

Nr 114.

Ankom till riksdagens kansli den 12 maj 1942 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till besiktning av motorfordon jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkt 28, sid. 85 och 86 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942) föreslagit riksdagen att till Besiktning av motorfordon för budgetåret 1942/43 anvisa ett förslagsanslag av 850,000 kronor.

I två likalydande motioner, väckta, nr 116, i första kammaren av herr R. Wagnsson och, nr 170, i andra kammaren av fröken E. Andersson, har hemställts, att riksdagen måtte besluta sådan ändring av bestämmelserna rörande ersättning åt besiktningsmän för motorfordon, att de tillförsäkras en minimiinkomst, utgörande 70 procent av den besiktningsmännen tillkomna delen av förrättningsavgifterna för år 1938 ökat med ett tillägg, uppgående till hälften av till statstjänstemännen utgående rörligt tillägg och kristillägg.

Vid ett inkomstbelopp av 700,000 kronor har *väg- och vattenbyggnadstyrelsen* — i skrivelse den 12 september 1941 — beräknat utgifterna för besiktningsväsendet för budgetåret 1942/43 på följande sätt:

	Kronor
Besiktningsmännens behållna andelar av under året redovisade avgifter	532,000
Ersättning till besiktningsmän, som innehava egen automobil	51,000
Arvoden till länsbesiktningsmän	17,300
Arvoden för tillfälliga biträden åt besiktningsmän	10,000
Arvoden och reseersättningar för särskilda uppdrag	14,700
Summa kronor	625,000

Departementschefen har anfört följande.

Jag har för avsikt att inom kort framlägga förslag om skyldighet för ägare av gengasdrivna motorfordon att låta efterbesiktiga dylika fordon. Då jag förutsätter, att sådan efterbesiktning skall vara belagd med samma avgift, som nu gäller för periodisk efterbesiktning av motorfordon i yrkesmässig persontrafik, komma inkomsterna från besiktningsverksamheten att öka. Chefen för finansdepartementet har därför i annat sammanhang föreslagit,

att inkomstiteln Avgifter för besiktning av motorfordon för nästa budgetår i riksstaten skall upptagas med 1,100,000 kronor. Vid dylikt förhållande synes anslaget till besiktning av motorfordon böra för nästa budgetår beräknas till 850,000 kronor.

Bestämmande för storleken av de inkomster, som inflyta från besiktning av motorfordon m. m., är biltrafikens omfattning. Hur nämnda trafiks utveckling kan komma att gestalta sig vad budgetåret 1942/43 beträffar är självfallet mycket ovisst. Utskottet har emellertid ej funnit anledning frångå den av departementschefen gjorda beräkningen, enligt vilken ifrågavarande utgiftsanslag skulle upptagas till 850,000 kronor.

Utskottet.

Vad därefter motionerna angår har utskottet från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen inhämtat, att den i medeltal av bilbesiktningsmännen behållna andelen av förrättningsavgifterna under den tid, den nuvarande besiktningsorganisationen varit i kraft, icke under något år nämnvärt understigit vad statsmakterna vid organisationens genomförande år 1936 uppskattade såsom skäligt.

Vad år 1942 beträffar är visserligen att märka, att nedgången i biltrafiken självfallet måste starkt återverka på bilbesiktningsmännens mera normala intäkter från körkortsprövningar och bilbesiktningar. Denna nedgång torde dock komma att motvägas av de inkomster, som kunna beräknas inflyta på efterbesiktningar enligt den nya, av 1942 års riksdag prövade författningen. Skäl skulle sålunda, enligt vad från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen upplysts, ej föreligga att nu uppskatta närmaste tidens uppbörd lägre än för de senaste åren.

Under sådana förhållanden kan den i motionen såsom skälig ansedda miniinkomsten vad närmaste tiden beträffar antagas komma att uppnås utan någon särskild åtgärd av riksdagen.

Med åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

a) att riksdagen må till *Besiktning av motorfordon* för budgetåret 1942/42 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 850,000 kronor;

b) att motionerna I: 116 och II: 170 ej må vinna riksdagens bifall.

Stockholm den 12 maj 1942.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.