

Nr 158.

Ankom till riksdagens kansli den 5 juni 1942 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare medel till anläggningar för elektrisk tågdrift.

(4:e avd.)

I propositionen nr 296 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 maj 1942, föreslagit riksdagen att till Ytterligare medel till anläggningar för elektrisk tågdrift för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett reservationsanslag av 1,300,000 kronor.

Erfarenheterna från den sistförflutna vintern hava givit vid handen, att en utbyggnad av omformarstationen i Sjömarken utmed den statsinlösta järnvägen Göteborg—Borås måste komma till stånd snarast möjligt, därest den elektriska driften å banan skall kunna upprätthållas på ett tillfredsställande sätt. I enlighet med järnvägsstyrelsens förslag hemställes om ett anslag av 1,100,000 kronor för denna utbyggnad samt därutöver 200,000 kronor för anskaffning av en utrustning för systematiska undersökningar i syfte att nedbringa kopparslitaget å statens järnvägars allmänna kontaktledningsnät.

Utskottet.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ytterligare medel till anläggningar för elektrisk tågdrift* för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisa ett reservationsanslag av 1,300,000 kronor.

Stockholm den 5 juni 1942.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 157.
