

Nr 175.

Av herrar **Hällgren** och **Skoglund** i Umeå, om anslag till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.

I bilagan till 1942 års statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, punkt (24) "Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder", har något anslag icke blivit uppfört för ändamålet. Dylikt anslag var för budgetåret 1938/39 kronor 200,000 och för budgetåret 1939/40 kronor 150,000.

I skrivelse av den 11 okt. 1941 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt, att för nästa budgetår ett anslag å 150,000 kronor måtte anvisas till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder. Styrelsen erinrar om att vissa utvidgnings- och förbättringsarbeten vore av behovet synnerligen påkallade vid ett flertal av statens 33 fiskehamnar. Beträffande några av dessa vore vissa förbättringsarbeten oundgängligen nödvändiga, om icke hamnarnas framtida bestånd skulle äventyras. Härvid vore att beakta, att omkring $\frac{3}{4}$ av samtliga statens fiskehamnar vore av äldre datum och utförda under åren 1913—1923. För att utföra sådana förbättringsarbeten vid statens fiskehamnar, som icke utan allvarliga olägenheter och risker kunde uppskjutas, beräknade styrelsen, att för nästa budgetår 150,000 kronor erfordrades. Det äskade anslaget skulle användas endast för sådana hamnar, där bidrag av arbetslöshetsmedel ej kunde påräknas.

Departementschefen har icke kunnat tillstyrka, att i nuvarande statsfinansiella läge särskilt anslag anvisas för ändamålet. I den mån förhållandena å arbetsmarknaden kunna motivera, att arbeten av här ifrågavarande slag utföras, bör det för ändamålet anvisade anslaget å tilläggsstat II för budgetåret 1940/41 få tagas i anspråk. För att i viss utsträckning möjliggöra sådana mindre arbeten, som äro särskilt angelägna ur synpunkten att undvika allvarliga skador, upptages under nästföljande punkt (25) "Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder", 15,000 kronor för ändamålet.

För arbeten av här omnämnda slag måste ett anslag å 15,000 kronor vara ett alltför blygsamt belopp. Statens fiskehamnar måste vidmakthållas i sådant skick att de kunna tjäna sitt ändamål, nämligen befrämja fisket. I nuvarande försörjningsläge för landet vidtagas åtgärder för intensifiering av fisket. Hamnen avser att giva skydd för båtarna vid stormtillfällen. Där bör också finnas tillräckligt kajutrymme för lossning av den ilandförda fisken och som tilläggsplats för båtarna. Inskränkningen av handelssjöfarten har gjort att många personer i stället skaffat fiskebåtar och bedriva fiske. Att göra utförande av nödiga förbättringsarbeten vid en hamn beroende av om det finnes arbetslöshet i orten eller ej kan icke vara riktigt. Fiskehamnen är i första hand tillkommen för att främja fiskerinäringen. Dess utförande för att avhjälpa arbetslöshet har kommit i andra hand.

Med stöd av vad sålunda framhållits och under åberopande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens oförmälda skrivelse av den 11 oktober 1941 få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta till "Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder", punkt (24) under sjätte huvudtiteln, anslå ett belopp av 150,000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1942.

Elof Hällgren.

Gösta Skoglund
i Umeå.