

## Nr 138.

Av herr **Bäcklund**, om pensionsrätt för viss i statens järnvägars tjänst övertagen personal från Sala—Gysinge—Gävle järnväg.

Den 1 oktober 1937 övertogs Sala—Gysinge—Gävle järnväg av statens järnvägar. Under den tid, järnvägen ägdes av det privata järnvägsbolaget, var den ordinarie personalen pensionsförsäkrad i enskilda järnvägarnas pensionskassa. För viss del av den icke-ordinarie personalen, som icke hade pensionsrätt, hade järnvägsbolaget ordnat en liv- och kapitalförsäkring, för vilken premierna fördelades mellan den anställde och järnvägsbolaget.

Efter det järnvägen övertagits av statens järnvägar, blevo vissa av den icke-ordinarie personalen antagna i icke-ordinarie tjänst, medan åter andra konstituerades till ordinarie tjänstemän. De senare blevo på grund av sin ålder och antagligen på grund av förekomsten av ovannämnda försäkringsavtal undantagna från tillämpningen av för ordinarie tjänstemän vid statens järnvägar gällande pensioneringsbestämmelser. Vissa av dem, som antagits i icke-ordinarie tjänst vid statens järnvägar, inordnades emellertid — mot det att de avstodo från för dem gällande försäkringsavtal — under pensioneringsbestämmelserna för arbetare i statens tjänst, varvid tjänstetid i det privata järnvägsbolagets tjänst på visst sätt tillgodoräknades. De, som erhållit ordinarie tjänster, kommo sålunda vid uppnådd pensionsålder i en mindre förmånlig ställning än dem, som, ofta med kortare anställningstid hos det privata företaget, efter övergången i statens järnvägars tjänst icke konstituerats till ordinarie tjänstemän utan i pensionshänseende inordnats bland arbetarepersonalen. Givetvis har detta förhållande väckt uppmärksamhet bland den av frågan berörda personalen, som icke kan finna någon rättvisegrund för den uppkomna särskillnaden. Även om antalet personer, som erhållit den mera oförmånliga ställningen, är ringa, så är dock för en var av dem frågan av icke obetydlig räckvidd. Det torde också kunna anses lämpligt, att alla bliva behandlade lika.

Vissa handlingar berörande denna fråga skola överlämnas till vederbörande utskott.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att från förutvarande Sala—Gysinge—Gävle järnväg i statens järnvägars tjänst övertagen personal, vilken på grund av förekomsten av

liv- och kapitalförsäkring icke tillerkänts pensionsrätt efter övergången i statens tjänst, må, mot det att de till statens järnvägar avstå förenämnda försäkring, erhålla pensionsrätt enligt bestämmelserna för antingen tjänstemän eller för arbetare i statens tjänst.

Stockholm den 22 januari 1942.

Helge Bäcklund.