

Nr 132.

Ankom till riksdagens kansli den 25 maj 1943 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m. m.

(4:e avd.)

I propositionen nr 204 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 april 1943, gjort framställning om förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m. m.

Med skrivelse den 15 mars 1943 har *järnvägsstyrelsen* underställt Kungl. Maj:ts prövning ett vid skrivelsen i avskrift fogat, av styrelsen under förut-sättning av Kungl. Maj:ts godkännande med Karlshamn—Vislanda järnvägs-aktiebolag ingånget avtal om förvärv av bolagets järnvägar mellan Karls-hamn och Bolmen (Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg) samt mellan Norraryd och Kvarnamåla (Hönshylte—Kvarnamåla järnväg).

Fullmäktige i riksgäldskontoret hava tillstyrkt förslaget.

Departementschefen har anfört bland annat följande.

Av de två till förvärv ifrågasatta järnvägarna intager Karlshamn—Vislanda —Bolmens järnväg (129 km), i vad avser banlängd och trafikrörelsens omfattning, andra rummet bland de till det s. k. blekingenätet hörande sex järnvä-garna. Räknat efter trafikintensitet kommer järnvägen i tredje rummet. Den andra till förvärv föreslagna järnvägan, nämligen mellan Norraryd och Kvar-namåla (21 km), är däremot ur alla synpunkter den obetydligaste inom nämnda trafiknät.

På grund av att de båda avsedda järnvägarna äro praktiskt taget helt inne-slutna mellan statens järnvägars linjer, ligger det — såsom järnvägsstyrel-sen framhållit — i sakens natur, att de indirekta fördelar, vilka följa av ett införlivande av järnvägarna med statsbanenätet, bliva tämligen stora i för-hållande till den övertagna rörelsens omfattning.

Järnvägen mellan Norraryd och Kvarnamåla får emellertid anses sakna allmän betydelse under normala förhållanden. Principiellt bör därför denna järnväg nedläggas. I nuvarande läge har banan emellertid en viss bety-delse ur transportsynpunkt, varför den tills vidare synes böra hållas i drift. Därest ett förvärv av här ifrågavarande två järnvägar kommer till stånd, förutsätter jag, att det får ankomma på Kungl. Maj:t att, då mera normala trafikförhållanden åter inträda, besluta i frågan, huruvida järnvägsdriften å ifrågavarande linje skall helt eller delvis inställas.

Utskottet.

Ifrågavarande bana, Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg jämte den anslutande Hönshylte—Kvarnamåla järnväg, har samma spårvidd som de angränsande, numera av staten inlösta Blekinge kustbanor. Den ansluter sig därjämte till det övriga omkringliggande statsbanenätet vid ett flertal övergångsstationer. Banans införlivning med statens järnvägar får därför betraktas som en naturlig rationaliseringsåtgärd. Med beaktande härav har utskottet, ehuru de köpevillkor som säljaren betingat sig få anses för staten mindre fördelaktiga, ej velat motsätta sig att förevarande inlösningsavtal av staten godkännes.

Med tillstyrkande alltså av propositionen hemställer utskottet,

att riksdagen må

a) besluta, att Karlshamn—Vislanda—Bolmens och Hönshylte—Kvarnamåla järnvägar må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar;

b) till *Förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m. m.* för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisa ett investeringsanslag av 750,000 kronor.

Stockholm den 25 maj 1943.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 130.
