

**Nr 329.**

Godkänd av första kammaren den 22 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 22 juni 1943.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare anslag för budgetåret 1943/44 till nybyggnad för svenska träforskningsinstitutet.*

(Statsutskottets utlåtande nr 164.)

**Till Konungen.**

I propositionen nr 279 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 21 maj 1943, föreslagit riksdagen att till Ytterligare medel till nybyggnad för svenska träforskningsinstitutet å kapitalbudgeten, statens allmänna fastighetsfond, för budgetåret 1943/44 anvisa ett investeringsanslag av 148,000 kronor.

Riksdagen har godkänt den föreslagna utökningen av de för centrallaboratorierna enligt tidigare beslut avsedda utrymmena och har icke haft något att erinra mot det för ändamålet äskade beloppet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till Ytterligare medel till nybyggnad för svenska träforskningsinstitutet för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens allmänna fastighetsfond anvisat ett investeringsanslag av 148,000 kronor.

Stockholm den 22 juni 1943.

Med undersätlig vördnad.

**Nr 330.**

Godkänd av första kammaren den 22 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 22 juni 1943.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1943/44 till understöd åt privatflyget.*

(Statsutskottets utlåtande nr 165.)

**Till Konungen.**

I propositionen nr 264 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över försvarsärenden för den 30 april 1943, föreslagit riksdagen att för budgetåret 1943/44 under riksstatsens fjärde huvudtitel an-

visa dels till Understöd åt privatflyget ett reservationsanslag av 192,000 kronor, dels ock till Engångsanskaffning av materiel m. m. för privatflyget ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

Vid behandlingen år 1942 av frågan om privatflyget uttalade riksdagen, bland annat, att privat- och sportflygningen syntes vara av sådan militär betydelse — främst ur rekryteringssynpunkt — att denna flygverksamhet borde stödjas av staten och att formerna för detta stöd borde närmare utredas. Den med anledning härav tillsatta utredningen har ytterligare understrukit betydelsen ur försvarets synpunkt av den privata flygverksamheten. På grundval av utredningsmaterialet har departementschefen i nu föreliggande proposition framlagt vissa förslag till statliga åtgärder för stödjande av privatflygets utveckling. Förslagen ifråga innebära en utvidgning och differentiering av den hittillsvarande understödsverksamheten. De föreslagna åtgärderna, som med hänsyn till rådande förhållanden måst begränsas till det motorlösa flyget och modellflyget, hava synts riksdagen ägnade att öka privatflygets värde för försvaret. Riksdagen har alltså funnit sig böra medgiva, att staten genom ekonomiskt stöd bidrager till ett främjande av denna verksamhet och att medel för ändamålet anvisas under fjärde huvudtiteln.

I fråga om utbildningens organisation har inrättandet av en central segelflygskola ansetts böra tills vidare anstå och att detta spörsmål bör bliva föremål för närmare utredning. Riksdagen delar denna uppfattning. Främjandet av privatflyget bör således närmast taga sikte på ett understödjande av flygklubbarna. Mot de i sådant hänseende framlagda förslagen har riksdagen icke haft något att i princip invända. Det har synts riksdagen lämpligt, att svenska aeroklubben tills vidare handhar de organisations- och utbildningsuppgifter, som komma att anförtras åt privatflyget. Riksdagen har velat framhålla angelägenheten av att de föreskrifter i angivna hänseende, som komma att utfärdas, bliva så utformade, att det med statsunderstödet avsedda statsintresset — främst försvarsväsendets önskemål — blir vederbörligt tillgodosett.

Mot de verkställda kostnadsberäkningarna, vilka i viss mån äro preliminära, har riksdagen icke haft något att erinra och har beslutat anvisa de av Kungl. Maj:t äskade anslagen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen för budgetåret 1943/44 å driftbudgeten under fjärde huvudtiteln anvisat *dels* till Understöd åt privatflyget ett reservationsanslag av 192,000 kronor, *dels ock* till Engångsanskaffning av materiel m. m. för privatflyget ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

Stockholm den 22 juni 1943.

Med undersätlig vörndnad.

---