

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 9 april 1942.

Godkänd av andra kammaren den 9 april 1942.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1942/43 under riksstatens sjätte huvudtitel, avseende anslagen inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t (punkt 1, sid. 1—4 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942) föreslagit riksdagen att *dels* bemyndiga Kungl. Maj:t att fastställa de ändringar i personalförteckningen för kommunikationsdepartementet, som betingas av de i statsrådsprotokollet tillstyrkta förslagen, *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för departementet, *dels ock* till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1942/43 anvisa ett förslagsanslag av 309,600 kronor.

I betraktande av de stora ekonomiska värden, som bero på stadsplaneärendena, är det av särskild vikt, att de erhålla en snabb och i övrigt kvalificerad handläggning. Med hänsyn härtill har riksdagen ansett sig böra bifalla förslaget om inrättande av en särskild byrå för dessa ärendens behandling.

Ej heller i övrigt har Kungl. Maj:ts förslag givit riksdagen anledning till erinran. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att fastställa de ändringar i personalförteckningen för kommunikationsdepartementet, som betingas av de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 framlagda förslagen;

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen	24,000
2. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	170,000
3. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	12,000
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	69,900
5. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	33,700
	Summa kronor 309,600;

dels ock till *Kommunikationsdepartementet*: Avlöningar för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 309,600 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2, sid. 4 och 5) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet*: *Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 154,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 3, sid. 6—23) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att fastställa de ändringar i personalförteckningen för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som betingas av de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 tillstyrkta förslagen;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.	Kronor
<i>Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.</i>	
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	272,000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	29,800
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	136,000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	56,000
	Säger kronor 493,800

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	120,700
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	83,100
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	26,800
	Säger kronor 230,600
	Summa kronor 724,400;

dels ock till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 724,400 kronor, därav 362,200 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Kungl. Maj:t har (punkt 4, sid. 23 och 24) föreslagit riksdagen att till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader för budgetåret 1942/43 anvisa ett förslagsanslag av 137,500 kronor, därav 68,800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under hänvisning till departementschefens i ärendet gjorda uttalande, vilket ej föranlett någon erinran från riksdagens sida, får riksdagen anmäla, att riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 137,500 kronor, därav 68,800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o **Statens väginstitut.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5, sid. 25—27) har riksdagen

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Stat.

Avlöningar.

	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	13,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	89,800
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	15,300
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	36,000
	Säger kronor 154,300

Omkostnader.

	Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	300
2. Resersättningar, <i>förslagsvis</i>	8,500
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	21,800
4. Publikationstryck	6,000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	31,500
	Säger kronor 68,100
	Summa kronor 222,400

Särskilda uppbördsmedel.

	Kronor
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	5,300
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	100
	Säger kronor 5,400
	Nettoutgift kronor 217,000;

dels ock till Statens väginstitut för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 217,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

6:o) **Vägorganisationen i länen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6, sid. 27—31) har riksdagen

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Stat.		Kronor
Avlöningar.		
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>		248,400
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal		429,300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		90,400
	Säger kronor	768,100
Omkostnader.		
1. Sjukvård m. m, <i>förslagsvis</i>		3,300
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>		175,000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>		107,100
	Säger kronor	285,400
	Summa kronor	1,053,500

Särskilda uppbördsmedel.

Arvoden och ersättningar för förrättningar, som verkstälts av väg- ingenjörerna och deras biträden	125,000
	Nettoutgift kronor 928,500;

dels ock till *Vägorganisationen i länen* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 928,500 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **Bidrag till vinterväghållningen på landet.** Bidrag till vägunderhållet på landet i övrigt m. m. Kungl. Maj:t har (punkterna 7 och 8, sid. 33—38) föreslagit riksdagen att *dels* för budgetåret 1942/43 såsom anslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, anvisa till Bidrag till vinterväghållningen på landet ett förslagsanslag av 9,700,000 kronor samt till Bidrag till vägunderhållet på landet i övrigt m. m. ett anslag av 43,400,000 kronor, *dels ock* godkänna följande

Förslag

till

Förordning

om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket.

2 §.

1 mom. För vägunderhåll utgår årligen statsbidrag till vägdistrikt med åttiofem procent av det belopp, vartill väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar distriktets kostnad för underhållet under året skäligen böra uppgå.

För vinterväghållning utgår årligen statsbidrag till vägdistrikt med åttiofem procent av distriktets verkliga kostnad härför under nästföregående år.

I fråga om ödebygdsvägar skola bidragen efter i övrigt samma grunder, som i första och andra styckena angivas, utgå med nittiofem procent.

För tilldelning till vägdistrikten av bidrag till vägunderhållet skall väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, sedan anslag för ändamålet anvisats, före den 1 juli uppgöra samt fastställa en fördelningsplan. Över beslut, varigenom denna fördelningsplan fastställles, må besvär icke anföras.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

I samband härmed har riksdagen till behandling förehått motionerna I: 115 och II: 136, vari hemställts, att riksdagen med beaktande i övrigt av vad i motionerna anförts beträffande det nya statsbidragssystemets återverkningar på vägunderhållet och för vägdistrikten ville besluta att den av departementschefen föreslagna förordningen rörande statsbidrag till den allmänna vägunderhålningen i riket måtte äga giltighet allenast under år 1942.

De vid 1941 års riksdag beslutade ändrade grunderna för det statliga vägunderhållsbidraget inneburo, att statsbidrag till 1941 års barmarksunderhåll skulle utgå efter en av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för varje distrikt verkställd beräkning, medan till grund för bidraget till vinterväghållningen alltjämt skulle läggas de faktiska kostnaderna under nästföregående år.

I likhet med departementschefen har riksdagen funnit det ännu vara för tidigt att fälla ett slutgiltigt omdöme om detta nya system. Att märka är att några mera definitiva beräkningar om utfallet i olika avseenden inom landets 170 vägdistrikt ännu ej föreligga för år 1941. Riksdagen, som likväl ansett sig kunna godkänna det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget till förordning i ämnet, förutsätter dock, att verkningarna av det nya systemet noggrant följas samt att erfarenheterna härav samlas och föreläggas en kommande riksdag i samband med frågan om de nya grundernas fortsatta bestånd.

Vad angår anslagsberäkningen har med utgångspunkt från att statsbidrag alltjämt skall utgå med 85 procent av kostnaderna anslaget till barmarksunderhållet ansetts böra höjas med 5,400,000 kronor till 43,400,000 kronor. Med hänsyn å ena sidan till de starka besvärningar i fråga om grusning, makadamisering och röjning m. m., som de senaste åren måst äga rum, och å andra sidan de risker för ökade framtidsutgifter, som ett sålunda starkt begränsat vägunderhåll kan medföra, finner riksdagen fog föreligga för den öskade anslagshöjningen.

Ej heller har riksdagen beträffande det begärda anslaget till vinterväghållningen, vartill statsbidrag alltjämt skulle utgå med 85 procent på nästföregående års verkliga kostnad, ansett sig böra vidtaga någon ändring.

Riksdagen, som i övrigt ansluter sig till de av departementschefen anförda synpunkterna, får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels till Bidrag till vinterväghållningen på landet för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 9,700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

dels godkänt av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 förordat förslag till förordning om ändrad lydelse av 2 § 1 mom. förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket;

dels ock till Bidrag till vägunderhållet på landet i övrigt m. m. för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 43,400,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

8:o) **Bidrag till byggande av broar.** Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anslutning till departementschefens i ärendet uttalade uppfattning (punkt 9, sid. 38—40), till *Bidrag till byggande av broar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

9:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10, sid. 40—47) har riksdagen till *Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 130,500 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

10:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11, sid. 48 och 49) har riksdagen till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 12, sid. 49) har riksdagen såsom *Avsättning till statens automobilskattemedelsfond* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 100 kronor.

12:o) **Bidrag till underhåll av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator.** Kungl. Maj:t har (punkt 13, sid. 49—58) föreslagit riksdagen att

dels godkänna följande

Förslag
till

Förordning

om ändrad lydelse av 5 § förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket¹.

¹ Senaste lydelse se 1938 : 395.

5 §.

Till stad utgår årligen, i mån av tillgång å därtill anslagna medel, statsbidrag med 85 procent av det belopp, vartill väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar stadens kostnad för underhåll av de för automobiltrafiken viktiga vägarna och gatorna under året skäligen böra uppgå.

I övrigt — — — beräknade kostnaden.

Det ankommer på väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att för varje stad bestämma de vägar och gator, som skola anses såsom för automobiltrafiken viktiga.

För tilldelning till städerna av bidrag, som avses i första stycket, skall väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, sedan anslag för ändamålet anvisats, före den 1 juli uppgöra samt fastställa en fördelningsplan. Över beslut, varigenom denna fördelningsplan fastställles, må besvär icke anföras.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

dels ock till Bidrag till underhåll av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator för budgetåret 1942/43 anvisa ett anslag av 4,250,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Det hittillsvarande systemet med tilldelning av statsbidrag till städerna icke endast efter förefintliga behov av underhållsmedel utan också efter storleken av den lokalt från de olika städerna inflytande automobilskattemedelsuppbörden har enligt vad erfarenheten visar medfört mycket påtagliga ojämnheter och orättvisor. I överensstämmelse med en av riksdagen tidigare uttryckt önskan har en omläggning av bidragsgrunderna nu övervägts. Enligt det framlagda förslaget skulle, oavsett storleken av vad som lokalt influtit, statsbidrag till underhållet av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator utgå med 85 procent av den uppskattade underhållskostnaden.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla detta förslag. Det för ändamålet äskade underhållsanslaget, 4,250,000 kronor, har ansetts böra anvisas. I byggnadsanslag har dessutom — såsom framgår av nästföljande punkt — anvisats ett i sådant hänseende äskat belopp av 2,750,000 kronor.

Med bifall alltså till Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen under nu förevarande punkt

dels godkänt av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 intaget förslag till förordning om ändrad lydelse av 5 § förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket;

dels ock till Bidrag till underhåll av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 4,250,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Bidrag till byggande och förbättring av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator.** Under hänvisning till vad som under

nästföregående punkt anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 14, sid. 58), till *Bidrag till byggande och förbättring av städernas för automobiltrafiken viktiga vägar och gator* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 2,750,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Vägskatteutjämningsbidrag.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15, sid. 58 och 59) har riksdagen till *Vägskatteutjämningsbidrag* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 1,140,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Bidrag till nyanläggning av landsvägar.** Under hänvisning till vad departementschefen anfört (punkt 16, sid. 59—63) får riksdagen anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nyanläggning av landsvägar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

16:o) **Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17, sid. 64—66) har riksdagen till *Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 1,200,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 18, sid. 66 och 67) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen, vars vederbörande utskott tagit del av de till ärendet hörande hemliga handlingarna och därutöver inhämtat ytterligare upplysningar i ärendet, har till *Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 6,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 19, sid. 67—69) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I två likalydande motioner, I: 86 och II: 140, har hemställts, att riksdagen må såsom bidrag till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att avräknas mot automo-

bilskattemedlen. Vidare har hemställts i motionen II: 61 att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, i motionen II: 62 att andra kammaren för sin del måtte besluta, att anslaget till här ifrågakarande ändamål för budgetåret 1942/43 måtte utgå med minst samma belopp som det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna eller 900,000 kronor samt i motionen II: 64 att riksdagen måtte besluta att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Med beaktande av anslagets behjertansvärda syfte anser riksdagen skäligt att anslaget för nästkommande budgetår bestämmas till 800,000 kronor, vilket innebär en höjning med 100,000 kronor i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag och i förhållande till vad som anvisats för innevarande budgetår. För att emellertid anslagen till vägväsendet det oaktat må kunna hållas inom den i statsverkspropositionen angivna anslagsramen har riksdagen, på sätt under punkt 20:o anmäles, vidtagit en motsvarande sänkning å 100,000 kronor av anslaget till vägförbättringsarbeten å landsbygden.

Den föreslagna höjningen av länsschaktmästarnas årsarvoden med 300 kronor synes ej böra föranleda erinran.

Riksdagen vill framhålla behovet av samverkan i vissa fall vid bedömningen av frågor om bidrag från ifrågakarande anslag till enskilda vägar och från motsvarande anslagsmedel till vägar för skogsbrukets behov. Detta gäller såsom motionsvis (I: 86 och II: 140) erinrats exempelvis då bidrag sökes till både en enskild väg och en jämsides därmed löpande skogsväg, vilka båda väganläggningar skulle kunna samordnas för att tjäna både skogsbrukets och bygdens övriga behov.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 86 och II: 61, 62, 64 samt 140, till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 800,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Kungl. Maj:t har (punkt 20, sid. 69—72) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Utän att underskatta de skäl, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anförts till stöd för anslagsmedlens beräkning på ett sådant sätt att en generell, av inträffad prisstegring motiverad höjning av de tidigare fastställda underhållsbidragen med 25 procent kan genomföras, får riksdagen uttala sin anslutning till departementschefens i ärendet framhållna synpunkter.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

20:o) **Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden.** Kungl. Maj:t har (punkt 21, sid. 72—74) föreslagit riksdagen att till Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 10,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

De mera angelägna vägförbättringsarbetena representera enligt en av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjord uppskattning en årskostnad av 90,000,000 kronor, varav 78,000,000 kronor borde utgå i statsbidrag. I jämförelse härmed måste, även med tagen hänsyn till den omkastning i trafikförhållandena som kriget medfört, den föreslagna anslagssumman av 10,000,000 kronor betraktas som mycket begränsad. Under nu rådande läge och i betraktande av vad departementschefen anfört har riksdagen emellertid ansett sig böra godtaga Kungl. Maj:ts förslag. Den under punkt 18:o) anmälda höjningen med 100,000 kronor av anslaget till enskilda vägar har dock, såsom under nämnda punkt framhållits, ansetts böra föranleda en motsvarande jämkning i nu förevarande anslagsbelopp.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 9,900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22, sid. 75 och 76) har riksdagen till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

22:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23, sid. 76 och 77) har riksdagen till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

23:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** Något nytt anslag för detta ändamål har ej av Kungl. Maj:t föreslagits. Departementschefen har (punkt 24, sid. 77 och 78) erinrat, att för detta ändamål för budgetåren 1938/39 och 1939/40 anvisats 200,000 kronor respektive 150,000 kronor. Å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 hade anvisats ett reservationsanslag (B) av 500,000 kronor. Sistnämnda anslag hade hittills icke behövt till någon del tagas i anspråk.

I motionen II: 175 har hemställts, att riksdagen måtte besluta att till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder anslå ett belopp av 150,000 kronor.

Enligt vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört måste vissa förbättringsarbeten å statens fiskehamnar betraktas vara av en alldeles särskild angelägen karaktär, emedan hamnarnas framtida bestånd eljest kan äventyras. Med hänsyn härtill och i anslutning till den i ämnet väckta motionen har riksdagen ansett sig böra anvisa ett anslag under nu förevarande punkt av 75,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av motionen II: 175, till *Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 75,000 kronor.

24:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 25, sid. 78—80) föreslagit riksdagen att till Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1942/43 anvisa ett förslagsanslag av 110,000 kronor.

Med hänsyn till det anslag av 75,000 kronor, som, enligt vad under näst föregående punkt anmälts, anvisats till hamnförbättringar, har riksdagen ansett nu förevarande underhållsanslag kunna begränsas till 100,000 kronor mot av departementschefen föreslagna belopp av 110,000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 100,000 kronor.

25:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26, sid. 80—82) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

26:o) **Förvärv av mudderverk.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27, sid. 82—84), har riksdagen till *Förvärv av mudderverk* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 700,000 kronor.

Vägtrafikväsendet.

27:o) **Besiktning av motorfordon. Registrering av motorfordon.** Beträffande Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag (punkterna 28 och 29, sid. 85—87) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

28:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 30, sid. 87 och 88) har riksdagen till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

29:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31, sid. 88—94) har riksdagen
dels godkänt följande personalförteckning för statens biltrafiknämnd:

Personalförteckning.

Befattning

Lönegrad

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än den 20:e.

1 sekreterare	Eo 24
1 notarie	Eo 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t ..	29,300
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	26,900
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	4,000
	Summa kronor 60,200;

dels ock till Statens biltrafiknämnd: Avlöningar för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 60,200 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

30:o) **Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32, sid. 94) har riksdagen till Statens biltrafiknämnd: *Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 21,200 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Byggnadsväsendet.

31:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33, sid. 95—108) har riksdagen

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att fastställa de ändringar i personalförteckningen för byggnadsstyrelsen, som betingas av de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1942 framlagda förslagen;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.		Kronor.
Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.		
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		348,900
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t		1,200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal		191,400
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		80,000
		Säger kronor 621,500
Statens bränslekontrollerande verksamhet.		
1. Avlöningar till icke-ordinarie personal		63,400
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		9,600
		Säger kronor 73,000
Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.		
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		21,500
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal		29,300
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		7,100
		Säger kronor 57,900
		Summa kronor 752,400;

dels ock till *Byggnadsstyrelsen: Avlöningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 752,400 kronor.

32:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förevarande förslag (punkt 34, sid. 108 och 109) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 95,600 kronor.

33:o) **Länsarkitektorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 35, sid. 109—117) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43, *dels ock* till Länsarkitektorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1942/43 anvisa ett förslagsanslag av 726,300 kronor.

Riksdagen har ansett sig böra godkänna Kungl. Maj:ts förslag.

I detta sammanhang vill emellertid riksdagen framhålla angelägenheten av en noggrann tillsyn över att den privata arkitektverksamhet, som tilläventyrs utövas av den på länsarkitektkontoren anställda personalen, ej må inverka hinderlig eller fördröjande på tjänsteärendenas handläggning.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t:	
Arvoden till 21 länsarkitekter	252,400
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	314,500
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	110,000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	49,400
	Summa kronor 726,300;

dels ock till *Länsarkitektorganisationen: Avlöningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 726,300 kronor.

34:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36, sid. 117) har riksdagen till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 87,200 kronor.

35:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Riksdagen, som uppmärksammat vad departementschefen (punkt 37, sid. 118—120) anfört angående anslagsbehovet, får anmäla, att riksdagen till *Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 85,000 kronor.

36:o) **Restaureringsarbeten å Stockholms slott.** Kungl. Maj:t har (punkt 38, sid. 120) föreslagit riksdagen att till Restaureringsarbeten å Stockholms slott anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

För att Stockholms slott skall kunna hållas i ett värdigt skick framlades vid 1938 års riksdag en tioårsplan för byggnadens restaurering, slutande å en kostnadssumma av 250,000 kronor, avsedd att utgå med årsbelopp av 25,000 kronor. Av byggnadstekniska skäl har det befunnits önskvärt att arbetena fullföljas i en något snabbare takt än som ursprungligen avsågs.

Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag om fortsatt anslag för nästa budgetår med 50,000 kronor har riksdagen till *Restaureringsarbeten å Stockholms slott* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

37:o) **Restaureringsarbeten vid Gripsholms slott.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39, sid. 120—122) har riksdagen till *Restaureringsarbeten vid Gripsholms slott* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 30,000 kronor.

38:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40, sid. 122 och 123) har riksdagen till *Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Diverse.

39:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41, sid. 124) angående anslag till ersättning till byggnadsstyrelsens delfond av statens allmänna fastighetsfond — i vilket avseende särskild proposition (nr 166) avlåtits — kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

40:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42, sid. 124) har riksdagen till *Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

41:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43, sid. 124 och 125) har riksdagen till *Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 12,200,000 kronor.

42:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44, sid. 125 och 126) har riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

43:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45, sid. 126 och 127) har riksdagen till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 2,000 kronor.

44:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 47, sid. 129) har riksdagen till *Ersättningar för skador vid eldsläckning* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

45:o) **Statens brandskola: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48, sid. 129—133) har riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för statens brandskola, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1942/43:

Avlöningsstat.	Kronor
----------------	--------

1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t ..	25,800
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal....	20,000
Summa kronor 45,800;	

dels ock till *Statens brandskola: Avlöningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 45,800 kronor.

46:o) **Statens brandskola: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 49, sid. 134) har riksdagen till *Statens brandskola: Omkostnader* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 27,900 kronor.

47:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50, sid. 134 och 135) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

48:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51, sid. 135—137) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

49:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 52, sid. 137—140) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1942/43 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Den omständigheten att biltrafiken efter hand avsevärt nedgått samt det förhållandet att föreningen vid ingången av innevarande budgetår disponerade över en till i runt tal 79,000 kronor uppgående behållning, vilken genom sträng hushållning borde åtminstone till någon del kunna kvarstå

även till nästa budgetår, kunde i nuvarande statsfinansiella läge tala för en viss nedsättning av förevarande anslag.

Riksdagen har emellertid, med tagen hänsyn också till de ytterligare upplysningar riksdagens vederbörande utskott i ärendet införskaffat, icke funnit sig kunna vidtaga en dylik nedsättning. Jämsides med de rent budgetära synpunkterna måste nämligen beaktas den stora betydelse föreningens verksamhet har för en bättre trafikultur och därmed också för möjligheterna att minska trafikolyckornas alltjämt stora omfattning.

I detta sammanhang vill riksdagen betona vikten av att även radion i lämplig utsträckning anlitas i upplysningsverksamhetens tjänst. Cykeltrafikens tilltagande omfattning torde också motivera propagandans utökade inriktning på denna trafikgren. Det borde vidare kunna förväntas, att särskilt försäkringsbolagen i eget intresse skola finna det angeläget att ekonomiskt bistå föreningen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1942/43 anvisat ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

50:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** Ehuru icke nu kan avgöras, huruvida ifrågavarande anslag, avseende bidrag till den ständiga internationella föreningen för frågor rörande vägväsendet ävensom till den internationella luftfartskommissionen, kommer att anlitas, har riksdagen för att erforderliga medel skola finnas tillgängliga funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53, sid. 140 och 141). Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

51:o) **Bidrag till upprättande av en regionplan för Göteborg med omgivningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 54, sid. 141) har riksdagen till *Bidrag till upprättande av en regionplan för Göteborg med omgivningar* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 10,000 kronor.

52:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 55, sid. 142) har riksdagen till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 65,000 kronor.

53:o) **Extra utgifter.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56, sid. 142) har riksdagen till *Extra utgifter* för budgetåret 1942/43 anvisat ett reservationsanslag av 20,000 kronor.

54:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 57, sid. 142) har riksdagen till *Dyrtidstillägg åt*

befattningshavare i statens tjänst för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 62,000 kronor.

55:o) **Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 58, sid. 142) har riksdagen till *Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1942/43 anvisat ett förslagsanslag av 15,400 kronor.

56:o) **Kristillägg.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 59, sid. 142) angående anslag till kristillägg — i vilket avseende särskild proposition förebådats — kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

Stockholm den 9 april 1942.

Med undersätlig vördnad.
