

Nr 212.

Godkänd av första kammaren den 10 maj 1941.

Godkänd av andra kammaren den 10 maj 1941.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löne- ställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 92.)

T I L L K O N U N G E N .

I propositionen nr 149 har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1941, gjort framställning angående förändring i avseende å löne- ställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m.

Alltsedan krigets utbrott har stor återhållsamhet iakttagits vid bedömandet av förslag om inrättande av nya befattningar eller förbättrad lönegradsplacering av befintliga befattningar såväl vid kommunikationsverken som inom statsförvaltningen i övrigt. De i förevarande proposition framlagda förslagen kunna möjligen ge sken av mindre återhållsamhet i förevarande hänseenden. Riksdagen har emellertid bemärkt, att förslagen till övervägande delen äro föranledda av upprepade framställningar från verksledningarna samt att de föreslagna förändringarna av olika skäl ansetts särskilt starkt motiverade. Riksdagen har därför funnit sig kunna bifalla förslagen i fråga.

Beträffande telegrafverket har särskild proposition framlagts i samband med föreslagen om organisation av detta verk. I avseende härå får riksdagen hänvisa till sin skrivelse nr 188.

Vidkommande statens järnvägar har departementschefen framhållit, att resultatet av 1938 års personalkommissons arbete ej borde underställas statsmakterna, förrän kommissionen hunnit helt slutföra sin uppgift samt alltså även de återstående avsnitten (trafikavdelningen, bilavdelningen och järnvägsstyrelsen) undersökts. Mot detta departementschefens uttalande har såväl från kommissionen som från personalhåll framförts vissa erinringar till riksdagens vederbörande utskott.

1 anledning härv vill riksdagen framhålla, att det är förklarligt om från personalhåll måste hysas oro inför ett uppskov med hithörande frågors prövning, särskilt under den pressande arbetsbelastning, som nuvarande högtrafik medfört inom skilda grenar av statsbanornas förvaltning.

Erinras må att motiveringen för personalkommisionens tillsättning var att undanröja de irritationsmoment, som framkallats genom de försämrade befordringsmöjligheterna för tjänstemännen vid statens järnvägar. I de delar, vilkas prövning nu uppskjutits, har kommissionen — vilken tillsattes den 5 november 1937 — avgivit betänkanden dels i april 1940 i fråga om förrådsavdelningen, huvudverkstäderna, ban- och maskinavdelningarna samt tågfärjorna, dels ock i juli 1940 i fråga om distriktskanslierna.

För egen del finner riksdagen det vanskt att i enlighet med de från personalhåll framförda önskemålen göra något uttalande om att kommissionens tidigare utredningar — vilka för närvarande äro på remiss hos allmänna lönenämnden — icke kunna anses äga sådant samband med undersökningarna av återstående personalgrupper, att hela frågan bör upptagas i ett sammanhang. Riksdagen vill endast framhålla angelägenheten av att den slutlig prövningen av förhållandet mellan arbetsuppgifter och löneställning för personalen vid statens järnvägar måtte ske inom sådan tid, att berättigade intressen från personalhåll icke åsidosättas.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till propositionen, dels godkänt följande personalförteckningar, att gälla tillsvidare från och med den 1 juli 1941:

Personalförteckning för postverket.

| Befattning | Tjänstemän å ordinarie stat. | Lönegrad |
|------------------------------------|------------------------------|----------|
| 1 generaldirektör och chef | | C 13 |
| 1 postsparbankschef | | C 7 |
| 4 byråchefer | | A 30 |
| 7 postdirektörer | | A 29 |
| 1 byrådirektör | | A 28 |
| 1 byrådirektör och ombudsman | | A 28 |
| 1 förste byråingenjör | | A 27 |
| 1 förste intendent | | A 27 |
| 1 kontorschef | | A 27 |
| 1 förste aktuarie | | A 26 |
| 1 intendent | | A 26 |
| 1 kamrer | | A 26 |
| 6 sekreterare | | A 26 |
| 3 överpostmästare | | A 26 |
| 22 postmästare av kass 1 A | | A 25 |
| 1 förste revisor | | A 24 |
| 1 intendent | | A 24 |

| Befattning | Lönegrads |
|-----------------------------------|-----------|
| 38 postmästare av klass 1 B | A 24 |
| 6 sekreterare | A 24 |
| 9 överkontrollörer | A 24 |
| 15 förste kontrollörer | A 22 |
| 55 postmästare av klass 2 | A 22 |
| 5 aktuarier | A 21 |
| 12 notarier | A 21 |
| 6 revisorer | A 21 |
| 2 revisorer och bokhållare | A 21; |

Personalförteckning för statens vattenfallsverk.

Tjänstemän å ordinarie stat.

| Befattning | Lönegrads |
|--|-----------|
| 1 generaldirektör | C 16 |
| 1 överdirektör och souschef | C 13 |
| 2 kraftverksdirektörer | C 11 |
| 2 överingenjörer | C 10 |
| 3 kraftverksdirektörer | C 9 |
| 1 driftdirektör | C 7 |
| 1 förrådsdirektör | C 5 |
| 1 kanaldirektör | C 5 |
| 3 byråchefer | A 30 |
| 1 förste byrådirektör | A 30 |
| 1 byrådirektör | A 28 |
| 3 driftchefer | A 28 |
| 4 direktörsassister vid kraftwerk | A 27 |
| 7 distriktsingenjörer | A 27 |
| 11 förste byråingenjörer | A 27 |
| 4 förste driftsingenjörer | A 27 |
| 2 förste sekreterare | A 27 |
| 1 jägmästare | A 27 |
| 12 byråingenjörer | A 26 |
| 1 direktörsassistent vid kanalverk | A 26 |
| 1 driftsingenjör | A 26 |
| 3 sekreterare | A 26 |
| 1 förste revisor | A 24 |
| 3 ingenjörer | A 24 |
| 1 kamrer | A 24 |
| 2 sekreterare | A 24 |
| 1 förste kontrollör | A 22 |
| 4 ingenjörer | A 22 |
| 1 förrådsförvaltare | A 21 |
| 2 förste kassörer | A 21 |

| Befattning | Lönograd |
|-------------------------------------|----------|
| 2 kanalinspektorer av klass 1 | A 21 |
| 6 kontrollörer | A 21 |
| 4 notarier | A 21 |
| 1 revisor | A 21; |

Anm. En befattning såsom kraftverksdirektör i lönegraden C 9 skall indragas vid inträffande ledighet å befattningen såsom kraftverksdirektör vid kraftverket i Västerås. I avvaktan härå skall en driftchebsbefattning hållas vakant.

dels godkänt följande personalförteckning för statens järnvägar, att gälla från och med den 1 juli 1941 till och med den 31 december samma år:

Personalförteckning för statens järnvägar.

Tjänstemän å ordinarie stat.

| Befattning | Lönograd |
|---|----------|
| 1 generaldirektör och chef | C 17 |
| 1 överdirektör och souschef | C 11 |
| 5 distriktschefer | C 9 |
| 1 förrådsdirektör | C 8 |
| 1 verkstadssdirektör | C 8 |
| 1 verkstadsöveringenjör | C 6 |
| 11 byråchefer | A 30 |
| 1 arkitekt | A 28 |
| 1 ombudsmann | A 28 |
| 4 överinspektörer | A 28 |
| 1 överkontrollör | A 28 |
| 5 distriktssekreterare | A 27 |
| 3 förrådsintendenter | A 27 |
| 16 förste baningenjörer | A 27 |
| 15 förste byråingenjörer | A 27 |
| 10 förste maskiningenjörer | A 27 |
| 5 förste sekrerare | A 27 |
| 17 förste trafikinspektörer | A 27 |
| 4 förste verkstadsingenjörer | A 27 |
| 1 lantmätare | A 27 |
| 17 baningenjörer | A 26 |
| 2 befälhavare av klass 1 å tågfärja | A 26 |
| 10 byråingenjörer | A 26 |
| 2 förrådsintendenter | A 26 |
| 1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret | A 26 |
| 1 förste revisor | A 26 |
| 1 intendent | A 26 |
| 1 kamrer | A 26 |
| 7 maskiningenjörer | A 26 |
| 4 sekrerare | A 26 |

| Befattning | Lönegrad |
|---|----------|
| 5 signalingenjörer | A 26 |
| 5 telegrafingenjörer | A 26 |
| 12 trafikinspektörer | A 26 |
| 3 verkstadsingenjörer | A 26 |
| 5 överinspektorer | A 26 |
| 15 stationsinspektorer av klass 1 A | A 25 |
| 1 befälhavare av klass 2 å tågfärja | A 24 |
| 1 expeditionsföreståndare | A 24 |
| 1 förrådkontrollör | A 24 |
| 3 förste kontrollörer | A 24 |
| 7 sekreterare | A 24 |
| 25 stationsinspektorer av klass 1 B | A 24 |
| 7 baninspektorer | A 22 |
| 5 distriktskamrarare | A 22 |
| 14 elektroingenjörer | A 22 |
| 13 konstruktörer | A 22 |
| 8 maskininspektorer | A 22 |
| 28 stationsinspektorer av klass 2 | A 22 |
| 10 verkstadsinspektorer | A 22 |
| 1 verkstadskamrar | A 22 |
| 4 aktuarier | A 21 |
| 22 byråassistenter | A 21 |
| 23 expeditionsföreståndare | A 21 |
| 2 förste styrmän av klass 1 | A 21 |
| 1 huvudkassör | A 21 |
| 8 kontrollörer | A 21 |
| 14 notarier | A 21 |
| 3 revisorer | A 21; |

dels godkänt följande personalförteckning för statens järnvägar, att gälla tillsvidare från och med den 1 januari 1942:

Personalförteckning för statens järnvägar.

| Tjänstemän å ordinarie stat. | Lönegrad |
|-----------------------------------|----------|
| 1 generaldirektör och chef | C 17 |
| 1 överdirektör och souschef | C 11 |
| 5 distriktschefer | C 9 |
| 1 förrådsdirektör | C 8 |
| 1 verkstadsdirektör | C 8 |
| 1 verkstadsöveringenjör | C 6 |
| 11 byråchefer | A 30 |
| 1 arkitekt | A 28 |

| Befattningsnamn | Lönegradsgrader |
|---|-----------------|
| 1 ombudsman | A 28 |
| 4 överinspektörer | A 28 |
| 1 överkontrollör | A 28 |
| 5 distriktssekreterare | A 27 |
| 3 förrådsintendenter | A 27 |
| 16 förste baningenjörer | A 27 |
| 15 förste byråingenjörer | A 27 |
| 10 förste maskiningenjörer | A 27 |
| 5 förste sekreterare | A 27 |
| 17 första trafikinspektörer | A 27 |
| 4 första verkstadsingenjörer | A 27 |
| 1 lantmätare | A 27 |
| 18 baningenjörer | A 26 |
| 2 befälhavare av klass 1 å tågfärja | A 26 |
| 10 byråingenjörer | A 26 |
| 2 förrådsintendenter | A 26 |
| 1 förste aktuarie och chef för statistiska kontoret | A 26 |
| 1 förste revisor | A 26 |
| 1 intendent | A 26 |
| 1 kamrer | A 26 |
| 8 maskiningenjörer | A 26 |
| 4 sekreterare | A 26 |
| 5 signalingenjörer | A 26 |
| 5 telegrafingenjörer | A 26 |
| 13 trafikinspektörer | A 26 |
| 3 verkstadsingenjörer | A 26 |
| 5 överinspektörer | A 26 |
| 15 stationsinspektörer av klass 1 A | A 25 |
| 1 befälhavare av klass 2 å tågfärja | A 24 |
| 1 expeditionsföreståndare | A 24 |
| 1 förrådkontrollör | A 24 |
| 3 första kontrollörer | A 24 |
| 8 sekreterare | A 24 |
| 26 stationsinspektörer av klass 1 B | A 24 |
| 7 baninspektörer | A 22 |
| 5 distriktskamrarare | A 22 |
| 14 elektroingenjörer | A 22 |
| 13 konstruktörer | A 22 |
| 9 maskininspektörer | A 22 |
| 30 stationsinspektörer av klass 2 | A 22 |
| 10 verkstadsinspektörer | A 22 |
| 1 verkstadskamrer | A 22 |
| 4 aktuarier | A 21 |
| 23 byråassisterter | A 21 |

| Befattning | Lönegrad |
|-----------------------------------|----------|
| 23 expeditionsföreståndare | A 21 |
| 2 förste styrmän av klass 1 | A 21 |
| 1 huvudkassör | A 21 |
| 10 kontrollörer | A 21 |
| 14 notarier | A 21 |
| 3 revisorer | A 21; |

dels medgivit, att vid postverket befattning såsom överpostexpeditör upptages i tjänsteförteckningen i lönegraden A 15;

dels medgivit, att vid statens järnvägar två förste baningenjörsbefattningar i lönegraden A 27 uppföras å övergångsstat;

dels dock bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförandet av förberörda beslut må erfordras.

Stockholm den 10 maj 1941.

Med undersåtlig vördnad.
