

Nr 133.

Ankom till riksdagens kansli den 25 maj 1943 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående överenskommelse med Vänersborgs stad om reglering av vissa brofrågor m. m.

(4:e avd.)

I propositionen nr 226 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943, föreslagit riksdagen att godkänna en vid statsrådsprotokollet fogad överenskommelse mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m. m.

Rörande vissa brofrågor m. m. har träffats en preliminär överenskommelse mellan å ena sidan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen samt å andra sidan Vänersborgs stad. Före senaste ombyggnaden gick Trollhätte kanal genom Vänersborgs stads hamn. Kanalsträckan från Vänern till Lilla Vassbotten brukar kallas Vänersborgs kanal (på bifogade karta, *Bilaga A*, betecknad »Hamnkanal»). Enligt överenskommelsen skulle kanalen avstängas. Detta är av intresse också för järnvägsstyrelsen i det att även järnvägsbron över nämnda kanal för sådant fall kan göras fast och dessutom relativt lätt förses med flera spår, vilket kan bli till nytta med hänsyn till att Vänersborgs bangård ligger delvis öster, delvis väster om Vänersborgs kanal.

Arbetenas omfång och den enligt överenskommelsen avsedda kostnadsfördelningen mellan staten och staden framgår av följande sammanställning.

	Staten kronor	Staden kronor	Summa kronor
Broarbeten	4,249,300	223,700	4,473,000
Hamnarbeten:			
bidrag av hamnanslag	598,600	114,400	898,000
särskilt bidrag	185,000		
Lyftkran	—	150,000	150,000
	<hr/> Summa kronor 5,032,900	488,100	5,521,000

Under erinran om de olägenheter, som föranleddes av att brosystemet vid Vänersborg vore föråldrat och dessutom bestode av rörliga broar, har *departementschefen* anfört bland annat följande.

Av den historiska redogörelsen framgår, att vattenfallsstyrelsen såsom förvaltare av Trollhätte kanal fått övertaga vissa skyldigheter dels ifråga om underhållet av den gamla Vänersborgs kanal och dels beträffande hållandet av vissa landsvägsbroar inom Vänersborgs stad. Med avseende å styrelsens skyldighet beträffande underhållet av kanalen synas styrelsen och staden vara ense. Däremot gå meningarna isär i vad gäller räckvidden av åliggandet att hålla broarna. Medan vattenfallsstyrelsen hävdar, att styrelsen är skyldig att hålla broarna blott för en trafik motsvarande den, för vilken desamma en gång byggts, hävdar staden, att det åligger styrelsen att bekosta även sådana breddningar och förstärkningar, som erfordras i anledning av trafikens ökade tyngd och omfattning. En tvist härom läser icke kunna lösas av administrativ myndighet; om överenskommelse icke träffas, måste frågan underställas domstols prövning. På grund av de säregna omständigheter, som föreligga i detta fall, torde det vara vanskligt att i förväg uttala sig om utgången av en rättegång härom. Redan med hänsyn härtill torde en skäligen överenskommelse vara att föredraga.

Utskottet.

Enligt en i samband med införlivningen av Vänersborgs kanal med Trollhätte kanalverk träffad överenskommelse åligga numera statens vattenfallsverk vissa förpliktelser beträffande broförbindelserna m. m. vid Vänersborg. Tvist har rått om tolkningen av hithörande åtaganden. I det förlikningsavtal som träffats har nu staten måst göra vissa rätt vidsträckta utfästelser om nybyggnad av broförbindelser, anläggning av kajer o. s. v. Huvudparten av ifrågavarande arbeten äro emellertid ej avsedda att omedelbart utföras, utan en gynnsammare tidpunkt härför kan avvaktas. Med beaktande härav har utskottet ansett sig böra tillstyrka propositionen.

Utskottet hemställer,

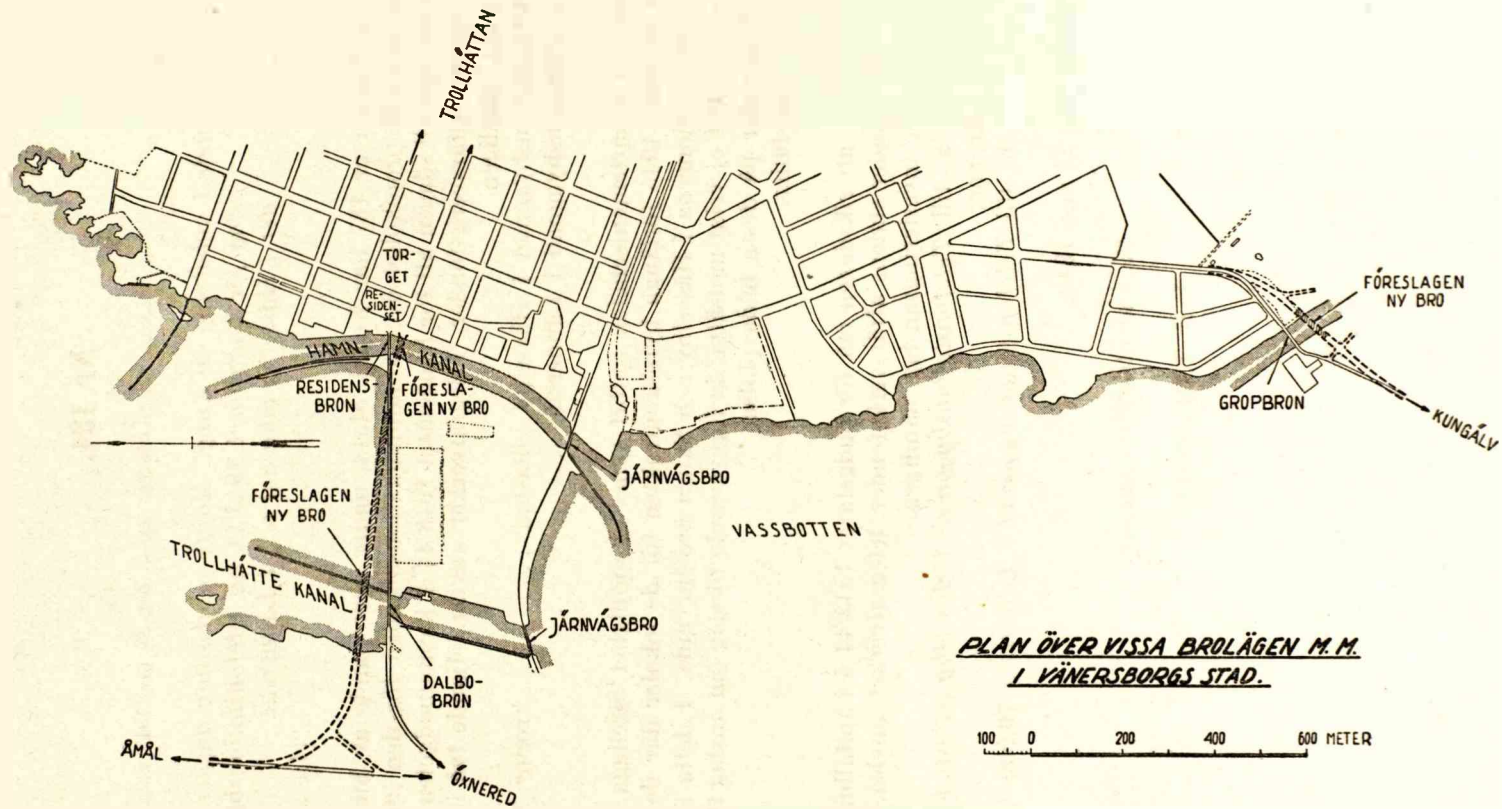
att riksdagen må godkänna den vid statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943 fogade överenskommelsen mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m. m.

Stockholm den 25 maj 1943.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 130.



PLAN ÖVER VISSA BRÖLÄGEN M. M.
I VÄNERSBORGS STAD.