

Nr 176.

Av herrar **Hällgren** och **Skoglund** i Umeå, om anslag för bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.

Byggandet av fiskehamnar har så småningom övergått från byggande av statliga till statsunderstödda fiskehamnar. Skillnaden ifråga om tillkomsten består däri att vid byggande av statsunderstödd fiskehamn vederbörande intressenter få bidra med visst procentuellt belopp av byggnadskostnaden. Från och med år 1920, utom för budgetåret 1924/25, har särskilt anslag varit anvisat för understödjande av sådana fiskehammusbyggnader. Från och med budgetåret 1935/36 är anslaget jämväl avsett att disponeras för sådana underhållsarbeten (större reparations- och muddringsarbeten), vilka ej äro att hänföra till det normala underhållet.

Anslaget för »Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar» har under sjätte huvudtiteln för vardera av budgetåren 1938/39 och 1939/40 varit upptaget till 200.000 kronor. För liknande ändamål har dessutom under årens lopp använts såväl bensinskattemedel som medel för bekämpande av arbetslöshet. Anslagsbeloppet var för budgetåret 1941/42 upptaget med endast 100.000 kronor.

I sin skrivelse av den 11 oktober 1941, vari hemställes om anvisande för nästa budgetår av medel till bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar, erinrar väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om att styrelsen i 1940 års riksdagspetita beräknade, att under då rådande förhållanden nybyggnader av hamnar, företrädesvis sådana inom orter med större arbetslöshet, skulle komma till utförande med anlåtande av medel, som ställts till förfogande för arbetslöshetens avhjälpande.

På grund av den ringa tillgången på anslagsmedel de båda senaste budgetåren hade, anför styrelsen, tillgängliga medel huvudsakligen använts till underhålls- och förbättringsarbeten av mindre omfattning vid redan befintliga hamnar. Vid ett flertal hamnar förefunnos stort behov av förbättrings- och underhållsarbeten, vilka voro av sådan omfattning, att vederbörande intressenter med sina i vanliga fall ringa ekonomiska resurser ej själva hade möjlighet att bekosta desamma. Särskilt de båda senaste exceptionellt hårda vintrarna hade på sina håll åstadkommit mer eller mindre omfattande skador på befintliga anläggningar. Under nuvarande förhållanden beräknade styrelsen, att till här ifrågavarande slag av arbeten ett belopp av 200.000 kronor erfordrades för nästa budgetår.

Såväl byggandet av statsunderstödda fiskehamnar som utförandet av större förbättrings- och underhållsarbeten vid desamma utföras numera i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens egen regi. Givetvis måste ett anslag på 100.000 kronor vara otillräckligt då det skall användas som statligt bidrag till såväl förbättrings- och underhållsarbeten vid redan befintliga hamnar som till byggande av nya fiskehamnar. Visserligen förutsättes att medel ur anslaget å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 skulle kunna användas för ändamålet, men om användandet av dessa medel är beroende av läget på arbetsmarknaden, kan detta förhållande också medföra att några fiskehamnsbyggen ej komma till stånd. Det är inte alltid säkert att det råder stor arbetslöshet i den ort där fiskarebefolkningen i orten har behov av en skyddad hamnplats, varifrån den kan bedriva sin för folkförsörjningen numera så viktiga näring.

Med stöd av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta till »Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar» för budgetåret 1942/43 anvisa ett reservationsanslag av kronor 200.000.

Stockholm den 24 januari 1942.

Elof Hällgren.

Gösta Skoglund
i Umeå.