

och kompetensvillkor för deras lärarkår samt åstadkommandet av en fort-löpande kontroll ur trafiksäkerhetssynpunkt av undervisningen i berörda läroanstalter tagas upp till grundlig omprövning.

En riktighet härvid måste vara att garantier skapas för att de, som omhänderha bilskoleundervisningen, besitta pedagogiska förutsättningar och förmåga att kunna bibringa eleverna erforderlig kunskap och psykologisk skolning.

Den framtida trafikutvecklingen kommer att ställa landets motorfordonsförare inför alldeles särskilda anpassningsproblem. För att i god tid möta övergångstidens svårigheter med dess påfrestningar inom gatu- och vägtrafiken och risker för allvarlig försämring av den allmänna trafiksäkerheten måste därför även nu ifrågavarande fråga skyndsamt bringas till lösning. Frågan om en förbättrad bilskoleundervisning blir därmed ett betydelsefullt led i bekämpandet av trafikolyckorna och deras skadeverkningar.

Med åberopande av vad sålunda anförts få undertecknade därför hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt utredning av frågan om auktorisation av bilskolorna och kompetensvillkor för deras lärarkår.

Stockholm den 21 januari 1943.

*Ragnar Helgesson.*

*Axel Löfgren.*

*Rob. Berg.*

## **Nr 72.**

Av herr **Ericsson, Carl Eric**, *angående åstadkommande av större planmässighet i den svenska hamnbyggnadspolitiken.*

(Lika lydande med motion i Andra kammaren nr 54.)

Stockholm den 19 januari 1943.

*Eric Ericsson.*