

Nr 379.

Av herr **Lindmark**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 224 angående den statliga vägorganisationen samt vissa vägväsendet berörande anslagsfrågor.

Såsom bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. har Kungl. Maj:t i prop. nr 224 föreslagit riksdagen anvisa ett reservationsanslag av kronor 1.000.000.

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin skrivelse av den 21 november 1942 meddelat att medelsbehovet för ifrågavarande ändamål uppgår till kronor 1.700.000. Av detta belopp avses kronor 670.000 såsom underhållsbidrag till vägar, vilka första gången erhållit bidrag åren 1940, 1941 och 1942 och varom kontrakt tecknats med vederbörande intressenter. Vidare avses att omkring kronor 175.000 skola täcka kostnaderna hos länsstyrelserna genom att handläggningen av hithörande ärenden från och med den 1 januari 1944 skall övergå från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till länsstyrelserna. Slutligen avses kronor 855.000 skola utgöra underhållsbidrag och s. k. iståndsättningsbidrag till de vägar, som tilldelas första bidrag år 1943. Då av tidigare anvisade medel förefinnes en behållning av omkring kronor 400.000 vore, enligt styrelsens mening, ytterligare anslag erforderligt med kronor 1.300.000 och hemställer om anvisande av sistnämnda belopp.

Departementschefen påvisar i sitt uttalande i propositionen att av administrationskostnaderna endast viss andel av övervägmästarnas resekostnader komma att från och med den 1 januari 1944 belasta förevarande anslag, varför det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknade beloppet kan något nedsättas. Med hänsyn till önskvärdheten av att i möjligaste mån hålla statsutgifterna nere anser sig departementschefen icke kunna tillstyrka att för nya underhållsbidrag avses ett så högt belopp som det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förutsatta och förordar därför för ändamålet ett till kronor 730.000 nedsatt belopp. Med frånräknande av beräknad reservation å anslaget med kronor 400.000 skulle för kommande budgetår underhållsanslaget bestämmas till kronor 1.000.000, varom Kungl. Maj:t hemställer att riksdagen måtte fatta beslut.

Enligt min mening är denna nedsättning av anslagsbeloppet med kronor 300.000 från det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna att djupt beklaga. Den som närmare känner till vilka uppoffringar enskilda måste göra för de så kallade »enskilda vägarna» både ifråga om vägarnas byggande och

underhåll finner starka skäl tala för snabbast möjliga tillmötesgående för att lätta denna vägtunga. Det är ju att märka att dessa väghållare, som nu avses, samtidigt hava att i vanlig och normal omfattning deltaga i den allmänna väghållningen. För att i någon mån kunna likställas med dem som bo invid allmän väg är därför tilldelning av statsbidrag till de enskilda vägarnas byggande och underhåll en angelägenhet av största vikt, och böra därför erforderliga medel ställas till förfogande för lämnande av statsbidrag.

Därtill kommer att inom Norrbottens och Västerbottens län en följd av år vinterväghållning av »särskilda vintervägar» ägt rum på vägkassans be- kostnad i betydande omfattning. Sedan statsbidrag till vinterväghållning av enskild väg kan erhållas från anslaget, varom fråga nu gäller, hava intres- senterna hos väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anhållit om statsbidrag till vinterväghållning eller till sommar- och vinterväghållning å dessa enskilda vägar. Särskilt stort antal ansökningar lära hava inkommit till väg- och vat- tenbyggnadsstyrelsen före 1 maj detta år, alltså efter det kungl. styrelsen avgav sina anslagsäskanden sistlidna höst. För att kunna tillmötesgå det ökade behovet är det därför angeläget att anslaget får den storlek, som före- slagits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Med beaktande av vad departementschefen anfört i propositionen på punkterna 21 och 22 rörande kostnaderna för administrationen innebäran- de att endast viss andel av övervägmästarnas resekostnader från och med den 1 januari 1944 komma att belasta förevarande anslag torde dock det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna beloppet kunna nedsättas med kronor 100.000 till kronor 1.200.000.

Med hänvisning till det anförda får jag föreslå riksdagen besluta,

att till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1943/44 anvisa ett reservationsanslag av kronor 1.200.000. att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 15 maj 1943.

Ewald Lindmark.