

Nr 54.

Av herr **Hansson, Frans**, m. fl., om ökat anslag till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.

Uti bilagan till statsverkspropositionen till innevarande års riksdag, sjätte huvudtiteln, punkt 27, föreslår Kungl. Maj:t riksdagen att till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av 200 000 kronor.

Enligt vår mening måste ett anslag av denna storlek anses som otillräckligt för sitt ändamål. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har även föreslagit ett anslag av 1 000 000 kronor och för detta förslag förebragt en stark motivering. Även lantbruksstyrelsen har anfört starka skäl för tillgodo-seendet i större omfattning av landets behov av skyddade fiskehamnar med tillräckligt utrymme och djup.

Vi vilja i likhet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhålla, att inom nämnda styrelse föreligga utarbetade förslag till utvidgning och förbättring av staten tillhöriga hamnar till ett kostnadsbelopp av 3 131 400 kronor.

Detta visar oförtydligt, att ett stort behov föreligger på detta område. Orsaken härtill ligger bl. a. i följande omständigheter. Fisket har under senare år varit stätt i en ständig utveckling framför allt vad angår båtmaterialet. Fiskarena ha nämligen av praktisk erfarenhet kommit till den uppfattningen, att om man med framgång vill driva havsfiske, så måste man ha stora och sjövärdiga båtar. I anslutning härtill har det varit en stark tendens bland fiskarkåren att skaffa sig större och modernare båtar. Detta har medfört, att behovet av större och djupare hamnar under senare tid fått allt större omfattning.

De stora båtar med starka motorer, som nu anskaffas, kräva mycket stora kostnader. För närvarande kostar en tidsenlig fiskebåt omkring 100 000 kronor. Det är uppenbart, att med så kostbara fartyg blir angelägenheten av att finna säkert skydd i hamnarna ännu större än tidigare. Det kan utan överdrift betraktas som en fara för fiskets framtid om den nu pågående utvecklingen skulle hämmas av brist på tidsenliga hamnar. För att utbyggandet av fiskehamnar nu skall kunna försiggå i något så när tillfredsställande utsträckning är det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade anslaget å 1 000 000 kronor fullt erforderligt, men med hänsyn till det svåra statsfinansiella läget anse vi oss dock nödsakade till att i så måtto begränsa vår hemställan att anslaget ökas från av Kungl. Maj:t äskade 200 000 till 500 000 kronor.

Med stöd av det anförda få vi föreslå riksdagen

att till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar
och farleder för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservations-
anslag av 500 000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1943.

Frans Hansson.

Karl. H. Andersson.

Gustaf Karlsson.

John Gustavson
i Guntorp.

Oscar E. Mattsson.

Rob. Berg.
