

Nr 4.

Av friherre **De Geer**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag till fartygsbyggnader för flottan.

I årets statsverksproposition fjärde huvudtiteln framgår under rubriken Marinen: Fartygsbyggnader för flottan bl. a. att det beslutade byggandet av tvenne kryssare blivit i hög grad fördyrat. För att utan alltför ökade kostnader trots allt kunna fortsätta kryssarbygget föreslår försvarsministern att i stället beräknade utgifter för nybyggnad av jagare och motortorpedbåtar nedbringas.

Även om man möjligen kan förstå skälen till beslutet att fortsätta byggandet av kryssarna måste det dock förefalla synnerligen betänkligt, att man offerar så stora belopp för fartyg, som sannolikt icke bliva färdigbyggda förrän efter det nu pågående världskrigets avslutning, om man samtidigt därmed skall bli nödsakad delvis inställa byggandet av mindre fartyg, som troligen kunnat insättas och avsevärt förstärka flottan redan under nu pågående världskonflikt.

Departementschefen anser »starka skäl föreligga att för vinnande av ytterligare erfarenheter något förskjuta färdigställandet av de beslutade större motortorpedbåtarna». Det förefaller emellertid som om dessa »starka skäl» knappast kunde vara så starka, att de kunna försvara ett uppskov. Att mitt under brinnande världskrig inhibera byggandet av jämförelsevis billiga fartyg, som sannolikt i tid kunde bli färdiga, kan icke vara försvarligt. Klokare och ansvarsfullare hade väl då varit att uppskjuta kryssarbygget och i stället forcera byggandet av sådant, som kunde bli färdigt i tid. Som saken nu ligger till, med kryssarna redan kontraherade, synes det dock knappast kunna vara lämpligt att uppskjuta tillverkningen av åtminstone motortorpedbåtar i ursprungligen avsedd mängd. Att under det läge som inträtt uppskjuta byggandet av en jagare får väl av kostnadsskäl tyvärr anses som nödvändigt.

I anslutning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t uttala det bestämda önskemålet, att uppskov med byggande och färdigställande av motortorpedbåtar i tidigare avsett antal icke bör ske utan att utbyggande härav måtte bedrivas trots de ökade kostnaderna för de redan beställda tvenne kryssarna.

Stockholm den 15 januari 1943.

Arvid De Geer.