

## Nr 6.

Ankom till riksdagens kansli den 15 augusti 1940 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående utgifter å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41, i vad propositionen avser kapitalinvesteringar i statens affärsverksfonder m. m.*

(2:a avd.)

1:o) **Gengasaggregat för postverket.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under kapitalbudgeten (bilaga 11, punkt 1, sid. 53—55 av det vid propositionen fogade utdraget av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 1 augusti 1940) föreslagit riksdagen att såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Postverket till Gengasaggregat för postverket å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 120,000 kronor.

Ifrågavarande anslag avser att möjliggöra inköp av trettio aggregat av system Svedlund för postverkets diligenser. Därmed skulle ungefär en fjärdedel av det disponibla antalet postdiligenser kunna förse med gengasaggregat.

*Utskottet.*

I uttalande till statsrådsprotokollet har departementschefen förklarat det vara ett allmänt intresse av stor betydelse, att postdiligenstrafiken upprätthålles i en omfattning, som motsvarar det oundgängligen nödvändiga behovet av regelbundna kommunikationer för de orter, där postdiligenser kommit att utgöra det huvudsakliga transportmedlet för post och resande. Skäl har därför synts departementschefen föreligga att i viss utsträckning övergå till gengasdrift för denna trafik.

Utskottet, som tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag, vill för sin del understryka angelägenheten av att postdiligenstrafiken upprätthålles i erforderlig omfattning. Utskottet förutsätter, att generalpoststyrelsen jämväl i fortsättningen beaktar de möjligheter till denna trafiks upprätthållande och eventuella utvidgning, som den tekniska utvecklingen på området kan erbjuda.

Under åberopande av det anförda hemställer utskottet,

att riksdagen må såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Postverket till *Gengasaggregat för postverket* å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 120,000 kronor.

2:o) **Luftskyddsanordningar m. m. vid telegrafverket.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 2, sid. 56 och 57) medgiva, att till luftskyddsanordningar m. m. vid telegrafverket må under budgetåret 1940/41 disponeras, utöver tidigare för ändamålet medgivna belopp, ej mindre 590,000 kronor av telegrafverkets driftmedel än även 400,000 kronor av till telegrafstyrelsens förfogande stående likvida medel, som uppkommit genom avsättningar till telegrafverkets förnyelsefond.

Genom beslut den 10 november 1939 och den 15 mars 1940 har Kungl. Maj:t bemyndigat telegrafstyrelsen att för ifrågavarande ändamål disponera sammanlagt 1,060,000 kronor av telegrafverkets driftmedel samt 1,370,000 kronor av telegrafverkets förnyelsefond.

Av de nu äskade medlen är ett belopp av 690,000 kronor avsett att täcka brist, som uppkommit vid genomförande av tidigare planerade luftskyddsåtgärder, medan 300,000 kronor skulle användas för vidtagande av vissa i tidigare planer ej förutsatta luftskyddsåtgärder. Fördelningen av dessa utgifter å driftmedel och fondmedel har föreslagits i enlighet med tidigare tillämpade principer.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet, *Utskottet.*

att riksdagen må medgiva, att till luftskyddsanordningar m. m. vid telegrafverket må under budgetåret 1940/41 disponeras, utöver tidigare för ändamålet medgivna belopp, ej mindre 590,000 kronor av telegrafverkets driftmedel än även 400,000 kronor av till telegrafstyrelsens förfogande stående likvida medel, som uppkommit genom avsättningar till telegrafverkets förnyelsefond.

3:o) **Gengasaggregat för statens järnvägar.** Kungl. Maj:t har föreslagit riksdagen (punkt 3, sid. 57—60) att såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar till Gengasaggregat för statens järnvägar å tilläggsstat I till riksstaten för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 1,050,000 kronor.

Av det äskade anslaget beräknas belöpa 400,000 kronor å gengasaggregat för cirka 80 rälsbussar, 100,000 kronor å gengasaggregat för högst 25 lokomotorer samt 550,000 kronor å gengasaggregat för omkring 110 landsvägsbussar och lastbilar.

Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet, *Utskottet.*

att riksdagen må såsom kapitalinvestering i statens affärsverksfonder under rubrik Statens järnvägar till *Gengasaggregat för statens järnvägar* å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 1,050,000 kronor.

4:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 4, sid. 61), vilket avser att bereda medel för täckning av ett av Kungl. Maj:t från förskottsstat för budgetåret 1940/41 anvisat belopp, hemställer utskottet,

att riksdagen må såsom kapitalinvestering i luftfartsfonden till *Byggande och förbättring av flygplatser* å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 1,900,000 kronor.

5:o) **Teckning av aktier i aktiebolaget transitotrafik.** Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 5, sid. 62 och 63), vilket avser att bereda medel för täckning av ett av Kungl. Maj:t från förskottsstat för budgetåret 1940/41 anvisat belopp, hemställer utskottet,

att riksdagen må såsom kapitalinvestering i fonden för statens aktier till *Teckning av aktier i aktiebolaget transitotrafik* å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 399,500 kronor.

6:o) **Uppförande av en lagringsanläggning för flytande bränsle.** Med tillstyrkande av bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 6, sid. 63), vilket avser att bereda medel för täckning av ett av Kungl. Maj:t från förskottsstat för budgetåret 1940/41 anvisat belopp, hemställer utskottet,

att riksdagen må såsom kapitalinvestering i fonden för förslag till statsverket till *Uppförande av en lagringsanläggning för flytande bränsle* å tilläggsstat I för budgetåret 1940/41 anvisa ett reservationsanslag av 185,000 kronor.

Stockholm den 15 augusti 1940.

På andra särskilda utskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 4.