

Emot de av departementschefen angivna reglerna härför har riksdagen icke funnit annat att invända än att riksdagen funnit sig böra vidga Kungl. Maj:ts befogenhet att efterskänka ogulden del av lånet till att omfatta även fall, då bilen eller släpvagnen hålles i trafik men sådana ömmande omständigheter föreligga, att ett efterskänkande ur olika synpunkter kan befinnas skäligt.

Vad departementschefen i övrigt anfört och föreslagit har icke givit riksdagen anledning till erinran eller uttalande.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, medgivit *dels* att ur lånefonden för inköp av gasgeneratorer för motordrift må i enlighet med vad departementschefen i statsrådsprotokollet över folkhushållningsärenden för den 5 februari 1943 anfört utlämnas lån för ombyggnad av lastautomobiler för bruk med personbilsringar samt för anskaffande av släpvagnar med sådana ringar, *dels ock* att efterskänkande av sådana lån må äga rum i enlighet med av riksdagen i det föregående angivna riktlinjer.

Stockholm den 24 mars 1943.

Med undersätlig vördnad.

Nr 89.

Godkänd av första kammaren den 24 mars 1943.

Godkänd av andra kammaren den 24 mars 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående bidrag till inköp av vägbyggnadsmaskiner.

(Jordbruksutskottets utlåtande nr 12.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 12 februari 1943 avlåten proposition, nr 41, har Eders Kungl. Maj:st, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över jordbruksärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att av reservationsanslaget till väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo bidrag med högst 50 procent av anskaffningskostnaden må kunna utgå för inköp av vägbyggnadsmaskiner.

Under återopande av jordbruksutskottets bifogade, av riksdagen godkända utlåtande nr 12 får riksdagen anmäla, att förevarande proposition bifallits.

Stockholm den 24 mars 1943.

Med undersätlig vördnad.
