

## Nr 190.

Av herr **Henriksson**, om förhöjning av pensionen åt specialingenjören av I graden vid mariningenjörskåren R. Ch. A. Grey.

Den 26 maj 1916 förordnades ingenjören R. C. A. Grey att tillsvidare vara artilleriingenjör vid mariningenjörskåren. Grey, som är född den 17 augusti 1878, var då i det närmaste 38 år. Enligt då gällande bestämmelser angående utnämning, antagning samt befordran m. m. vid marinen finge artilleriingenjör icke hava fyllt 35 år vid den tidpunkt, då ansökan till ledigbliven plats vid mariningenjörskåren inlämnades. För att bereda Grey ifrågavarande anställning hemställde dock chefen för mariningenjörskåren hos Kungl. Maj:t om dispens från ifrågavarande kompetensvillkor, vilken hemställan av Kungl. Maj:t bifölls. Chefen för mariningenjörskåren hade uti sin underdåniga framställning bl. a. åberopat Greys särskilda kvalifikationer för den lediga befattningen. Grey hade sålunda förutom två års tjänstgöring som avdelningsingenjör vid Svenska Stålpressningsaktiebolag Olofström i över nio år tjänstgjort som konstruktör och kontrollant vid Aktiebolaget Bofors-Gullspång.

Den 6 juni 1919 utnämndes Grey, som ju hittills endast innehaft förordnande å befattningen, till artilleriingenjör vid mariningenjörskåren. Den 3 juli 1930 utnämndes Grey till specialingenjör av 1:a graden vid mariningenjörskåren, i vilken beställning han kvarstod intill den 30 september 1941, då han beviljades avsked. Grey hade då genom skrivelse från statskontoret förklarats berättigad till en pension av femtusenyrahundratolv kronor för år räknat. Detta innebar att Grey erhöll en pension, som med 15 procent understeg det för hans lönegrad fastställda pensionsbeloppet.

Som ovan redan omnämnts var Grey, då han förordnades som artilleriingenjör, i det närmaste 38 år. Enligt då gällande bestämmelser skulle Grey hava pensionerats efter trettio tjänsteår, det vill säga år 1946 eller vid närmare 68 års ålder. Genom 1935 års militära tjänstepensionsreglemente blev dock Greys pensionsålder nedsatt. Jämlikt reglementets bestämmelser sattes pensionsåldern för beställninghavare vid mariningenjörskåren till 60 år. Från denna bestämmelse funnos dock i övergångsbestämmelserna vissa undantag. Sålunda skulle jämlikt 2 mom. 2 st. i militära tjänstepensionsreglementet för beställninghavare, som fått sin pensionsålder nedsatt med tre år eller mera och som är skyldig att avgå från tjänsten under tiden 1 juli 1938—31 dec. 1939, gälla en pensionsålder som överstiger den i reglementet stadgade med ett år, om nedsättningen uppgår till tre år, med två år, om nedsättningen uppgår till fyra år samt med tre år, om nedsättningen uppgår till fem år eller mera. Grey hade genom reglementet fått sin pensionsålder nedsatt med åtta år, var-

för hans pensionsålder med stöd av ovannämnda övergångsbestämmelser ökades med tre år, d. v. s. åren från 1 oktober 1938—30 september 1941. Såsom förutsättning för att övergångsbestämmelserna skulle tillämpas, gällde dock, att beställningshavaren före den 1 januari 1936 hos vederbörande myndighet anmält sin önskan att kvarstå i tjänst efter den i reglementet stadgade pensionsåldern. Grey kände emellertid icke till denna anmälningsskyldighet utan trodde att övergångsbestämmelserna voro utan vidare å honom gällande. Ej heller gjordes några erinringar från den myndighet, där Grey rullfördes mot att han kvarstannade i tjänst efter den 30 september 1938, trots att jämlikt 11 § 2 mom. det ankommer på den myndighet, som äger att från tjänsten avskeda, att entlediga beställningshavare, för vilken skyldighet föreligger att avgå från tjänsten på grund av inträffad pensionsålder, men vilken underlåtit att söka avsked.

Greys tjänstgöring under de tre sista åren har sålunda icke kunnat räknas honom till godo i pensionshänseende, ehuru han då nedlagt ett synnerligen förtjänstfullt arbete i marinens tjänst, vilket bland annat framgår av det förhållandet, att han i mars månad 1939 utnämndes till marindirektör av 1:a graden i marinen. Än obilligare synes detta förhållande med hänsyn till allt det arbete till försvarets fromma, som Grey nedlade under sin nästan 10-åriga anställning vid Aktiebolaget Bofors-Gullspång, vilken tid icke i någon mån tillgodoräknats Grey vid bestämmandet av hans pension. Det var dock under denna anställning, som Grey bl. a. konstruerade de 12 cm. kanoner, varmed Sverige-skeppen voro bestyckade.

En förhöjning av Greys pension, motsvarande den minskning de tre årens avkortning inneburit, synes därför berättigad. Härigenom skulle Grey i det närmaste erhålla det pensionsbelopp, som finnes fastställt för hans lönegrad. Den mindre skillnad, som dock skulle föreligga, betingas av dels det förhållandet att Grey endast får i pensionshänseende tillgodoräkna två tredjedelar av den tid han var förordnad som artilleriingenjör, dels ock viss tjänstledighet.

I anslutning till vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte medgiva att till marindirektören av 1. graden i marinen, specialingenjören av 1. graden vid mariningenjörkåren Robert Charles Alan Grey utbetalas en pensionsförhöjning av sjuhundrasextioåtta kronor per år räknat från den 1 oktober 1941.

Stockholm den 24 januari 1942.

*Torsten Henriksson.*

Erforderliga handlingar komma att ställas till utskottets förfogande.

---