

Nr 110.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1941.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1941.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 till vägbyggnader m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 41.)

Till KONUNGEN.

1:o) **Vägbyggnader och vägunderhåll.** I propositionen nr 2 angående utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 har Kungl. Maj:ts under rubriken vägbyggnader och vägunderhåll framlagt förslag (punkt 1 av ett vid propositionen såsom bilaga 6 fogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden) om olika reservationsanslag (B), att avräknas mot automobilskattemedlen, å sammanlagt 80,000,000 kronor.

Allmänt känt är, att vägarbeten i hög grad äro lämpade för att bereda sysselsättning vid tider av arbetslöshet. Detta förhållande har redan tidigare beaktats i de beredskapsstater, som godkändes vid 1938 och 1939 års lagtima riksdagar. Även dessa stater upptogo väganslag till betydande belopp på sätt framgår av nedanstående sammanställning:

	Beredskapsstat		Kungl. Maj:ts förevarande förslag
	1938/39 Kronor	1939/40 Kronor	1940/41 Kronor
Brobyggnader	9,500,000	9,800,000	6,000,000
Stensättning av vägar	8,300,000	8,100,000	4,000,000
Vägarbeten på landsbygden	65,200,000	65,600,000	¹ 53,000,000
Väg- och gatuarbeten i städerna			17,000,000
Summa kronor	83,000,000	83,500,000	¹ 80,000,000

Om man, såsom väl rimligt är, utgår från att nuvarande abnorma situation inom samfärdselväsendet får anses som övergående, måste också behovet av fortsatta vägbyggnader betraktas som stort. I sin på hösten 1940 avgivna framställning om anslag till vägväsendet uppskattade sålunda väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kostnaderna för utförande av de mest angelägnaste arbetena å huvudvägarna till i runt tal 600 miljoner kronor och det sammanlagda årliga medelsbehovet för ensamt vägförbättringsarbeten på landsbygden till i runt tal 90 miljoner kronor. Härtill komma vägarbeten

¹ Varav 38,000,000 kronor till vägförbättringar.

inom städernas områden för inemot 300 miljoner kronor på sätt framgår av en under år 1939 gjord inventering.

Det bör också antecknas, att planer för vägbyggnadsföretag inom landets olika delar redan i stor utsträckning föreligga utarbetade, så att företagen kunna sättas igång inom viss kortare tid efter det beslut härom meddelats.

Avvägningen av de anslagsbelopp, som nu böra anvisas, är självfallet en rätt vansklig sak. Med hänsyn till ovan angivna förhållanden och i betraktande särskilt av de anslagsbelopp, som 1938 och 1939 års riksdagar prövade böra utgå till vägbyggnadsarbeten, har riksdagen ej funnit anledning frångå departementschefens plan.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisat följande reservationsanslag, att avräknas mot automobilskattemedlen, nämligen

- dels till Bidrag till byggande av broar (B) 6,000,000 kronor;*
- dels till Stensättning av vägar (B) 4,000,000 kronor;*
- dels till Bidrag till väg- och gatuarbeten i städerna (B) 17,000,000 kronor;*
- dels till Bidrag till nyanläggning av landsvägar (B) 5,000,000 kronor;*
- dels till Bidrag till nyanläggning av ödebyggdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs, Gävleborgs och Värmlands län (B) 2,000,000 kronor;*
- dels till Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) 8,000,000 kronor;*
- dels ock till Bidrag till vägförbättringsarbeten å landsbygden (B) 38,000,000 kronor.*

2:o) **Hamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har under rubriken hamnar och farleder (punkt 2) framlagt förslag om olika reservationsanslag (B) å sammanlagt 4,150,000 kronor.

Riksdagen, som ansett sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag, får anmäla, att riksdagen å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisat följande reservationsanslag, nämligen

- dels till Bidrag till handelshamnar och farleder (B) 1,500,000 kronor;*
- dels till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar (B) 2,000,000 kronor;*
- dels till Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder (B) 500,000 kronor;*
- dels ock till Arbetsmaskiner för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens hamn- och farledsarbeten (B) 150,000 kronor.*

Stockholm den 26 mars 1941.

Med undersåtlig vördnad.