

Nr 187.

Av herr **Ekdahl**, om förhöjd pension åt förre konduktören *N. Lovén*.

I samband med förstatligandet av Hälsingborg—Hässleholms järnvägar företogs en läkarundersökning av företagets personal. En del av denna ansågs på grund av färgblindhet eller annan fysisk defekt icke kunna erhålla anställning vid S. J. på s. k. aktiv stat utan placerades på övergångsstat. Detta blev fallet med bl. a. konduktören Nils Lovén i Klippan.

Lovén, som är född den 5 maj 1876, erhöll anställning vid H. H. J. den 20 december 1898. Han befordrades till konduktör den 1 januari 1920 och kvarstod i denna tjänsteställning, till dess han avgick med pension den 31 maj 1941, men togs av ovan antydda skäl — färgblindhet — ur tåg-tjänsten någon kortare tid före pensioneringen för att tjänstgöra vid resgodsexpeditionen i Klippan.

Såsom placerad på övergångsstat erhöll Lovén pension endast efter för H. H. J:s pensionskassa gällande bestämmelser, d. v. s. 1,793 kr. + av riksdagen medgiven dyrtidshjälp å 20 %, d. v. s. tillsammans 2,152 kr.

I samma belägenhet som Lovén befunno sig vid förstatligandet ett par vid H. H. J. tjänstgörande konduktörer men med placering i Hälsingborg. Det befanns sedermera möjligt att — fr. o. m. den 1 januari detta år — utnyttja dessa i tåg-tjänst, som icke var förenad med säkerhetstjänst. De blevo på grund härav fr. o. m. ingången av år 1943 placerade på aktiv stat. Vid sin snart förestående avgång ur tjänsten tilldelas de en pension, som — enligt uppgift — med nu utgående dyrtidstillägg o. d. kommer att uppgå till 3,234 kr., d. v. s. något mer än 1,000 kr. högre belopp än den sammanlagda pension som tillkommer Lovén.

Det är uppenbart, att denna betydande skillnad måste förefalla sakligt omotiverad, hur reglementariskt riktig den än är. — Lovén åkte såsom konduktör intill något år före sin avgång ur tjänsten. Han fullgjorde alltså under c:a 20 år samma åligganden, som de nyss nämnda kamraterna med samma tjänstegrad och samma förpliktelser. Om Lovén råkat vara stationerad i Hälsingborg hade sannolikt även han intill avgången ur tjänsten kunnat få en tjänstgöring, som berättigat till placering på aktiv stat, vilket således medfört c:a 50 % högre pensionsförmåner. — Det vore därför en gärd av rättvisa, om han genom en utfyllnad av pensionen jämfördes med här åsyftade kamrater.

Med stöd av det ovan anförda hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta, att till förre konduktören Nils Lovén i Klippan pension må utgå såsom om han vid avgången ur tjänsten varit placerad på aktiv stat.

Stockholm den 23 januari 1943.

Thorvald Ekdahl.