

## Nr 169.

Godkänd av första kammaren den 19 april 1941.

Godkänd av andra kammaren den 19 april 1941.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående inrättande av en personlig professur vid tekniska högskolan i Stockholm för professor E. H. W. Weibull.*

(Statsutskottets utlåtande nr 63.)

### Till Konungen.

Med bifall till en den 7 mars 1941 dagtecknad proposition, nr 141, har riksdagen *dels* medgivit, att för professorn Ernst Hjalmar Waloddi Weibull må från och med den 1 juli 1941 inrättas en personlig befattning såsom professor i teknisk fysik vid tekniska högskolan i Stockholm, *dels* beslutat, att Weibull skall såsom innehavare av nämnda befattning i avlönings- och pensionshänseende vara likställd med ordinarie professor vid nämnda högskola, *dels ock* bemyndigat Kungl. Maj:t att vidtaga de ändringar i personalförteckningen för högskolan, som föranledas av vad i statsrådsprotokollet över eklestiastikärenden för den 7 mars 1941 angivits, allt under förutsättning att aktiebolaget Bofors bestrider kostnaderna för Weibulls avlöningsförmåner på sätt av föredragande departementschefen i nämnda statsrådsprotokoll angivits.

Stockholm den 19 april 1941.

Med undersåtlig vördnad.

---

## Nr 170.

Godkänd av första kammaren den 19 april 1941.

Godkänd av andra kammaren den 19 april 1941.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till vägunderhållet på landet m. m. jämte i ämnet väckta motioner.*

(Statsutskottets utlåtande nr 6 och memorial nr 66.)

### Till Konungen.

I propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1941/42 har Kungl. Maj:t (sjätte huvudtiteln, punkt 7, av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden

för den 3 januari 1941) föreslagit riksdagen att dels till bidrag till vägunderhållet på landet m. m. för budgetåret 1941/42 anvisa ett anslag av 47,700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen; dels ock godkänna följande

### F ö r s l a g

till

### Förordning

angående statsbidrag till vägunderhåll och vinterväghållning på landet under år 1941.

Härigenom förordnas, att utan hinder av vad i 2 § 1 mom. förordningen den 30 juni 1936 (nr 451) angående statsbidrag till den allmänna väghållningen i riket föreskrives, följande skall äga tillämpning:

Till vägdistrikt skall, i mån av tillgång å därtill anslagna medel, för år 1941 lämnas statsbidrag med åttiofem procent av det belopp, vartill väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar distriktets kostnad för vägunderhåll och vinterväghållning under året skäligen böra uppgå. I fråga om ödebygdsväg skall bidraget dock, efter i övrigt samma grunder, utgå med nittiofem procent.

För tilldelning till vägdistrikten av ifrågavarande bidrag till vägunderhållet på landet m. m. skall väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgöra en fördelningsplan. Över det beslut, varigenom denna fördelningsplan fastställs, må besvär icke anföras.

Denna förordning träder i kraft dagen efter den, då förordningen enligt därå meddelad uppgift utkommit från trycket i Svensk författningssamling.

I två likalydande motioner, I: 83 och II: 128, har hemställts, att riksdagen ville bifalla Kungl. Maj:ts proposition om bidrag till vägunderhållet på landet m. m. genom anvisande av ett anslag av 47,700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen; men att riksdagen därvid måtte ställa det villkoret, att bidraget skall beräknas utgå med 85 procent å 1941 års *verkliga* vägunderhållskostnad.

Vidare har i två likalydande motioner, I: 139 och II: 189, hemställts, att riksdagen vid behandlingen av det under sjätte huvudtiteln äskade anslaget å 47,700,000 kronor till Bidrag till vägunderhållet på landet m. m. måtte besluta att, med ändring av Kungl. Maj:ts förslag,

antingen såsom grund för fördelningen av anslaget lägga de i 2 § 1 mom. av kungl. förordningen den 30 juni 1936 givna föreskrifterna, samt giva anslaget förslagsanslags natur,

eller också anvisa dels ett anslag å 40,200,000 kronor, vilket utan hinder av vad i 2 § 1 mom. förordningen av den 30 juni 1936 stadgas angående statsbidrag till sommarvägunderhållet på landet skall i mån av tillgång å därtill anslagna medel lämnas åt vägdistrikt såsom statsbidrag med 85 procent — för ödebygdsvägar med 95 procent — av det belopp, vartill väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknar att distriktets kostnad för sommarvägunderhåll under 1941 skäligen bör uppgå, dels ock ett förslagsanslag av 7,500,000 kronor att användas till statsbidrag med 85 procent — för ödebygdsvägar 95 procent — av distriktets verkliga kostnader för vinterväghållningen under år 1940.

Slutligen har i motionen II: 173 hemställts, att riksdagen måtte besluta att statsbidraget till vägunderhållet på landet skall, i likhet med vad som hittills gällt, utgå på de verkliga kostnaderna och för nästa budgetår med 85 procent samt att till ödebygdsväg och vinterväghållning å sådan väg särskilt bidrag

med 10 procent lämnas av statsmedel utöver de 85 procenten och att för budgetåret 1941/42 anvisa ett anslag av 47,700,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Kungl. Maj:ts förslag angående statsbidrag till vägunderhåll och vinterväghållning på landet under år 1941 innebär, att bidrag skall utgå enligt en fördelningsplan, som uppgöres under samverkan mellan å ena sidan statens fackkunniga myndigheter och å andra sidan vägdistriktet.

Med hänsyn till de starka växlingar som vinterväghållningskostnaderna onekligen förete, bör enligt riksdagens mening statens bidrag till dessa kostnader utgå efter hittillsvarande grunder, d. v. s. till grund för bidragets bestämmande böra läggas de faktiska kostnaderna under nästföregående år. Beträffande underhållskostnaderna i övrigt har däremot Kungl. Maj:ts förslag icke givit riksdagen anledning till erinran.

Enligt numera tillgängliga uppgifter uppgingo vägunderhållskostnaderna under år 1940 till i runt tal 56 miljoner kronor, varav 13 å 14 miljoner kronor avse utgifter för vinterväghållningen. Ehuru dessa uppgifter icke äro slutgiltiga, då räkenskaperna i samtliga vägdistrikt ännu ej äro granskade, har riksdagen med utgående från nämnda siffror uppskattat medelsbehovet för budgetåret 1941/42 till 48 miljoner kronor, varav 10 miljoner kronor böra förslagsvis beräknas såsom bidrag till vinterväghållningen och 38 miljoner kronor upptagas såsom bidrag till underhållet i övrigt.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och de i ämnet väckta motionerna I: 83 och 139 samt II: 128, 173 och 189, ej mindre beslutat att statsbidrag till vägunderhåll och vinterväghållning på landet skall för år 1941 utgå med nittiofem procent beträffande ödebygdsväg och i övrigt med åttiofem procent, under iakttagande att bidraget bestämmes till vinterväghållningen enligt för närvarande gällande grunder och till underhållet i övrigt enligt de av Kungl. Maj:t föreslagna grunderna, än även för budgetåret 1941/42 anvisat *dels till Bidrag till vinterväghållningen på landet* ett förslagsanslag av 10,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, *dels ock till Bidrag till vägunderhållet på landet i övrigt m. m.* ett anslag av 38,000,000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 19 april 1941.

Med undersätlig vördnad.

---