

Nr 7.

Av herr **Pettersson** i Hällbacken **m. fl.**, om införande av högertrafik.

Vid upprepade tillfällen hava krav framförts i riksdagen om högertrafiks införande i landet. Denna trafikregel, som i hela världen är enhetlig till sjöss och i luften, har vunnit allt större anslutning även till lands, så att numera samtliga länder på den europeiska kontinenten hava högertrafik. I Norden har endast Sverige vänstertrafik. Det torde vara ett allmänt intresse, inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt, att likartade trafikbestämmelser gälla för till varandra gränsande länder, och då det måste anses uteslutet, att våra grannländer skulle övergå till vänstertrafik, bör Sverige snarast möjligt fatta beslut om införande av högertrafik. Ett ytterligare dröjsmål med genomförande av denna trafikreform kommer att medföra ökade organisatoriska svårigheter och stegrade kostnader inte minst med hänsyn till den pågående omläggningen till trådbusstrafik i vissa delar av landet. Tiden förefaller också läglig på grund av den inskränkta motorfordonstrafiken.

Ett beslut om högertrafiks införande kommer också att resultera i, att ombyggnadsarbeten av vagnar påbörjas så, att olägenheterna och kostnaderna under tiden omedelbart före omläggningen minskas. Det synes därför önskligt och lämpligt, att riksdagen i princip beslutar om högertrafiks införande ävensom om tidpunkten för trafikomläggningen.

På grund av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte i princip besluta att införa högertrafik i riket samt bemyndiga regeringen att, så snart förhållandena det medgiva, genomföra reformen, dock senast 2 år efter krigets slut.

Stockholm den 12 januari 1943.

Gust. K. Pettersson
i Hällbacken.

H. E. Nordström.

Arvid Hallberg.

Verner Karlsson.

Olof Nilsson,
Göteborg.

Ernst Berg.

T. V. Lundell.

Gerard De Geer.

Gösta Liedberg.

Bertil von Friesen.

Erik Hagberg.