för ändamålet.

Departementschefen har för egen del anfört följande.

Även enligt min mening är det givetvis önskvärt, särskilt under nu rådande förhållanden, att genom förbättring av fiskehamnarnas beskaffenhet söka skapa förutsättningar för ett i möjligaste mån intensifierat fiske. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt lantbruksstyrelsen ifrågasatta utvidgnings- och förbättringsarbetena äro emellertid i allmänhet var för sig av stor omfattning och måste i flertalet fall komma att draga en relativt lång byggnadstid, varför förbättringarna icke i större omfattning torde kunna nyttiggöras för folkhushållet förrän efter tämligen lång tid. På grund härav anser jag mig icke i nuvarande ansträngda statsfinansiella situation kunna för utvidgning och förbättring av de statliga fiskehamnarna förorda anslag av den storleksordning, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit. En viss ökning av medelsanvisningen i förhållande till anslaget för innevarande budgetår anser jag emellertid böra ske. Jag vill förorda, att anslaget för nästa budgetår anvisas med 200,000 kronor. Jag förutsätter därvid, att medlen i första hand användas för sådana angelägna företag, vilkas utförande drager förhållandevis små kostnader och vilka inom kort tid kunna komma till avsedd nytta.

Utskottet.

Fiskerinäringens betydelse för vår livsmedelsförsörjning framträder i nuvarande avspärrningsläge med särskild styrka. Näringens utövare arbeta i regel under synnerligen hårda betingelser och böra rättvisligen även komma i åtnjutande av statsmakternas stöd. Den genomgripande rationalisering, som särskilt fisket på västkusten undergått och som tagit sig uttryck bland annat i användning av betydligt större fiskefartyg och dyrbarare fiskredskap samt i utnyttjandet i allt större utsträckning av motorfordon för fångsternas landtransporter, har också medfört ett starkt ökat behov av bättre och djupare fiskehamnar.

Fiskehamnsbyggnaderna äro emellertid mycket kapitalkrävande företag. Företagens lämplighet som reservarbeten gör det också önskvärt att de förläggas till ur arbetsmarknadssynpunkt mindre ansträngda tidslägen än det nuvarande.

Med vitsordande av riktigheten av de motionsvis anförda synpunkterna vill utskottet för sin del — även om det i nuvarande läge inte kan förorda ett högre anslag än det av Kungl. Maj:t föreslagna — likväl framhålla önskvärdheten av att fiskehamnsbyggnaderna framdeles måtte bedrivas i snabbara takt än vad som under de senaste åren varit möjligt.

Under återopande härav får utskottet hemställa,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag och med avslag å motionerna I: 54 och II: 70, må till *Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

2:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30, sid. 28—30) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1943/44 anvisa ett förslagsanslag av 100,000 kronor.

3:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 31, sid. 30—32) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *F. Hansson* m. fl. (I: 55) och den andra inom andra kammaren av herr *E. Johansson* i Öckerö m. fl. (II: 69) har hemställts, att till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar må för budgetåret 1943/44 anvisas ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Anslaget har under den senaste femårsperioden anvisats med följande belopp:

Budgetår	Kronor
1938/39	200,000
1939/40	200,000
1940/41	2,100,000
1941/42	100,000
1942/43	100,000

I anslutning till vad som förutsattes i Kungl. Maj:ts proposition nr 79 till 1939 års urtima riksdag har av det för budgetåret 1939/40 anvisade anslaget ett belopp av 50,000 kronor tillförts budgetutjämningsfonden. Av det för budgetåret 1940/41 anvisade beloppet å 2,100,000 kronor anvisades 2,000,000 kronor såsom B-anslag, vilket hittills icke till någon del tagits i anspråk.

I detta sammanhang har av departementschefen erinrats, att betydande belopp av anslag till arbetsmarknadens reglering anvisats till byggande och förbättring av statsunderstödda fiskehamnar.

I sin skrivelse den 31 augusti 1942 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om medel för nästa budgetår till här ifrågavarande ändamål med 1,000,000 kronor.

Departementschefen har för egen del anfört följande.

De synpunkter, som jag i det föregående under punkten 29 anlagt i fråga om anslag till statens fiskehamnar och farleder, anser jag äga tillämpning jämväl vid bedömningen av spörsmålet om anslag till de statsunderstödda fiskehamnarna. I anslutning därtill finner jag mig icke kunna tillstyrka anvisande av ett så högt belopp som det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade eller 1,000,000 kronor. Då i nuvarande läge en viss ökning av förevarande anslag kan anses motiverad, vill jag emellertid föreslå, att anslaget ökas med 100,000 kronor till 200,000 kronor eller samma belopp som jag förordat skola anvisas till statens fiskehamnar och farleder.

Med återopande av vad utskottet under punkten 1:o) anfört får utskottet föreslå att under denna punkt anvisas det av Kungl. Maj:t föreslagna beloppet av 200,000 kronor.

Utskottet.

Utskottet hemställer,

att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag och med avslag å motionerna I: 55 och II: 69, må till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 200,000 kronor.

Stockholm den 4 juni 1943.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Pauli, Torsten Ström, Bäckström, Sven Larsson, Heiding, Karl Andersson, Gustaf Iwar Anderson, Björkman, Ekströmer* och *Persson* i Skabersjö; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Eriksson* i Stockholm, *Andersson* i Prästbol, *Isacsson, Hansson* i Rubbestad, *Holmdahl, Andersson* i Södergård, *Mårtensson, Stazäng, Viklund, Akerström* och *Barnekow*.
