

Nr 267.

Av herr **Johansson, Lennart**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående den statliga vägorganisationen samt vissa vägväsendet berörande anslagsfrågor.

Kungl. Maj:t har i proposition nr 224 förelagt riksdagen förslag angående den statliga vägorganisationen m. m. Däri har bl. a. föreslagits, att 40 befattningar för övervägmästare skola inrättas.

Dessa skulle ha till uppgift att övervaka vägmästarna ute i distrikten samt frigöra vägmästarna från en del expeditonsarbete på samma gång som de följde underhållsarbetet.

I de län, där endast en övervägmästare komme att anställas, bleve hans placering givetvis på den plats, där vägkontoret är beläget. Om denne övervägmästare skall övervaka vägmästarna i hela länet, måste den största delen av hans tjänstetid åtgå till resor mellan de olika distriktens vägmästare och ganska ringa tid bli över till någon verklig översyn eller mera omfattande expeditonsarbete.

Det kan antagas, att under flera år framåt det mesta arbetet inom vägdistriktet kommer att bestå i skötandet av det egentliga vägunderhållet. Under sådana förhållanden är det synnerligen viktigt att det finnes dugliga vägmästare i tillräckligt stort antal ute i distrikten.

Det kan därför ifrågasättas, om det icke vore bättre att slopa övervägmästarebefattningarna och i stället anställa en förste och en andre vägmästare i varje distrikt. Förste vägmästaren skulle då främst ha hand om expeditonsarbetet samt i övrigt övervaka vägunderhållet inom distriktet.

Då det vidare kan antagas, att under flera år framåt vägbyggnadsarbetet i landet ej kommer att bliva särskilt omfattande, kan det ifrågasättas, om icke antalet vägvingenjörer i de olika länen till en början blir väl stort. Om vägbyggnader skulle komma i gång tidigare än vad man nu kan antaga, finnes det då förmodligen tillgång till extra arbetskraft för uppgörande av undersökningar och kostnadsberäkningar för vägplaner.

Med anledning av det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 224 måtte besluta att

dels slopa de föreslagna övervägmästarebefattningarna,
dels inrätta ett så stort antal vägmästarebefattningar, att det i de flesta distrikt finnes en förste och en andre vägmästare.

Stockholm den 18 maj 1943.

Lennart Johansson.