

januari 1942 framställda förslag har riksdagen, med hänsyn till de i ärendet föreliggande särskilda förhållandena, medgivit, att av det belopp av 2,701 kronor 5 öre, som postbiträdet Laila Aurora Gustafsson, född Andreasson, inlevererat till postverket för täckande av en i hennes kassa uppkommen brist, ett belopp av 2,300 kronor må återbetalas till henne och avskrivas ur postverkets räkenskaper.

Stockholm den 10 mars 1942.

Med undersätlig vördnad.

Nr 46.

Godkänd av första kammaren den 10 mars 1942.

Godkänd av andra kammaren den 10 mars 1942.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv för statens järnvägars räkning av aktier i aktiebolaget svenska godsbilcentraler m. fl. bolag.

(Statsutskottets utlåtande nr 30.)

Till Konungen.

I propositionen nr 19 har Kungl. Maj:t under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 16 januari 1942 föreslagit riksdagen dels bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett vid statsrådsprotokollet fogat avtal angående förvärv av aktier i aktiebolaget svenska godsbilcentraler m. fl. bolag, dels ock medgiva att järnvägsstyrelsen må till bestridande av köpeskillingen för nämnda aktier disponera av till styrelsens förfogande stående likvida medel ett belopp av högst 410.000 kronor.

Ifrågavarande tre bilföretag ägas för närvarande till hälften av Stockholms rederiaktiebolag Svea, medan den andra hälften — med för närvarande trafikförvaltningen Göteborg—Dalarna—Gävle som formell innehavare — är avsedd att överlätas på landets järnvägar. Med den dominerande ställning statsbanorna intaga inom transportväsendet synes det lämpligt att även statens järnvägar inträda i denna organisation, då nu tillfälle härtill erbjudes på godtagbara villkor. Genom att statens järnvägar ingå som delägare i de tre bilföretagen bör åt denna nya organisation på landsvägstransporternas område bättre kunna tryggas en utveckling, som står i överensstämmelse med ej endast statsbanornas egna affärsintressen utan också mera allmänna rationella transportsynpunkter.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, dels bemyndigat Kungl. Maj:t att godkänna ifrågavarande, vid statsrådspro-

tokollet fogade avtal angående förvärv av aktier i aktiebolaget svenska gods-
bileentraler m. fl. bolag, *dels ock* medgivit att järnvägsstyrelsen må till bestri-
dande av köpeskillingen för nämnda aktier disponera av till styrelsens förfo-
gande stående likvida medel ett belopp av högst 410.000 kronor.

Stockholm den 10 mars 1942.

Med undersätlig vördnad.

Nr 47.

Godkänd av första kammaren den 10 mars 1942.

Godkänd av andra kammaren den 10 mars 1942.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts pro-
position angående anslag för budgetåret 1942/43 till elekt-
riska lokomotiv.*

(Statsutskottets utlåtande nr 31.)

Till Konungen.

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under kapitalbudgeten (bilaga 4,
punkt 28) föreslagit riksdagen att till Elektriska lokomotiv för budgetåret
1942/43 anvisa ett reservationsanslag av 6.000.000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 28 under åberopande av bi-
lagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 30
januari 1942 föreslagit riksdagen att — med ändring av förenämnda förslag
— till Elektriska lokomotiv för budgetåret 1942/43 å kapitalbudgeten under
rubriken Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett reservations-
anslag av 8.500.000 kronor.

Även riksdagen finner angeläget, att den av militära skäl önskvärda elek-
triska lokparken snarast möjligt säkerställes. I sådant syfte och för att ej
heller förskjuta föreliggande planer på en modernisering av statsbanornas
elektriska lokpark har riksdagen ansett sig böra bevilja det äskade anslaget.
Riksdagen får anmäla, att riksdagen till Elektriska lokomotiv för budgetåret
1942/43 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Statens
järnvägar, anvisat ett reservationsanslag av 8.500.000 kronor.

Stockholm den 10 mars 1942.

Med undersätlig vördnad.
