

genom sådan starkt kuperad terräng som allmänt förekommer exempelvis i Norrland. Även ur militär synpunkt har efter hand gagnet av järnvägslektrifieringen blivit allt klarare insett. Främst ha därvid tagits i betraktande de högst betydligt förstärkta möjligheterna att avveckla den ökade trafikbelastning, för vilken bansystemet kan tänkas bli utsatt under krig.

Det hårt ansträngda finans- och arbetsmarknadsläget men också den utav avspärningen framtvungade nödvändigheten av en den strängaste hushållning med landets tillgångar på koppar och annan för elektrifieringsarbetena erforderlig råmateriel bör dock å andra sidan vid ärendets bedömande beaktas. Med hänsyn till sistnämnda faktorer har riksdagen funnit, att riksdagens beslut nu bör begränsas till en elektrifiering av sträckan Östersund—Storlien. Härtill bör dock knytas en bestämd förväntan, att så snart tidsförhållandena det medgiva förslag framlägges om elektrifieringarnas utsträckning även till de av järnvägsstyrelsen i detta avseende förordade järnvägslinjerna Uddevalla—Herrljunga—Borås—Varberg.

Med återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Elektrifiering av järnvägslinjen Östersund—Storlien för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 6.000.000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 271.

Godkänd av första kammaren den 8 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 8 juni 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m.

(Statsutskottets utlåtande nr 132.)

Till Konungen.

I propositionen nr 204 har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 april 1943, gjort framställning om förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m.

Ifrågavarande bana, Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg jämte den anslutande Hönshylte—Kvarnamåla järnväg, har samma spårvidd som de angränsande, numera av staten inlösta Blekinge kustbanor. Den ansluter sig därjämte till det övriga omkringliggande statsbanenätet vid ett flertal övergångsstationer. Banans införlivning med statens järnvägar får därför betraktas som en naturlig rationaliseringsåtgärd. Med beaktande härav har riksdagen, ehuru de köpevillkor som säljaren betingat sig få anses för staten

mindre fördelaktiga, ej velat motsätta sig att förevarande inlösningsavtal av staten godkännes.

Med bifall alltså till propositionen har riksdagen *dels* beslutat, att Karlshamn—Vislanda—Bolmens och Hönshylte—Kvarnamåla järnvägar må på avtalade villkor förvärvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock* till Förvärv av Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg m.m. för budgetåret 1943/44 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat ett investeringsanslag av 750.000 kronor.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersätlig vördnad.

Nr 272.

Godkänd av första kammaren den 8 juni 1943.

Godkänd av andra kammaren den 8 juni 1943.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående överenskommelse med Vänersborgs stad om reglering av vissa brofrågor m.m.

(Statsutskottets utlåtande nr 133.)

Till Konungen.

I propositionen nr 226 har Kungl. Maj:t under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943, föreslagit riksdagen att godkänna en vid statsrådsprotokollet fogad överenskommelse mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m.m.

Enligt en i samband med införlivningen av Vänersborgs kanal med Trollhätte kanalverk träffad överenskommelse åligger numera statens vattenfallsverk vissa förpliktelser beträffande broförbindelserna m. m. vid Vänersborg. Tvist har rätt om tolkningen av hithörande åtaganden. I det förlikningsavtal som träffats har nu staten måst göra vissa rätt vidsträckta utfästelser om nybyggnad av broförbindelser, anläggning av kajer o.s.v. Huvudparten av ifrågavarande arbeten äro emellertid ej avsedda att omedelbart utföras, utan en gynnsammare tidpunkt härför kan avvaktas. Med beaktande härav har riksdagen ansett sig böra bifalla propositionen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen godkänt den vid statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30 april 1943 fogade överenskommelsen mellan järnvägsstyrelsen och vattenfallsstyrelsen, å ena, samt Vänersborgs stad, å andra sidan, angående reglering av vissa brofrågor m.m.

Stockholm den 8 juni 1943.

Med undersätlig vördnad.
