

## Nr 30.

Ankom till riksdagens kansli den 18 februari 1941 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om kapitalinvesteringar i luftfartsfonden.*

(4:e avd.)

1:o) **Radiofyrrar för luftfarten.** I statsverkspropositionen för budgetåret 1941/42 har Kungl. Maj:t i avseende å kapitalinvesteringar i luftfartsfonden (punkt 32, sid. 84, av det vid propositionen under kapitalbudgeten såsom bilaga 3 fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 3 januari 1941) föreslagit riksdagen att till Radiofyrrar för luftfarten för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

Enligt vad som upplysts äro radiofyrrar av särskild betydelse under nuvarande läge, då den civila flygtrafiken av militära skäl måste gå fram utmed vissa strängt begränsade flygvägar. Under återopande härav får utskottet tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag. Utskottet hemställer,

*Utskottet.*

att riksdagen må till *Radiofyrrar för luftfarten* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 50,000 kronor.

2:o) **Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33, sid. 85 och 86) hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Undersökningar för byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 40,000 kronor.

3:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Kungl. Maj:t har (punkt 34, sid. 86—88) föreslagit riksdagen att till Byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

I skrivelse den 2 september 1940 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om anvisande av ett anslag å 4,000,000 kronor till byggande och förbättring av flygplatser. Styrelsen har därvid framhållit, att hittills anvisade medel icke vore tillräckliga för tillgodoseendet av de krav på utbyggnad och förbättring av flygplatserna, vilka den moderna flygmaterielen krävde

för erhållande av tillfredsställande trafiksäkerhet samt för att tillgodose de fordringar, som uppställts från militärt håll.

*Departementschefen* har, under erinran att utredningen visade att stora behov av medel till flygplatsbyggnader förelåge, anfört bland annat följande:

Med hänsyn till att relativt stora belopp under de senaste budgetåren anvisats för byggande och förbättring av flygplatser och då under nu rådande statsfinansiella läge byggande och förbättring av sådana flygplatser, som till övervägande del tillgodose civila behov, synas böra anstå, såvida icke särskilt vägande skäl kunna till annat föranleda, anser jag mig emellertid böra förorda, att det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade beloppet å 4 milj. kronor nedsattes till 2 milj. kronor. Jag har emellertid för avsikt att senare i dag föreslå, att å den förut omnämnda tilläggsstaten till riksstaten för innevarande budgetår till byggande och förbättring av flygplatser ett anslag upptages av 2 milj. kronor.

I detta sammanhang torde ståndpunkt icke böra tagas till fördelningen å olika arbetsföretag av det sålunda tillstyrkta anslaget utan det torde få ankomma på Kungl. Maj:t att efter framställning från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i varje särskilt fall meddela beslut om anvisande av medel från anslaget. Beträffande projektet om utvidgning av Bromma flygplats, vilket enligt en tidigare uppgjord kostnadsberäkning skulle draga en kostnad av mellan 8 och 9 milj. kronor, torde jag få meddela, att — i anslutning till vad jag under motsvarande punkt i 1940 års statsverksproposition anförde till statsrådsprotokollet — tidigare gjorda framställningar om anvisande av medel för utvidgningsarbeten av Bromma flygplats överlämnats till statens arbetsmarknadskommision.

*Utskottet.*

Departementschefens förslag innebär, att det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anslaget, 4,000,000 kronor, uppdelas med 2,000,000 kronor å riksstaten och 2,000,000 kronor å tilläggsstaten som reservationsanslag (B). Denna uppdelning finner utskottet lämplig. Under nu förevarande punkt hemställer alltså utskottet,

att riksdagen må till *Byggande och förbättring av flygplatser* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 2,000,000 kronor.

4:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Kungl. Maj:t har (punkt 35, sid. 88 och 89) föreslagit riksdagen att till Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 100 kronor.

Ifrågavarande anslag är avsett för exempelvis ersättningsanskaffningar efter eldsvådor, förnyelse av belysningsmateriel o. s. v. Av tidigare anvisade medel återstod vid detta års början enligt statsverkspropositionen ett belopp av 174,100 kronor.

*Utskottet.*

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag, enligt vilket anslaget med hänsyn till förefintlig reservation upptages med ett formellt belopp av 100 kronor, hemställer utskottet,

att riksdagen må till *Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 100 kronor.

Stockholm den 18 februari 1941.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

---

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit  
från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Pauli, Torsten Ström, Lindström, Andrén, Karl Magnusson, Carlström, Bäcklund, Bäckström*, friherre *De Geer* och *Persson*; samt

från andra kammaren: herrar *Jonsson* i Eskilstuna, *Skoglund* i Doverstorp, *Eriksson* i Stockholm, *Andersson* i Prästbol, *Danielsson, Ward, Persson* i Falla, *Lindberg* i Umeå, *Isacsson, Andersson* i Södergård, *Bergström* och *Olsson* i Kullenbergstorp.

---