

Nr 151.

Ankom till riksdagens kansli den 28 maj 1942 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående revision av tjänsteförteckningen m. m. i vad avser statens järnvägar jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

I propositionen nr 195 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 20 mars 1942, föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning för statens järnvägar, att gälla tills vidare från och med den 1 juli 1942, dels medgiva, att i tjänsteförteckningen må vidtagas av departementschefen förordade förändringar, dels ock bemyndiga Kungl. Maj:t att i huvudsaklig överensstämmelse med vad departementschefen förordat meddela de bestämmelser, som erfordras på grund av tjänsteförteckningsrevisionen, samt de övergångsbestämmelser i övrigt, som vid genomförandet av förberörda förslag må erfordras.

I samband härmed har utskottet till behandling förehått

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr A. Löfgren m. fl. (I: 220) och den andra inom andra kammaren av herr L. Lindahl m. fl. (II: 299), i vilka hemställts, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 195 måtte besluta sådan ändring i förenämnda propositions sammanfattning och hemställan, att mellan lönegraderna A 10 och A 8 infördes lönegrad A 9 och att i densamma upptages befattningen kontorist samt i lönegrad A 8 infördes befattningen banförman och reparatör;

dels en inom första kammaren av herr R. Anderberg väckt motion (I: 221), vari hemställts, att riksdagen i anledning av propositionen nr 195 måtte besluta sådan ändring i berörda propositions sammanfattning och hemställan, att kontorist uppflyttas från lönegrad A 8 till lönegrad A 9, att förste banmästare infördes även i lönegrad A 14 samt att riksdagen måtte uttala, att frågan om inplaceringen av verkstadsmästare i lönegrad A 16 vid huvudverkstäderna skall hållas öppen för ny prövning av järnvägsstyrelsen;

dels två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herrar R. Lindström och C. H. Dahlström (I: 222) och den andra inom andra kammaren av herrar S. Lundgren och C. Lindberg i Stockholm (II: 300), i vilka hemställts, att före 1904 gällande relationer befälhavare, övermaskinist och 1:e styrman emellan måtte återinföras, dock att övermaskinist av klass I icke placeras i lägre lönegrad än A 24 och övermaskinist av klass II icke lägre än A 22, att tre 2:e maskinistbefattningar måtte omändras till 1:e maskinistbefattningar, varav två av klass I hänföres till lönegrad A 21 och en av

klass II hänföres till lönegrad A 20, samt att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla, att, i stället för av personalkommissionen därtill föreslagna två 3:e maskinistbefattningar, tre dylika, en å varje passagerarfärja, omändras till 2:e maskinistbefattningar;

dels en inom andra kammaren av herrar *E. Hage* och *E. Gustafsson* i Tenhult väckt motion (II: 297), vari hemställts, att riksdagen vid behandling av propositionen nr 195 måtte uttala sig för att antalet av de av Kungl. Maj:t föreslagna nya banbiträdeshbefattningarna i lönegrad A 6 måtte högst väsentligt utökas utöver vad som ifrågasatts i propositionen, exempelvis till 500 st., att placeras å de mera trafikerade bandelarna samt å större bangårdar m. m.;

dels ock en inom andra kammaren av herr *L. Lindahl m. fl.* väckt motion (II: 298), vari hemställts, att riksdagen i anledning av propositionen nr 195 måtte besluta sådan ändring i berörda propositions sammanfattning och hemställan, att förste banmästare införes jämväl i lönegrad A 14.

I fråga om de skäl, motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden, får utskottet hänvisa till motionerna I: 220, I: 221, I: 222, II: 297 och II: 298.

Jämlikt Kungl. Maj:ts bemyndigande den 15 augusti 1938 har chefen för finansdepartementet tillkallat särskilda sakkunniga för *revision av tjänsteförteckningen* i vad avser statens affärsdrivande verk. Dessa sakkunniga, i det följande benämnda tjänsteförteckningssakkunniga, voro generalkrigskommissarien T. O. R. Wijnbladh, ordförande, generaldirektören och chefen för domänstyrelsen G. W. G. Kuylentjärna samt ledamoten av kommunikationsverkens lönenämnd, förrådsmästaren K. G. K. Mattelin. De sakkunniga avgåvo den 13 februari 1939 betänkande angående revision av tjänsteförteckningen i vad avser statens affärsdrivande verk (statens offentliga utredningar 1939: 5).

Den 5 november 1937 beslöt Kungl. Maj:t, att genom en för ändamålet tillsatt kommission skulle verkställas *undersökning rörande förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för personal vid statens järnvägar*. Till ledamot, tillika ordförande, i kommissionen förordnades dåvarande expeditionschefen i kommunikationsdepartementet, numera landshövdingen T. E. Löfgren. Järnvägsstyrelsen utsåg till ledamöter överinspektören A. M. R. Blomberg och maskininspektören, numera förste maskiningenjören J. H. Butén. Svenska järnvägsmannaförbundet utsåg ombudsmannen, numera förbundsordföranden K. G. S. Christiansson och statens järnvägars befälsförbund notarien, numera t. f. överinspektören R. V. Markland. Från och med den 1 juli 1939 ersattes Blomberg och Markland, vilka på grund av särskilda tjänståligganden ansågo sig icke kunna kvarstå såsom medlemmar av kommissionen, med trafikinspektören, numera förste trafikinspektören C. E. H. Lundqvist respektive bokhållaren, numera e. o. notarien H. J. Dahlberg. Kommissionen, vilken antagit benämningen 1938 års personalkommission vid statens järnvägar, har avgivit följande betänkanden, nämligen i april 1940 del I, avseende förrådsavdelningen, tågfärjorna, huvudverkstäderna samt

maskin- och banavdelningarna (statens offentliga utredningar 1940:14), i juli och oktober 1941 del II och del III, avseende distriktskanslierna respektive trafikavdelningen (statens offentliga utredningar 1941:33) samt i januari 1942 del IV, avseende järnvägsstyrelsen (statens offentliga utredningar 1942:13).

Över tjänsteförteckningssakkunnigas betänkande ha utlåtanden, såvitt angår statens järnvägar, avgivits av järnvägsstyrelsen, 1938 års personalkommission vid statens järnvägar och kommunikationsverkens lönenämnd. Över personalkommissionens betänkanden ha utlåtanden avgivits av järnvägsstyrelsen och allmänna lönenämnden.

Rörande den årliga kostnadsökningen vid genomförandet av personalkommissionens förslag föreligga approximativa beräkningar av järnvägsstyrelsen. Enligt dessa skulle kostnadsökningen vid förslaget genomförande i den utsträckning, det för närvarande tillstyrks av styrelsen, uppgå till i runt tal 685,000 kronor, vari rörligt tillägg och kristillägg ingå efter 27 procent. Styrelsen framhåller emellertid, att nämnda belopp kan beräknas nedgå till omkring 415,000 kronor, i den mån kommissionens förslag genom reglering av överskottspersonalen kommer att helt genomföras. En ytterligare kostnadsminskning kan därjämte beräknas uppkomma genom att övergångsbestämmelserna i anledning av förslaget genomförande utformas på sätt som beslutats beträffande tjänsteförteckningsrevisionen vid allmänna civilförvaltningen. Något material för beräkning av denna kostnadsminskning föreligger emellertid icke.

Vid bifall till vad departementschefen förordat skulle beträffande *personalförteckningen*, utöver de förändringar som framgå av den vid statsrådsprotokollet såsom bilaga fogade, jämväl utskottets utlåtande bilagda sammanställningen, vidtagits följande ändringar — här angivna med utgångspunkt från det i sammanställningen upptagna antalet befattningar — nämligen ökning av antalet distriktschefer (C 9) från 5 till 6, införande av 3 byrådirektörer i lönegraden A 28, minskning av antalet förste byråingenjörer (A 27) från 17 till 14, ökning av antalet byråingenjörer (A 26) från 14 till 15, ökning av antalet sekreterare (A 26) från 4 till 5, ökning av antalet verkstadsingenjörer (A 26) från 3 till 4, ökning av antalet baninspektorer (A 22) från 7 till 14 samt ökning av antalet verkstadsinspektorer (A 22) från 10 till 11. Såsom av nyssnämnda sammanställning framgår skola ban- och verkstadsinspektorerne inrymmas under den nya benämningen ingenjör.

Vidare bör, sedan riksdagen numera bifallit Kungl. Maj:ts förslag om förvärv av Blekinge kustbanor, antalet byråassistenter i lönegraden A 21 ökas från 28 till 29.

Beträffande *tjänsteförteckningen* skulle, förutom de ändringar som framgå av förut omnämnda sammanställning, vidtagas följande förändringar, nämligen i

lönegraden A 21: införande av distriktskassör med anteckning tillika, att befattningen endast förekommer å övergångsstat,

lönegraden A 20: införande av byråassistent och utbyte av underingenjör mot ingenjör,

lönegraden A 18: införande av lokmästare, överbanmästare och förste telegrafist med anteckning tillika, att sistnämnda befattning endast förekommer å övergångsstat,

lönegraden A 17: införande av ingenjör,

lönegraden A 16: införande av ledningsmästare och verkstadsmästare,

lönegraden A 14: införande av stationsmästare av klass 6,

lönegraden A 12: införande av ledningsförman och verkstadsförman samt utbyte av stationsmästare av klass 6 mot stationsmästare av klass 7, trädgårdsmästare mot förste trädgårdsmästare och vagngårdsmästare mot vagnmästare,

lönegraden A 10: uteslutning av verkstadsförman,

lönegraden A 8: införande av förste portvakt, motorvagnsförare, rälsbussförare och trädgårdsmästare samt anteckning, att stationsmästare av klass 7 endast förekommer å övergångsstat,

lönegraden A 7: uteslutning av förste portvakt och trädgårdsförman,

lönegraden A 6: införande av banbiträde,

lönegraden A 1: införande av effektvårdare, tågstäderska och vagnstäderska.

Utskottet.

Förevarande proposition innefattar Kungl. Maj:ts ställningstagande för statens järnvägars del till de av tjänsteförteckningsrevisionen för affärsverken föranledda förslagen till ändrad löneställning. Därjämte innehåller propositionen — förutom vissa fristående, på hemställan av järnvägsstyrelsen framlagda förslag — Kungl. Maj:ts ställningstagande till ett flertal av 1938 års personalkommission vid statens järnvägar föreslagna förändringar beträffande löneställningen för personal vid nämnda affärsverk.

Beträffande sistnämnda förslag vill utskottet erinra, att vid de av personalkommissionen bedrivna utredningarna såväl den för driften och verkets ekonomi ansvariga ledningen som de olika av utredningarna omfattade personalgrupperna varit representerade och sålunda beretts tillfälle att göra sina synpunkter gällande. Enligt meddelade direktiv skulle vid hithörande frågors bedömande hänsyn tagas till de ökade fordringarna på arbetsprestation och effektivitet samt därjämte till inträdda förändringar i teknik och arbetsmetoder. Såvitt utskottet vid sin prövning av de i anledning av personalkommissionens verksamhet framlagda förslagen kunnat finna, uppfylla dessa de härutinnan uppställda kraven.

Under hänvisning till vad utskottet sålunda ävensom i särskilt utlåtande denna dag beträffande tjänsteförteckningsrevisionen för övriga kommunikationsverk anför, anser sig utskottet böra tillstyrka bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition. I avseende å vissa av förslaget detaljer samt i anledning av de motionsvis framförda yrkandena får utskottet anföra följande.

I propositionen föreslås, att för det nya provisoriska sjätte distriktet, vars huvudort för närvarande är Borås, skulle inrättas en ny ordinarie distriktschefsbeftattning. Till distriktet ha följande under år 1940 övertagna enskilda

järnvägar hänförs, nämligen Borås—Alvesta, Borås—Ulricehamns, Falkenbergs, Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga, Varberg—Borås—Herrljunga, Kalmar, Kalmar—Berga, Mönsterås—Åseda och Östra Smålands järnvägar. Från och med den 1 juli 1941 ha ytterligare följande övertagna enskilda järnvägar tillförts distriktet, nämligen Karlskrona—Växjö, Växjö—Alvesta, Växjö—Tingsryds, Växjö—Åseda—Hultsfreds och Östra Värends järnvägar samt Kalmar—Torsås järnväg. Utskottet, som tillstyrker inrättandet av den nya distriktschefsbefattningen, vill erinra, att olika meningar gjort sig gällande rörande den lämpligaste huvudorten för det nya distriktet. Utskottet delar den av departementschefen uttalade uppfattningen, att denna fråga bör hållas öppen för att framdeles upptagas till slutligt avgörande i samband med en framför allt på grund av det fortsatta järnvägsförstatligandet av allt att döma nödvändig allmän översyn över distriktsindelningen vid statens järnvägar.

Vad därefter angår det motionsvis framställda yrkandet om att befattningen reparatör, vilken nu finnes i lönegraden A 7, skulle införas jämväl i lönegraden A 8, är att märka, att en dylik uppflyttning av vissa reparatörer, om än med tvekan, tillstyrks av tjänsteförteckningssakkunniga samt att järnvägsstyrelsen i utlåtande över de sakkunnigas förslag ej velat motsätta sig detsamma. Enligt Kungl. Maj:ts av utskottet förut denna dag tillstyrkta förslag skulle befattningen reparatör införas i 8 lönegraden vid telegrafverket och statens vattenfallsverk. Under hänvisning till att personalkommissionen vid statens järnvägar ej upptagit några reparatörer i 8 lönegraden för statsbanornas del, har departementschefen avstyrkt tjänsteförteckningssakkunnigas förslag. Ej heller utskottet har funnit sig böra tillstyrka någon ändring av propositionen i denna del. Utskottet anser sig emellertid kunna förvänta, att frågan ägnas fortsatt uppmärksamhet, varvid det kan förtjäna ytterligare övervägas, huruvida det ej — med hänsyn till de i stort sett likartade arbetsuppgifter reparatörerna ha vid de kommunikationsverk, där dylika befattningar finnas — kunde vara skäligt att införa befattningen reparatör i 8 lönegraden jämväl vid statens järnvägar.

I olika motioner har påyrkats ändrad lönegradsplacering för kontorister, förste banmästare och banförmän. Utskottet, som finner vissa skäl vara anförda för bifall till dessa yrkanden, har likväl, med hänsyn främst till de omfattande utredningar som legat till grund för den av Kungl. Maj:t i förevarande hänseenden intagna ståndpunkten, ej ansett sig böra föreslå någon ändring av Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet förutsätter dock, att Kungl. Maj:t ägnar hithörande spörsmål fortsatt uppmärksamhet.

Den jämväl motionsvis avhandlade frågan om en utökning av antalet banbiträdesbefattningar i lönegraden A 6 föranleder icke annat uttalande från utskottets sida än att utskottet har anledning antaga, att personalens önskemål härutinnan bliva föremål för Kungl. Maj:ts bedömande vid fastställandet av personalförteckning för befattningshavare tillhörande lönegraderna A 1—A 20.

I anledning av yrkandena om en allmän uppflyttning av maskinistpersonalen på statens järnvägars tågfärjor må framhållas, att befälspersonalens

löneställning vad såväl däcksbefälet som maskinistbefälet beträffar måste allmänt sett betraktas som gynnsam. Då i motionerna särskild vikt lagts vid att övermaskinist erhåller en högre tjänstegrad än förste styrman, må framhållas, att — även om så i allmänhet är förhållandet inom handelsflottan — skäl kunna anföras, som tala för en avvikelse härifrån för statsbanefärjornas del. Uppmärksammas bör sålunda färjetrafikens säregna natur med bland annat fart över en bestämd, tämligen kort sträcka och med täta återkomster till hemorten. Utan att underskatta övermaskinisternas ansvarsfulla ställning å fartyg med en så avsevärd maskinstyrka som ångfärjorna vill utskottet framhålla, att ifrågavarande övermaskinister — ej minst genom tillgången till fackkunnig vägledning och hjälp inom det egna verkets organisation — äro förmånligare ställda än de i övrigt likvärdiga yrkesmän, som ha att utöva sitt arbete på mera avlägsna farvatten samt under mera ovissa och skiftande förhållanden. Förste styrmännens tjänsteuppgifter åter i jämförelse med motsvarande befattningshavares inom handelsflottan bestå till övervägande del i att självständigt utöva befäl på färjorna under de turer, då befälhavaren är tjänstefri. Förste styrmännen äro alltså väsentligen att betrakta som reservbefälhavare, något som gör att de intaga en särställning i förhållande till styrmän i allmänhet. Vad färjebefälet i 20 och lägre lönegrader angår, utgör avvägningen av detta befäls ställning inom gällande tjänstegrader spörsmål, vilkas lösning ej påkalla riksdagens medverkan.

Vad i övrigt motionsvis anförts har utskottet ansett sig ej heller böra tillstyrka.

Utskottet vill slutligen erinra, att riksdagen bemyndigat Kungl. Maj:t att beträffande allmänna civilförvaltningen meddela de bestämmelser, som erfordrades på grund av tjänsteförteckningsrevisionen. Motsvarande bemyndigande har beträffande statens järnvägar begärts i förevarande proposition. I bemyndigandet inrymmes bland annat fullmakt för Kungl. Maj:t att besätta eller låta besätta vissa tjänster, som beröras av tjänsteförteckningsrevisionen, utan iakttagande av eljest föreskrivet kungörelseförfarande. I anledning härav vill utskottet endast hava uttalat, att kungörelseförfarande för affärsverkens del icke bör underlåtas i andra fall än då Kungl. Maj:t på framställning av vederbörande verkstyrelse finner så utan olägenhet kunna ske.

Under åberopande av vad utskottet sålunda anført får utskottet hemställa,

I. att riksdagen må

a) godkänna följande personalförteckning för statens järnvägar, att gälla tillsvidare från och med den 1 juli 1942:

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän å ordinarie stat.

Befattning.	Lönegrad.
1 generaldirektör och chef	C 17
1 överdirektör och souschef	C 11

Befattning	Lönegrad.
6 distriktschefer	C 9
1 förrådsdirektör	C 8
1 verkstadsdirektör	C 8
1 verkstadsöveringenjör	C 6
11 byråchefer	A 30
1 arkitekt	A 28
3 byrådirektörer	A 28
1 ombudsman	A 28
4 överinspektörer	A 28
1 överkontrollör	A 28
5 distriktssekreterare	A 27
3 förrådsintendenter	A 27
16 förste baningenjörer	A 27
14 förste byråingenjörer	A 27
10 förste maskiningenjörer	A 27
7 förste sekreterare	A 27
19 förste trafikinspektörer	A 27
4 förste verkstadsingenjörer	A 27
1 lantmätare	A 27
18 baningenjörer	A 26
2 befälhavare av klass 1 å tågfarja	A 26
15 byråingenjörer	A 26
5 elektroingenjörer	A 26
2 förrådsintendenter	A 26
1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret	A 26
1 förste revisor	A 26
1 intendent	A 26
1 kamrer	A 26
8 maskiningenjörer	A 26
5 sekreterare	A 26
6 signalingenjörer	A 26
5 telegrafingenjörer	A 26
11 trafikinspektörer	A 26
4 verkstadsingenjörer	A 26
5 överinspektörer	A 26
15 stationsinspektörer av klass 1 A	A 25
1 befälhavare av klass 2 å tågfarja	A 24
1 expeditionsföreståndare	A 24
1 förrådskontrollör	A 24
3 förste kontrollörer	A 24
14 ingenjörer	A 24
10 sekreterare	A 24
26 stationsinspektörer av klass 1 B	A 24
8 expeditionsföreståndare	A 22

Befattning.	Lönegrad.
49 ingenjörer	A 22
30 stationsinspektorer av klass 2	A 22
1 verkstadskamrer	A 22
4 aktuarier	A 21
29 byråassistenter	A 21
22 expeditionsföreståndare	A 21
2 förste styrmän av klass 1	A 21
1 huvudkassör	A 21
10 kontrollörer	A 21
25 notarier	A 21
4 revisorer	A 21;

b) medgiva, att i tjänsteförteckningen må vidtagas av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 20 mars 1942 förordade förändringar;

c) bemyndiga Kungl. Maj:t att i huvudsaklig överensstämmelse med vad departementschefen i nämnda statsrådsprotokoll förordat meddela de bestämmelser, som erfordras på grund av tjänsteförteckningsrevisionen, samt de övergångsbestämmelser i övrigt, som vid genomförandet av förberörda förslag må erfordras;

II. att motionerna I: 220, 221 och 222 samt II: 297, 298, 299 och 300 ej må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 28 maj 1942.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit
från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Pauli, Bernhard Nilsson, Bäckström, Sven Larsson, Heiding, Karl Magnusson, friherre De Geer, Gustaf Karlsson, Gustaf Iwar Anderson* och *Ekströmer*; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Andersson* i Prästbol, *Isacsson, Persson* i Tidaholm, *Andersson* i Södergård, *Mårtensson, Äqvist, Wallentheim, Staräng, Pettersson* i Dahl, *Åkerström* och *Eriksson* i Frägsa.

Reservation

av herr *Gustaf Iwar Anderson*.

Sammanställning,

utvisande av departementschefen förordade förslag till förändringar från och med den 1 juli 1942 i den av riksdagen fastställda personalförteckningen för statens järnvägar i anledning av 1938 års personalkommissions förslag.

Löne- grad	Befattning	Nu- vande antal	Styrel- sen	Di- strikt- kanslier- na	Drifts- avdel- ningen	Tåg- färjor- na	Billin- erna	För- råds- avdel- ningen	Huvud- verkstä- derna	Före- slaget antal
C 17	Generaldirektör och chef	1	—	—	—	—	—	—	—	1
C 11	Överdirektör och sous- chef	1	—	—	—	—	—	—	—	1
C 9	Distriktschef	5	—	—	—	—	—	—	—	5
C 8	Förrådsdirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	1
C 8	Verkstadsdirektör ..	1	—	—	—	—	—	—	—	1
C 6	Verkstadsöveringenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	1
A 30	Byråchef	11	—	—	—	—	—	—	—	11
A 28	Arkitekt	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Ombudsman	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Överinspektör	4	—	—	—	—	—	—	—	4
,	Överkontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	1
A 27	Distriktssekreterare ..	5	—	—	—	—	—	—	—	5
,	Förrådsintendent	3	—	—	—	—	—	—	—	3
,	Förste baningenjör ..	16	—	—	—	—	—	—	—	16
,	Förste byråingenjör ..	15	+2	—	—	—	—	—	—	17
,	Förste maskiningenjör	10	—	—	+1—1	—	—	—	—	10
,	Förste sekreterare ..	5	+2	—	—	—	—	—	—	7
,	Förste trafikinspektör	17	—	—	+2	—	—	—	—	19
,	Förste verkstadsingen- jör	4	—	—	—	—	—	—	—	4
,	Lantmätare	1	—	—	—	—	—	—	—	1
A 26	Baningenjör	18	—	—	—	—	—	—	—	18
,	Befälhavare av klass 1 å tågfarja	2	—	—	—	—	—	—	—	2
,	Byråingenjör	10	+4	—	—	—	—	—	—	14
,	Elektroingenjör	—	—	+5	—	—	—	—	—	5
,	Förrådsintendent	2	—	—	—	—	—	—	—	2
,	Förste aktuarie och chef för statistiska kontoret	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Förste revisor	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Intendent	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Kamrer	1	—	—	—	—	—	—	—	1
,	Maskiningenjör	8	—	—	+1—1	—	—	—	—	8

Löne-grad	Befattning	Nuvarande antal	Styrelsen	Distriktskanslierna	Drifts-avdelningen	Tåg-färjorna	Billin-na	För-råds-avdelningen	Huvud-verkstä-derna	Före-slaget antal
A 26	Sekreterare.....	4	+2-2	—	—	—	—	—	—	4
»	Signalingenjör	5	—	+1	—	—	—	—	—	6
»	Telegrafingenjör	5	—	—	—	—	—	—	—	5
»	Trafikinspektör.....	13	—	—	-2	—	—	—	—	11
»	Verkstadsingenjör....	3	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Överinspektör	5	—	—	—	—	—	—	—	5
A 25	Stationsinspektör av klass 1 A	15	—	—	—	—	—	—	—	15
A 24	Befälhavare av klass 2 å tåg-färja	1	—	—	—	—	—	—	—	1
»	Expeditionsföreståndare.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
»	Förrådskontrollör ..	1	—	—	—	—	—	—	—	1
»	Förste kontrollör	3	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Ingenjör	—	+3	—	+9	—	—	—	+2	14
»	Sekreterare	8	+3-1	—	—	—	—	—	—	10
»	Stationsinspektör av klass 1 B	26	—	—	—	—	—	—	—	26
A 22	Baninspektör ¹	7	—	—	—	—	—	—	—	7
»	Distriktskamrerare ² ..	5	—	-5	—	—	—	—	—	—
»	Elektroingenjör	14	-1	-5	-6	—	—	—	-2	—
»	Expeditionsföreståndare.....	—	—	—	+8	—	—	—	—	8
»	Konstruktör ¹	13	+7-2	—	—	—	—	—	—	18
»	Maskininspektör ¹	9	—	—	-3	—	—	—	—	6
»	Stationsinspektör av klass 2	30	—	—	—	—	—	—	—	30
»	Verkstadsinspektör ¹ ..	10	—	—	—	—	—	—	+2-2	10
»	Verkstadskamrer	1	—	—	—	—	—	—	—	1
A 21	Aktuarie.....	4	—	—	—	—	—	—	—	4
»	Byråassistent.....	23	—	+5	—	—	—	—	—	28
»	Expeditionsföreståndare.....	23	—	—	-1	—	—	—	—	22
»	Förste styrman av klass 1.....	2	—	—	—	—	—	—	—	2
»	Huvudkassör.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1
»	Kontrollör	10	—	—	—	—	—	—	—	10
»	Notarie	14	+12-1	—	—	—	—	—	—	25
»	Revisor	3	+1	—	—	—	—	—	—	4
Summa		407	+36-7 +29	+11-10 +1	+21-14 +7	—	—	—	+4-4	444

¹ Befattningarna föreslås sammanförda under benämningen ingenjör.² Befattningen skall finnas endast å övergångsst.