

Nr 338.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av ett statens järnvägar tillhörigt markområde i Morastrands köping; given Stockholms slott den 8 oktober 1943.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

Gustaf Andersson.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott 8 oktober 1943.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, ERIKSSON, QUENSEL, BERGQUIST, BAGGE, ANDERSSON, DOMÖ, ROSANDER, GJÖRES, EWERLÖF, RUBBESTAD.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Andersson.

I skrivelse den 3 september 1943 har *järnvägsstyrelsen* underställt Kungl. Maj:ts prövning ett skrivelsen bilagt, den 10 augusti och den 3 september 1943 dagtecknat avtal, avseende försäljning till aktiebolaget Hakon Swenson av ett vid Mora järnvägsstation beläget område om cirka 4,000 kvadratmeter av stadsägan nr 215 i Morastrands köping för en köpeskilling av 67,000 kronor. Avtalet torde få såsom bilaga fogas till dagens statsrådsprotokoll.

Områdets belägenhet framgår närmare av en till avtalet hörande karta.

Styrelsen upplyser, att försäljningen skett vid offentlig auktion den 30 juni 1943. Auktionen hade hållits efter, bland annat, annonsering i ortstidningar. Bolaget hade vid auktionen avgivit det högsta budet. Något taxeringsvärde vore icke åsatt området. Detta, jämte annat område, inbringade för närvarande allenast en arrendesumma av 50 kronor för år.

Då ifrågavarande område icke vore eller kunde beräknas bliva erforderligt för något statens järnvägars eller, såvitt järnvägsstyrelsen kunde bedöma, annat statligt ändamål, hemställde styrelsen att Kungl. Maj:t ville godkänna avtalet.

*Departements-
chefen.*

Med hänsyn till vad järnvägsstyrelsen anfört och då den avtalade köpeskillingen för markområdet ifråga synes mig tillfredsställande, vill jag tillstyrka, att riksdagens medgivande inhämtas till områdets försäljning på de i avtalet angivna villkoren.

Vid försäljningen inflytande medel böra disponeras i enlighet med de generella föreskrifter, vilka av Kungl. Maj:t meddelats genom brev den 9 april 1943 angående dispositionen av köpeskillingar, som inflyta vid försäljning av viss staten tillhörig fast egendom m. m.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att ifrågavarande statens järnvägar tillhöriga område i Morastrands köping må försäljas på de villkor, som angivas i det vid statsrådsprotokollet fogade avtalet.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

A. C. F. v. Krusenstierna.

*Bilaga.***Köpeavtal.**

Mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen, under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande, å ena sidan, samt Aktiebolaget Hakon Swenson, Västerås, å andra sidan, är följande avtal träffat.

Styrelsen försäljer härigenom till bolaget det statens järnvägar tillhöriga markområde om cirka 4,000 kvadratmeter vid Mora järnvägsstation, som å närlagda ritning¹⁾, märkt 7:de bansektionen nr 1968, angivits med bokstaven B och röda begränsningslinjer.

Området utgör del av i Mora—Vänerns järnväg den 4 juli 1892, § 12, lagfarna 1.4884 hektar (fig. 1191 och 1192 å järnvägens expropriationskarta) av Mora klockare- och skollärareboställe samt ingår numera i stadsägan nr 215 i Morastrands köping.

Å sagda järnväg har svenska staten erhållit lagfart den 29 januari 1917, § 28.

Försäljningen sker under följande villkor:

- 1) Köpeskillingen utgör i ett för allt sextiosjutusen (67,000) kronor och erlägges inom två månader efter det Kungl. Maj:ts godkännande erhållits.
- 2) Tillträdet äger rum omedelbart efter det köpeskillingen erlagts.
- 3) Köparen övertager statens järnvägars rättigheter och skyldigheter enligt gällande arrendeavtal.
- 4) Skatter, som belöpa å tiden efter tillträdet, gäldas av köparen.
- 5) Alla kostnader för erhållande av lagfart å detta fång, däri inberäknade mätningskostnader, gäldas av köparen.
- 6) Köparen tillhandahåller statens järnvägar, utan kostnad för dessa, 1 exemplar karta och handlingar rörande den mätningsförrättning, som är erforderlig för att å området skall kunna beviljas lagfart.

Stockholm den 3 sept. 1943.

Västerås den 10 augusti 1943.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

AKTIEBOLAGET HAKON SWENSON

G. Dahlbeck.

Hakon Swenson.

H. Sandström.

Köpare.

På en gång närvarande vittnen:

Olle Murelius.

Stig Svensson.

¹⁾ Ej här återgiven.