

## Nr 33.

Ankom till riksdagens kansli den 21 februari 1941 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen  
framlagda förslag till stat för luftfartsfonden m. m.  
(4:e avd.)*

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1941/42 har Kungl. Maj:tt, under åberopande av det vid propositionen å driftbudgeten under rubrik Luftfartsfonden fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 3 januari 1941, föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av föredragande departementschefen framlagt förslag till stat för luftfartsfonden för budgetåret 1941/42, *dels ock* för Luftfartsfonden å driftbudgeten för budgetåret 1941/42 upptaga ett underskott av 1,164,900 kronor.

Å luftfartsfondens stat skola upptagas kostnader för underhåll och drift av luftfartslederna — inbegripet flygfälten, fyrbelysningsanläggningar m. m. — samt kostnader för upplåtelse av markområden m. m. Därjämte skola från fonden bestridas kostnader för radiotjänst åt luftfarten samt utbetalas det avtalsenliga årligen sjunkande statsunderstödet åt aktiebolaget Aero-transport. Härtill komma från och med ingången av budgetåret 1939/40 kostnaderna för förvaltningen av den av kronan övertagna Bulltofta flygplats intill Malmö. Å statens inkomstsida skola upptagas hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler, diverse inkomster, utdelning å aktier i aktiebolaget Aero-transport samt från och med budgetåret 1939/40 inkomster från Bulltofta flygplats.

Departementschefens förslag till stat för luftfartsfonden för nästa budgetår är grundat på en av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjord framställning och har följande utseende:

S t a t		för luftfartsfonden för budgetåret 1941/42.	
Inkomster.	Kronor.	Utgifter.	Kronor.
1. Hyror och arrenden för till enskilda upplåtna lokaler och områden . . . .	8,500	1. Underhåll och drift av luftfartsleder, <i>förslagsvis</i>	233,400
2. Diverse inkomster . . . .	1,400	2. Förvaltningen av Bulltofta flygplats, <i>förslagsvis</i> . . . . .	97,500
3. Inkomster av Bulltofta flygplats . . . . .	97,000	3. Hyres- och arrendeavgifter m. m. för förhyrda lokaler och områden, <i>förslagsvis</i> . . . . .	7,500
4. Utdelning å aktier i aktiebolaget Aero-transport	114,100	4. Ersättning till telegrafverket för radiotjänst åt luftfarten . . . . .	335,000
Underskott att avföras å riksstatens driftbudget . .	1,164,900	5. Understöd av regelbunden luftfart . . . . .	712,500
		<b>Summa kronor</b>	<b>1,385,900</b>
		<b>Summa kronor</b>	<b>1,385,900</b>

Departementschefen har i ärendet anfört bland annat följande:

På grund av nu rådande utrikespolitiska förhållanden kan den civila svenska flygtrafiken upprätthållas blott i relativt begränsad omfattning. För närvarande äger sålunda regelbunden flygtrafik rum endast å linjerna Stockholm—Helsingfors, Stockholm—Moskva, Stockholm—Berlin och Malmö—Köpenhamn—Berlin. Ehuru det givetvis är omöjligt att nu förutsäga, i vilken omfattning civil flygning kan komma att bedrivas under nästa budgetår, anser jag emellertid, att man vid beräkningen av utgifterna och inkomsterna å luftfartsfondens stat för nästa budgetår bör utgå från att flygtrafiken kommer att bedrivas i ungefär samma utsträckning som för närvarande. Vid dylikt förhållande skulle det kunna ifrågasättas, huruvida icke den statliga organisationen för civilflyget skulle kunna i någon mån minskas. Å andra sidan ha emellertid vissa av organisationens arbetsuppgifter ökat i omfattning till följd av den stegrade flygmilitära beredskapen. Med hänsyn till bland annat denna ökning anser jag mig icke böra förorda någon ändring av den nuvarande organisationen.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens nu framlagda förslag till stat för luftfartsfonden föreslås vissa ändringar, som föranledas av ökade utgifter för underhåll och tillsyn av nya eller utvidgade flygfält samt till följd av den allmänna prisstegringen. Reducering av några utgiftsposter föreslås emellertid därjämte.

*Utskottet.*

Det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget till stat för luftfartsfonden för nästa budgetår upptager ett underskott av 1,164,900 kronor mot 1,249,900 kronor enligt staten för innevarande budgetår. Under erinran att täckning för nämnda underskott bör beredas å riksstatens utgiftssida, får utskottet tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet hemställer,

att riksdagen må

a) godkänna i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 3 januari 1941 framlagt förslag till stat för Luftfartsfonden för budgetåret 1941/42;

b) för *Luftfartsfonden* för budgetåret 1941/42 upptaga ett underskott av 1,164,900 kronor.

Stockholm den 21 februari 1941.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Asplund, Pauli, Bergman, Lindström, Heiding, Andrén, Carlström, Karl Andersson, Gustaf Iwar Anderson, friherre De Geer och Bernison*; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Skoglund* i Doverstorp, *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson, Holmdahl, Mårtensson, Lindholm, fru Alvé*n, herrar *Hansson* i Rubbestad och *Åkerström*.

Stockholm 1941. Kungl. Boktryckeriet P. A. Norstedt & Söner.