

Nr 89.

Ankom till riksdagens kansli den 23 april 1941 kl. 3 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 till särskilda omkostnader för vissa fartyg. (2:a avd.)

I propositionen nr 56 har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över folkhushållningsärenden för den 31 januari 1941, föreslagit riksdagen att till Särskilda omkostnader för vissa fartyg å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 under elfte huvudtiteln anvisa ett förslagsanslag av 636,000 kronor.

Av statsrådsprotokollet inhämtas huvudsakligen följande.

Genom beslut den 18 oktober 1940 har Kungl. Maj:t med stöd av 4 § allmänna förfogandelagen förordnat, att nio närmare angivna norska ångfartyg, liggande i Göteborgs och Malmö hamnar, skulle tills vidare, till dess Kungl. Maj:t annorlunda förordnade, upplåtas till kronan. Tillika har Kungl. Maj:t föreskrivit, att ifrågavarande fartyg under tiden för förfogandet skulle behandlas såsom svenska fartyg, ävensom uppdragit åt statens trafikkommission att under samma tid omhänderhava fartygen samt att meddela närmare föreskrifter angående användningen av desamma.

1940 års urtima riksdag anvisade (skrivelsen nr 100) ett reservationsanslag av 450,000 kronor såsom kapitalinvestering i fonden för förslag till statsverket till förlagskapital för drift av ifrågavarande fartyg, sedan statens trafikkommission bemyndigats att träffa överenskommelse med svenska rederiföretag om upplåtelse av fartygen.

Trafikkommissionen har nu hemställt om ytterligare medel, avsedda *dels* till engångskostnader för iståndsättande och utrustning av vissa av ifrågavarande fartyg, *dels ock* till vissa löpande kostnader för underhåll av fartygens förutvarande besättningar. För första månaden efter fartygens ianspråktagande beräknades sistnämnda kostnader uppgå till 19,000 kronor för att därefter efter hand något minskas.

Kungl. Maj:t har den 17 januari 1941 förskottsvis anvisat medel, 500,000 kronor, till täckande av nämnda engångskostnader samt underhåll av fartygsbesättningarna intill utgången av mars 1941.

Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag avser anvisande av täckningsanslag för nämnda, förskottsvis anvisade belopp av 500,000 kronor, varjämte 98,500 kronor äskas härutöver till vissa ytterligare engångskostnader för iståndsättande och utrustning av fartygen. Slutligen äskas 37,500 kronor till underhåll av de förutvarande besättningarna för april—juni 1941. Tillhoppa äskas alltså $(500,000 + 98,500 + 37,500 =)$ 636,000 kronor.

På grund av ovissheten om den framtida utvecklingen och om det medelsbehov, som kunde visa sig erforderligt för ifrågavarande ändamål, syntes, framhåller *departementschefen*, särskilt anslag icke för närvarande bära äskas för nästkommande budgetår, utan torde eventuellt erforderliga medel få preliminärt utgå från förskottsstat.

Utskottet.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förevarande förslag får utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot departementschefens i detta sammanhang gjorda uttalande rörande sättet för bestridande av eventuellt erforderliga kostnader för ifrågavarande ändamål under nästa budgetår, hemställa

att riksdagen må till *Särskilda omkostnader för vissa fartyg* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 under elfte huvudtiteln anvisa ett *förslagsanslag* av 636,000 kronor.

Stockholm den 22 april 1941.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Joh. Nilsson* i Malmö, *Oscar Olsson, Per Gustafsson, Pauli, Bernhard Nilsson, Heiding, Sven Larsson, Carlström, Karl Andersson, Berntson* och *Emil Petersson*; samt

från andra kammaren: herrar *Törnkvist, Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson, Persson* i Falla, *Persson* i Tidaholm, *Holmdahl, Andersson* i Södergård, *Mårtensson, Wallentheim* och *Viklund*.
