

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1941.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1941.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande utgifterna för budgetåret 1941/42 under riksstatens sjätte huvudtitel, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1941/42 har Kungl. Maj:t (punkt 1 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 3 januari 1941) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42; *dels ock* till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisa ett förslagsanslag av 306,600 kronor.

Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förevärande förslag, får anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen	24,000
2. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	170,000
3. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t, <i>förslagsvis</i>	12,000
4. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	67,300
5. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	33,300
	Summa kronor 306,600;

dels ock till Kommunikationsdepartementet: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 306,600 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet: Omkostnader* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 96,700 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 3) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42; *dels ock* till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisa ett förslagsanslag av 693,800 kronor, därav 346,900 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Departementschefen har ansett sig icke för närvarande böra föreslå någon minskning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens fast anställda personal. Vad departementschefen anfört till stöd härför har ej givit anledning till någon erinran från riksdagens sida. Riksdagen förutsätter emellertid i likhet med departementschefen, att styrelsen noga beaktar alla föreliggande möjligheter till ett nedbringande av kostnaderna för styrelsens verksamhet. Härvid bör särskilt uppmärksammas vad departementschefen framhållit angående överflyttning av personal inom styrelsen till arbeten, för vilka eljest särskild arbetskraft utom styrelsen anlitas.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Avlöningsstat.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	247,000
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t.....	12,600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	158,300
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	52,000
	Säger kronor 469,900

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens väg-, bro- och vägtrafikinspektion.

	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	113,500
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	84,600
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	25,800
	Säger kronor 223,900
	Summa kronor 693,800;

dels ock till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*: *Avlöningar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 693,800 kronor, därav 346,900 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

4:o **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4) har riksdagen till *Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*: *Omkostnader* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 134,000 kronor, därav 67,900 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o **Statens väginstitut.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5) har riksdagen

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Stat.

Avlöningar.

	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	13,200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal.....	86,400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	14,800
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	33,000
	Säger kronor 147,400

Omkostnader.

	Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	300
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8,500
3. <i>Expenser</i> , <i>förslagsvis</i>	21,800
4. Publikationstryck.....	6,000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	31,500
	Säger kronor 68,100
	Summa kronor 215,500

Särskilda uppbördsmedel.

	Kronor
1. Ersättningar för materialkontroll m. m.....	15,400
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.....	100
	Säger kronor 15,500
	Nettoutgift kronor 200,000;

dels ock till *Statens väginstitut* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 200,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

6:o **Vägorganisationen i länen.** Kungl. Maj:t har (punkt 6) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42;

dels ock till Vägorganisationen i länen för budgetåret 1941/42 anvisa ett förslagsanslag av 918,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag, vilket innebär en viss av de rådande krisförhållandena betingad nedskärning av den nuvarande vägorganisationen, har riksdagen ansett sig böra bifalla. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande stat för vägorganisationen i länen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Stat.		
Avlöningar.		Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>		248,700
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal		427,400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		90,000
	Säger kronor	766,100
Omkostnader.		Kronor
1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>		3,300
2. Resersättningar, <i>förslagsvis</i>		175,000
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>		98,600
	Säger kronor	276,900
	Summa kronor	1,043,000

Särskilda uppbördsmedel.		Kronor
Arvoden och ersättningar för förrättningar, som verkstälts av väg- ingenjörerna och deras biträden		125,000
	Nettoutgift kronor	918,000;

dels ock till Vägorganisationen i länen för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 918,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **Bidrag till vägunderhållet på landet m. m.** Beträffande Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag (punkt 7) kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

8:o) **Bidrag till byggande av broar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) har riksdagen till *Bidrag till byggande av broar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 2,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

9:o) **Bro mellan Sverige och Norge över Svinesund.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 9) har riksdagen till *Bro mellan Sverige och Norge över Svinesund* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

10:o) **Stensättning av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 10) föreslagit riksdagen att till Stensättning av vägar för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har ej ansett sig böra vidtaga någon nedsättning i det äskade anslagsbeloppet. Önskligt är nämligen, att statens stenlager inom rimlig tid kunna nyttiggöras. Utefter betydande vägsträckor har vägbanan redan iordningställt för stenbeläggning. Riksdagen har vidare beaktat att på grund av anskaffningssvårigheter och i varje fall prisstegringar beträffande asfalt, cement och armeringsjärn all konkurrens från asfalt- och betongbeläggningarna för närvarande är praktiskt taget utesluten. Med uppmärksammande till sist att enligt gällande direktiv för stensättningsarbetena samråd skall ske med vederbörande länsarbetsnämnd i syfte bland annat att anskaffning av arbetskraft till skogs- och jordbruket ej förhindras, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Stensättning av vägar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11) har riksdagen till *Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 12,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

12:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot de modifikationer i bidragsvillkoren, som av departementschefen föreslagits.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen såsom *Avsättning till statens automobilskattemedelsfond* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 100 kronor.

14:o) **Bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 7,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Av departementschefen har i förhållande till motsvarande anslag för innevarande budgetår föreslagits en nedsättning till 7.5 miljoner kronor. Med hänsyn särskilt till nedgången i bilskatteintäkterna har riksdagen funnit sig böra lämna förslaget utan erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 7,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Vägskatteutjämningsbidrag.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15) om beräkning av ett anslag på 3,510,000 kronor till vägskatteutjämningsbidrag — i vilket avseende särskild proposition (nr 130) avlåtits — kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

16:o) **Bidrag till nyanläggning av landsvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 16) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till nyanläggning av landsvägar* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen har i likhet med departementschefen ej funnit någon nedsättning i det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen till nya landsvägsbyggnader begärda beloppet av 4 miljoner kronor böra vidtagas.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nyanläggning av landsvägar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län.** Kungl. Maj:t har (punkt 17) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Med tagen hänsyn till att vissa av de på sista tiden till försvaret utförda vägarna till gagnet nära motsvara ödebygdsvägarna har riksdagen funnit av departementschefen föreslagen nedsättning av anslaget skälig. Att ett belopp av 125,000 kronor disponeras till vägen Kvikkjokk—Årrenjarka har riksdagen ej velat motsätta sig.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nyanläggning av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 1,500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 18) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 3,790,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag, har till *Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla*

vägar och broar för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 3,790,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 19) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I två likalydande motioner, I: 84 och II: 169, har hemställts, att riksdagen må såsom bidrag till byggande av enskilda »utfartsvägar» för budgetåret 1941/42 anvisa ett belopp av 900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vidare har i två likalydande motioner, I: 138 och II: 188, hemställts, att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1941/42 må anvisas ett reservationsanslag av 900,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Främst med tanke på att uppmuntra eller överhuvudtaget göra det möjligt för befolkningen i avlägsset liggande byar eller gårdar att själva bryta väg fram till de allmänna trafiklederna har alltsedan år 1918 statsbidrag lämnats till byggande av enskilda vägar (utfartsvägar). Anslaget var ursprungligen förbehållet de fyra nordligaste länen men har efterhand utsträckts att omfatta hela landet. Av 1939 års riksdag fattades beslut om bidrag jämväl till underhållet.

Som allmänt motiv för denna efter hand vidgade anslagsram har främst kunnat åberopas motortrafikens utveckling, vilken medfört att även det enskilda vägnätet i en alltjämt fortgående stegring börjar indragas i den allmänna trafiken. Såsom riksdagen tidigare i anslutning till väckta motioner framhållit, kan härvidlag också förtjäna erinras om behovet av bättre rättvisa mellan den befolkning, som utan egna uppoffringar blir delaktig av riksvägnätets fördelar, och dem, som vid sidan av sin anpart i bördorna för det allmänna vägväsendet också hava att — ej sällan med stora uppoffringar — åstadkomma förbindelserna från sina egna byar och gårdar till nämnda vägnät.

Byggnadsbidrag med högst femtio procent av beräknad kostnad utgår allenast under förutsättning att anläggningen är för väghållarna synnerligen betydande.

Med beaktande av anslagets behjärtansvärda syfte har riksdagen funnit anslaget för nästkommande budgetår böra bestämmas till 700,000 kronor, vilket innebär en höjning med 200,000 kronor i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag. För att emellertid anslagen till vägväsendet det oaktat må kunna hållas inom den i statsverkspropositionen angivna anslagsramen har riksdagen, på sätt under punkt 21:o anmäles, beslutat en motsvarande sänkning å 200,000 kronor av anslaget till vägförbättringsarbeten å landsbygden.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 84 och 138 samt II: 169 och 188, till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

20:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 20) har riksdagen till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden.** Kungl. Maj:t har (punkt 21) föreslagit riksdagen att till Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 13,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen, som under punkt 19:o) anmält sitt beslut om höjning med 200,000 kronor av anslaget till bidrag till byggande av enskilda vägar, har vidtagit en motsvarande sänkning av vägförbättringsanslaget.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 12,800,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

22:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 22) har riksdagen till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 8,000 kronor.

23:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 23) har riksdagen till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

24:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 24) har riksdagen till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 85,000 kronor.

25:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Kungl. Maj:t har (punkt 25) föreslagit riksdagen att till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 100,000 kronor.

Vägtrafikväsendet.

26:o) **Besiktning av motorfordon.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *Besiktning av motorfordon* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 625,000 kronor.

27:o) **Registrering av motorfordon.** Riksdagen har i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 1,000 kronor.

28:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 25,000 kronor.

29:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar. Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 29 och 30) har riksdagen för budgetåret 1941/42 såsom förslagsanslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, anvisat *dels* till *Statens biltrafiknämnd: Avlöningar* 63,000 kronor, *dels ock* till *Statens biltrafiknämnd: Omkostnader* 26,000 kronor.

Byggnadsväsendet.

30:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 31) föreslagit riksdagen att *dels* godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42; *dels ock* till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisa ett förslagsanslag av 709,500 kronor.

Riksdagen har i likhet med departementschefen ansett sig icke böra nu ifrågasätta en begränsning av byggnadsstyrelsens personalorganisation i större omfattning, än styrelsen själv föreslagit. Riksdagen vill emellertid understrika vad departementschefen anfört angående angelägenheten av att styrelsen tillvaratager alla uppkommande möjligheter att ytterligare minska kostnaderna för styrelsens verksamhet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, *dels* godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>		323,700
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t		1,200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal		180,900
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		75,700
	Säger kronor	581,500

Statens bränslekontrollerande verksamhet.		Kronor
1. Avlöningar till icke-ordinarie personal		61,700
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>		9,300
	Säger kronor	71,000

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.		Kronor
1. Avlöningar till tjänstemän å ordinarie stat, <i>förslagsvis</i>	21,300	
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	28,800	
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	6,900	
	<u>Säger kronor</u>	57,000
	Summa kronor	709,500;

dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 709,500 kronor.

31:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 87,000 kronor.

32:o) **Omändring för vedeldning av vissa under statens förvaltning stående värmeanläggningar.** Riksdagen har, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 33), till *Omändring för vedeldning av vissa under statens förvaltning stående värmeanläggningar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 100 kronor.

33:o) **Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1941/42:

Avlöningsstat.		Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:t:		
Arvoden till 21 länsarkitekter	252,400	
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal	309,000	
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	100,000	
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	48,600	
	<u>Summa kronor</u>	710,000;

dels ock till Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 710,000 kronor.

34:o) **Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Länsarkitektsorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 86,200 kronor.

35:o) **Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36) har riksdagen till *Underhåll av vissa historiska byggnader m. m.* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 60,000 kronor.

Diverse.

36:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 37) angående anslag till ersättning till byggnadsstyrelsens delfond av statens allmänna fastighetsfond — i vilket avseende särskild proposition (nr 160) avlåtits — kommer riksdagen framdeles att meddela sitt beslut.

37:o) **Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Ersättning åt statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 5,000 kronor.

38:o) **Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser.** Riksdagen, som funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39), har till *Postavgifter för tjänstebrev och dylika försändelser* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 10,500,000 kronor.

39:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 40) har riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 350,000 kronor.

40:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Riksdagen har i enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 41) till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 2,000 kronor.

41:o) **Ersättningar för skador vid eldsläckning.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42) har riksdagen till *Ersättningar för skador vid eldsläckning* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

42:o) **Understöd åt privatflyget.** Kungl. Maj:t har (punkt 43) föreslagit riksdagen att till Understöd åt privatflyget för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 190,000 kronor.

De skäl, huvudsakligen av militär natur, som tidigare motiverat anvisande av anslag till ett stödjande av privatflygning med motorplan, synas såsom departementschefen framhållit alltjämt äga giltighet. Riksdagen har därför funnit sig böra medgiva, att anslag för ändamålet även anvisas å riksstaten för nästa budgetår. Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot den framlagda anslagsberäkningen, får anmäla, att riksdagen till *Understöd åt privatflyget* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 190,000 kronor.

43:o) **Statens brandskola.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 44) angående anslag till statens brandskola — i vilket avseende särskild proposition förebådats — kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

44:o) **Bidrag till svenska brandkårens riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 45) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandkårens riksförbund* för budgetåret 1941/42 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

45:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 46) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1941/42 anvisat ett anslag av 2,000 kronor.

46:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Kungl. Maj:t har (punkt 47) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1941/42 anvisa ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Riksdagen, som erhållit kännedom om vissa erinringar, som framstälts mot bland annat ifrågavarande förenings verksamhet av en inom kommunikationsdepartementet tillkallad utredningsman i avgivet principbetänkande i trafiksäkerhetsfrågan, förutsätter, att Kungl. Maj:t ägnar frågan sin uppmärksamhet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1941/42 anvisat ett anslag av 50,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

47:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar.** Riksdagen har med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 48) till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 10,000 kronor.

48:o) **Inköp av gatsten.** Kungl. Maj:t har (punkt 49) föreslagit riksdagen att till *Inköp av gatsten* för budgetåret 1941/42 anvisa ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.

Gatstensindustrien är en jämförelsevis ung industri, som från begynnelsen var så gott som helt inriktad på export. Redan långt före det nuvarande kriget utestängdes den emellertid från sina tidigare exportmarknader genom olika statsingrepp i importländerna.

Om än till sina verkningar ej så vidsträckta som de tidigare exportsvårigheterna för exempelvis det svenska jordbrukets produkter hava, såsom redan tidigare av riksdagen framhållits, vanskligheterna för gatstensindustrien uppenbarligen varit av sådan säregen och samhälleligt djupt ingripande art att de ej kunnat lämnas av statsmakterna obeaktade. Ett alldeles särskilt starkt verkande motiv har varit gatstensindustriens starka av granitbrottens

förekomst betingade lokalisering till Västkustens och Blekinges mest karga kusttrakter och till ett flertal därvarande även tidigare rätt fattiga kommuner. Vad särskilt Bohuslän beträffar måste läget betraktas som mer än vanligt allvarligt. Oaktat de arbetstillfällena, som stenbeställningarna alltjämt lämna, utgjorde antalet hjälpsökande arbetslösa därstädes, Göteborg oräknat, den 31 januari i år inemot 3,000, varav cirka 2,000 hjälpta efter understödslinjen eller genom andra arbeten än stenbeställningar. Procentuellt sett uppvisade endast Göteborg och Malmö högre arbetslöshetssiffror.

Med hänsyn till nu angivna förhållanden har riksdagen ansett sig böra bifalla förslaget om anslag till fortsatta steninköp med 3 miljoner kronor. I överensstämmelse med vad som uttalades av 1940 års lagtima riksdag förutsätter riksdagen, att steninköpsanslaget icke tages i anspråk i vidsträcktare omfattning än som är betingad av behovet att skaffa arbete i de orter, varom här är fråga. I anslutning härtill får riksdagen dock framhålla, att, i händelse arbetarna inom stenindustrien icke kunna beredas annat lämpligt arbete, stenindustrien då, efter Kungl. Maj:ts prövning, kan beredas möjlighet att uppehålla verksamheten i större utsträckning än departementschefen förutsatt med hänsyn till anslaget storlek. Under sådana förhållanden förutsätter riksdagen, att eventuellt fyllnadsanslag kan överföras från anslag till statliga beredskapsarbeten eller annat liknande anslag för ytterligare tillverkning av sten för statens räkning.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen till *Inköp av gatsten* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 3,000,000 kronor.

49:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 50) har riksdagen till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1941/42 anvisat ett reservationsanslag av 65,000 kronor.

50:o) **Extra utgifter.** Beträffande Kungl. Maj:ts förslag (punkt 51) om anslag till extra utgifter kommer riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

51:o) **Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 52) har riksdagen till *Dyrtidstillägg åt befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 70,000 kronor.

52:o) **Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 53) har riksdagen till *Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 16,600 kronor.

53:o) **Kristillägg.** Kungl. Maj:ts förevarande framställning (punkt 54), vilken ansluter sig till vad som i avseende å för flera huvudtitlar gemen-

samma anslagsberäkningar föreslagits av Kungl. Maj:t i fråga om kristillläggens bestridande och numera godkänts av riksdagen (riksdagens skrivelse nr 17), har icke givit riksdagen anledning till erinran. Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Kristillägg* för budgetåret 1941/42 anvisat ett förslagsanslag av 130,000 kronor.

Stockholm den 26 mars 1941.

Med undersåtlig vördnad.
