

Nr 11.

Ankom till riksdagens kansli den 11 mars 1943 kl. 5 e. m.

Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin, m. m.

I en den 19 februari 1943 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 48, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

1) Förslag

till

förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin.

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å bensin, vilken jämlikt förordning den 27 mars 1942 (nr 122) gäller till och med den 30 juni 1943, skall äga fortsatt tillämpning till och med den 30 juni 1944.

2) Förslag

till

förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja.

Härigenom förordnas, att förordningen den 21 juni 1940 om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännolja, vilken jämlikt förordning den 27 mars 1942 (nr 123) gäller med avseende å brännolja, som förbrukas till och med den 30 juni 1943, skall äga fortsatt tillämpning beträffande brännolja, som förbrukas till och med den 30 juni 1944.

Av statsrådsprotokollet i ärendet inhämtas bland annat följande.

Jämlikt beslut av 1939 års urtima riksdag har från och med den 1 januari 1940 genomförts en extra beskattning av motortrafikens drivmedel, innefattande en tilläggsskatt å bensin och en tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Dessa tilläggsskatter utgöra för närvarande 25 öre per liter för bensin och 16 öre per liter för brännolja. Bestämmelserna i ämnet återfinnas i förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin och förordningen samma dag (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor. Båda förordningarna gällde ursprungligen till och med den 30 juni 1941 men ha successivt erhållit fortsatt giltighet, sista gången genom förordningar den 27 mars 1942 (nr 122 och 123), enligt vilka giltighetstiden utsträckts till och med den 30 juni 1943.

I statsverkspropositionen till årets riksdag förutsattes, att ifrågavarande skatter skola utgå enligt oförändrade grunder även under nästkommande budgetår. I anledning härav föreslås i den nu förevarande propositionen, att ovan nämnda förordningar skola förlänas förlängd giltighet till och med den 30 juni 1944.

Utskottet. Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 48, antaga vid propositionen fogade förslag till

- 1) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin; samt
- 2) förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 563) om tilläggsskatt å vissa för drivande av automobil använda brännoljor.

Stockholm den 9 mars 1943.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

Närvarande:

från första kammaren: herrar *Johan Bärge, Elon Andersson, Wahlmark, Axel Ivar Anderson, Sjödaht, Eklund, Sandström, Robert Berg* och *Gustaf Elofsson*; samt

från andra kammaren: herrar *Lövgren, Hagberg* i Malmö, *Hammarlund, Olsson* i Gävle, *Orgård, Sandberg, Kilbom, Henriksson, Rosander* och *Sundström* i Skövde.