

mindre fördelaktiga, ej velat motsätta sig att förevarande inlösningsavtal av staten godkännes.

Med bifall alltså till propositionen har riksdagen *dels* beslutat, att Karlshamn—Vislanda—Bolmens och Hönshylte—Kvarnamåla järnvägar må på avtalade villkor förvärvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till Förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m. för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 750.000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersåtlig vördnad.

---

## Nr 272.

Godkänd av första kammaren den 8 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 8 juni 1943.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående överenskommelse med Vänersborgs stad om reglering av vissa brofrågor m.m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 133.)

### Till Konungen.

I propositionen nr 226 har Kungl. Maj:t under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943, föreslagit riksdagen att godkänna en vid statsrådsprotokollet fogad överenskommelse mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m.m.

Enligt en i samband med införlivningen av Vänersborgs kanal med Trollhätte kanalverk träffad överenskommelse åligger numera statens vattenfallsverk vissa förpliktelser beträffande broförbindelserna m. m. vid Vänersborg. Tvist har rätt om tolkningen av hithörande åtaganden. I det förlikningsavtal som träffats har nu staten måst göra vissa rätt vidsträckta utfästelser om nybyggnad av broförbindelser, anläggning av kajer o.s.v. Huvudparten av ifrågavarande arbeten äro emellertid ej avsedda att omedelbart utföras, utan en gynnsammare tidpunkt härför kan avvaktas. Med beaktande härav har riksdagen ansett sig böra bifalla propositionen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen godkänt den vid statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943 fogade överenskommelsen mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m.m.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersåtlig vördnad.

---