

Nr 239.

Av herrar **Åqvist** och **Åkerberg**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition angående organisationen av försvarsväsendets centrala förvaltning.*

Enligt proposition 180 angående organisationen av försvarsväsendets centrala förvaltning skulle flygförvaltningens intendenturavdelning indelas i fyra sektioner, nämligen centralsektion med expedition, övningssektion, utrustningssektion och underhållssektion. 1941 års förvaltningsutredning ansåg, att avdelningen, som hittills varit indelad i tre sektioner samt en expedition, borde uppdelas på tre byråer samt en expedition.

Ur förvaltningsutredningens betänkande må följande anföras:

»Ärendenas antal har emellertid under senare år stigit därhän, att avdelningschefen endast i begränsad omfattning kunnat taga del i deras beredning. Han har således för egen föredragning i stor utsträckning varit beroende av det sätt, varpå ärendena handlagts av underlydande personal, men dock själv haft att bära ansvaret därför. Detta synes innebära ett påtagligt missförhållande, som näppeligen lär kunna avhjälpas annat än genom en uppdelning av intendenturavdelningen på flera byråer med byråchefer såsom ansvariga föredragande inför avdelningschefen respektive chefen för flygförvaltningen. I detta sammanhang förtjänar jämväl understrykas vikten av att avdelningschefen mera än som nu är möjligt skall kunna ägna sig åt ledningen och övervakningen av förvaltningsverksamheten vid förband och anstalter. Det samrådsarbete med de centralanskaffande myndigheterna, som framdeles kommer att bli erforderligt, torde ytterligare vara ägnat att öka arbetsbördan för avdelningschefen och framhäva nödvändigheten av en byråindelning med särskilda föredragande. — —

— — — — — Med hänsyn till arten och omfattningen av avdelningens verksamhetsområde anser utredningen, att intendenturavdelningen lämpligen bör uppdelas på tre byråer, förslagsvis benämnda centralbyrån, utrustningsbyrån och underhållsbyrån, motsvarande den nuvarande sektionsindelningen. För avdelningen mera gemensamma detaljer böra handläggas å en under avdelningschefen lydande expedition, som hör förestås av en regementsofficer. Denne skall hava till närmaste uppgift att inför avdelningschefen vara föredragande i avdelningens gemensamma ärenden, såsom personalfrågor samt ärenden angående instruktioner, reglementen och andra för intendenturtjänsten tillämpliga föreskrifter.»

Flygförvaltningen anslöt sig till utredningens förslag om byråindelning men ansåg, att byråernas antal borde vara fyra. Den fjärde byrån, på vil-

ken skulle ankomma för avdelningen gemensamma ärenden (personalärenden, utbildningsärenden, reglementen och instruktioner, förrådskontroll m. m.), skulle jämväl innefatta avdelningens expedition.

Förvaltningsutredningens motivering för indelning av intendenturavdelningen i byråer synes oss vara av den beskaffenhet, att förslaget bör genomföras vid den nu förestående omorganisationen av den centrala försvarsförvaltningen. Att bibehålla sektionsindelningen längre medför icke erforderlig lättnad i ärendenas handläggning inom avdelningen och befordrar således icke den åsyftade rationaliseringen. Vi anse, att avdelningen bör indelas i fyra byråer med de benämningar, som i propositionen föreslagits för sektionerna. Intendenturavdelningarna inom armé- och marinförvaltningarna skola enligt propositionen vara indelade i byråer. Tillräckliga skäl att för flygförvaltningens vidkommande i denna fråga följa andra organisatoriska linjer än dem, som tillämpas vid övriga försvarsgrenar, synas icke föreligga. Det förtjänar framhållas, att summan av de anslagsmedel, som komma att bliva underställda flygförvaltningens intendenturavdelningsförvaltning efter det flygvapnet erhållit avsedd omfattning, uppgår till 43 252 000 kronor. Motsvarande belopp för intendenturavdelningarna inom armé- och marinförvaltningarna uppgå till 76 614 000 kronor respektive 39 820 000 kronor. Sistnämnda belopp torde till en del förvaltas även av annan avdelning inom marinförvaltningen. Av betydelse för frågans bedömande är även, att byråindelning icke medför någon som helst kostnadsökning i jämförelse med propositionens förslag.

Chefen för intendenturavdelningen föreslås i propositionen alltjämt vara placerad i lönegrad Oa 6. Flygförvaltningen framhöll i yttrande över förvaltningsutredningens betänkande, att avdelningschefen borde vara överste i Ob 1. Lönefrågan beror på arten och omfattningen av det arbete, som påvilar ifrågavarande befattningshavare. I detta avseende må beaktas, att befattningen sedan år 1935 varit förenad med lön enligt lönegrad Oa 6, att den avdelningen påvilande arbetsbördan sedan dess högst väsentligt ökats på grund av flygvapnets utveckling och att följaktligen även avdelningschefens med befattningen förenade ansvar stigit i motsvarande grad. Dessa omständigheter tala starkt för den av flygförvaltningen föreslagna löneställningen. Vid sidan av sina förvaltningsuppgifter intar avdelningschefen i viss mån, ehuru icke instruktionsmässigt fastställt, chefsställning gentemot flygvapnets intendenturpersonal och biträder chefen för flygvapnet med handläggning av alla denna personal berörande kommenderings- och utbildningsärenden. Hänsyn härtill synes icke ha tagits vid lönefrågans bedömande. Vi anse denna omständighet ytterligare motivera, att avdelningschefen placeras i lönegrad Ob 1. Till jämförelse må nämnas, att arméns motsvarande befattningshavare föreslagits erhålla lön i lönegrad Ob 3. Beträffande marinöverintendentens löneställning (f. n. Ob. 1) säger sig före-

dragande departementschefen icke kunna taga ståndpunkt, innan en inom militära expeditionstjänstkommittén pågående utredning angående marin-intendenturkåren slutförts. Nämnas bör emellertid, att förvaltningsutredningen för sin del föreslog lönegrad Ob 2.

Vi anse slutligen, att i samband med genomförande av förvaltningsreformen chefen för flygförvaltningens intendenturavdelning bör för vinnande av likformighet med armén och marinen tilläggas benämningen flygöverintendent.

Med stöd av det anförda hemställa vi, att riksdagen ville med ändring av proposition 180/1943 besluta,

dels att flygförvaltningens intendenturavdelning skall indelas i fyra byråer med benämning centralbyrå, övningsbyrå, utrustningsbyrå samt underhållsbyrå,

dels att avdelningschefen skall placeras i lönegrad Ob 1,

dels slutligen att avdelningschefen skall benämnas flygöverintendent.

Stockholm den 10 april 1943.

Ernst Åqvist.

Harald Åkerberg.
