

Nr 173.

Godkänd av första kammaren den 19 april 1941.

Godkänd av andra kammaren den 19 april 1941.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Kalmar—Torsås järnväg jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 58.)

Till Konungen.

I propositionen nr 129 har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1941, föreslagit riksdagen att dels besluta, att Kalmar—Torsås järnväg må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, dels ock till Förvärv av Kalmar—Torsås järnväg för budgetåret 1941/42 å kapitalbudgeten under rubriken Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisa ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

I två likalydande motioner, I: 194 och II: 262, har hemställts, att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 129 angående förvärv av Kalmar—Torsås järnväg ville göra det uttalandet, att vid statsförvärv av Kalmar—Torsås järnväg sådana anordningar måtte vidtagas, att trafikmöjligheterna inom Ljungbyholm—Karlslunda järnvägs trafikområde icke försämras genom ett eventuellt nedläggande av nämnda järnväg.

Ifrågavarande till inköp föreslagna bana är av samma spårvidd som och har sedan gammalt samförvaltats med Kalmar—Berga järnväg och två andra smalspåriga banor, vilka enligt beslut av 1940 års riksdag inköpts av staten. Statens järnvägar har redan övertagit driften jämväl av nu ifrågavarande Kalmar—Torsås järnväg. Inköpet utgör, såsom riksgäldsfullmäktige framhållit, en konsekvens av nämnda tidigare riksdagsbeslut. Riksdagen har därför ansett sig böra bifalla propositionen.

Av Karlslunda kommunalfullmäktige har hemställts att i samband med förvärvet av Kalmar—Torsås järnväg jämväl den till nämnda bana anslutande Ljungbyholm—Karlslunda järnväg måtte inlösas av staten. Såsom departementschefen erinrat, har emellertid ägaren till sistnämnda bana hos Kungl. Maj:t anhållit om befrielse från de med järnvägskoncessionen följande skyldigheterna. Frågan om järnvägens framtida existens är alltså närmast beroende på prövningen av nämnda framställning. I anledning av de väckta motionerna har riksdagen dock velat uttala, att det bör kunna förväntas att vid prövningen av sistnämnda ärende skäligen hänsyn också kommer att tagas till trafikanternas intressen.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen *dels* beslutat, att Kalmar—Torsås järnväg må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar, *dels ock till Förvärv av Kalmar—Torsås järnväg* för budgetåret 1941/42 såsom kapitalinvestering i Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, anvisat ett reservationsanslag av 500,000 kronor.

Stockholm den 19 april 1941.

Med undersåtlig vördnad.